



România Județul Ilfov Consiliul Județean

Direcția Generală de Investiții și Administrare Drumuri Județene
Direcția de Investiții - Serviciul Achiziții Publice

ANUNȚ CONSULTARE PIAȚĂ


- 1. Autoritatea contractantă:** Consiliul Județean Ilfov, cu sediul în strada Ernest Juvara nr. 3-5, Sector 6, București, **e-mail:** serv_investitii@cjilfov.ro, **telefon/fax:** +40 021.212.75.34.
- 2. Obiect consultare:** Determinarea valorii estimate privind achiziția serviciilor de elaborare: „*Studiu de trafic pentru fundamentarea strategiei de dezvoltare a sistemului de transport public București-Ilfov*”
- 3. Descriere:**



Activități principale:

 - Realizarea unui set de anchete concentrate pe identificarea caracteristicilor de deplasare folosind transportul public, a disponibilitatii de plata si a influentei conditiilor de acces si a experientei percepute in timpul calatoriei asupra deciziilor de alegere modala. Anchetele se vor desfasura pe baza tehnicilor clasice de intervievare cu operator, avand ca suport un chestionar dedicat. Marimea esantionului total reprezentativ va fi de minim 1% din gospodariile din Bucuresti-Ilfov, cu respectarea conditiilor de reprezentativitate pentru fiecare zona si sub-categorie socio-economica. Conditii de esantionare: eroare 3% si probabilitate 95%. Sistemul de zonificare va fi in prima instanta sistemul de zonificare a modelului de transport existent, cu posibilitatea de detaliere dupa necesitati. Chestionarul va cuprinde cel putin, fara a se limita la:
 - Un set de intrebari generale relevante la nivelul gospodariei
 - Un set de intrebari socio-economice pentru fiecare individ recenzat
 - Un set de intrebari legate de comportamentul de deplasare intr-o zi reprezentativa cu prezentarea insuruita a jurnalului detaliat de deplasare in acea zi (numar de deplasari, pe scopuri, pe origini si destinatii, pe moduri, pe momente din zi, eventual pe trasee, inclusiv cu descrierea fiecărei deplasari cu insuruirea aferenta pentru deplasările multimodale)
 - Un set de intrebari privind preferintele relevate pentru identificarea disponibilitatii de plata si valoarea timpului pentru scopurile de deplasare relevate in jurnalul zilnic de deplasari
 - Un set de intrebari legat de preferintele declarate in raport cu cel putin 5 masuri/politici de transport (pentru fiecare masura definindu-se cel putin 4 situatii diferite din perspectiva modala, cost , timp, comfort etc.)
 - Compilarea, procesarea si dezvoltarea unei baze de date cu rezultatele anchetelor. Acea baza de date se va dezvolta in prima instanta intr-un software de calcul tabelar de utilizare larga (de preferat Microsoft Excel), intr-o maniera usor de interpretat, sortat, grupat si analizat.
 - Colectarea si procesarea datelor actuale/recente aferente atributelor sistemului de zonificare (demografie, locuri de munca, locuri de educatie, locuri de recreere etc)
 - Colectarea datelor statistice privind transportul public pentru ultimul an statistic incheiat, cu referire la:
 - Sistemul de linii de transport
 - Programele de circulatie pe fiecare ruta
 - Parcul de vehicule aferent sistemului de rute (inclusiv alocarea pe fiecare linie de transport, respectiv ruta)
 - Sistemul tarifar – tipuri de tichete de calatorie, costuri aferente
 - Descrieri tehnologice ale parcursurilor pe fiecare ruta (parcurs gol, capete, depouri etc.)
 - Elemente de cost – cost/km, cost/veh
 - Elemente de cerere satisfacuta (in functie de disponibilitate): numar de urcari/coborari pe statie, baza de date de validari in fiecare vehicul, numar de tichete vandute zilnic etc.

Pagina 1 din 2



 3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România

 +40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
 +40 21 212 56 99

 <http://www.cjilfov.ro>
 cjilfov@cjilfov.ro
 Consiliul Județean Ilfov

- Dezvoltarea unui instrument bazat pe datele de intrare de mai sus, combinate cu date din modelul de transport existent si utilizand un software de planificare strategica (cu interfata GIS), cu functionalitatea de analiza punctuala a retelei actuala de servicii de transport public si proiectare conceptuala a retelei de servicii de transport public urban al Regiunii Bucuresti-Ilfov (dupa posibilitati, realizarea unui model de retea si un model de atribuire a transportului public)
- Analiza situatiei existente a retelei de transport public BI si a performantei actuale a acesteia, cu identificarea problemelor de conectivitate, conexitate si accesibilitate (pornind de la ultimul an statistic disponibil ca an de baza si prognozand cel putin pe termen lung – cel putin 1 an viitor de prognoza).
- Re-proiectarea retelei de servicii de transport public, pe baza:
 - liniilor de dorinta » compilate din anchete,
 - Ierarhizare multi-nivel si multi-modala a retelei de servicii
 - Minimizarii costului total de transport
 - Optimizarea indicatorilor de exploatare ai sistemului de transport public

Optimizarea retelei actuale prin re-proiectarea grafului de servicii va fi complimentata de ipoteze suplimentare privind modificari asupra programelor de circulatie si asupra sistemului de tarificare.

Se vor propune cel putin 2 optiuni de re-proiectare a grafului de servicii de transport public, cu calcularea comparativa a cel putin urmatoarelor indicatori:

- indicatori de exploatare (total vehicule-ore per sistem/per linie/per vehicul, total vehicule-km per sistem/per linie/per vehicul, marimea parcului circulant etc.)
- indicatori de retea (nodalitate, centralitate, densitate de retea etc.)
- index de accesibilitate
- Analiza punctelor multi-modale/de transfer existente si propuse, cu concentrare pe concept si functiuni
- Analiza si Evaluarea impactului asupra mobilitatii, calitatii aerului, calitatii vietii, amprentei de carbon etc. in maniera absoluta si relativa (incrementala cu referire la baseline-ul stabilit la nivelul analizei situatiei actuale), prin folosirea modelului de transport urban BI (ce va fi pus la dispozitie de autoritatea contractanta)
- Raportarea sarcinilor realizate prin 1 raport de inceput, cel putin 4 rapoarte intermediare, o baza de date aferenta datelor statistice generale si de mobilitate, 1 arhiva a instrumentului de re-proiectare a grafului retelei, 1 arhiva cu testarile pentru evaluarea impactului realizate cu modelul de transport urban BI, 1 raport final al studiului de trafic. Livrabilele se vor accepta dupa aplicarea urmatoarelor proces:
 - Transmitere și prezentarea acestuia in echipa de proiect a beneficiarului;
 - Evaluare inter-pares a documentului cu o durata intre 5-15 zile lucratoare in functie de complexitatea raportului si transmitere comentarii si recomandari;
 - Revizia, dupa caz, a raportului/livrabilului si retransmitere, in termen de 5-15 zile;
 - Acceptare finala.

Durata de realizare a studiului: 8 luni, din care ultimele 2 luni sunt dedicate rafinarii si finalizarii raportului final al ST.

4. Aspecte supuse consultării:

Autoritatea contractantă dorește determinarea valorii estimate pentru achiziția serviciilor de elaborare „*Studiu de trafic pentru fundamentarea strategiei de dezvoltare a sistemului de transport public București-Ilfov*”, cu respectarea specificațiilor tehnice descrise mai sus.

5. Modalitate desfășurare:

Consultarea se va desfășura doar în sistem electronic, orice operator economic având posibilitatea de a transmite aspectele supuse consultării, respectiv valoarea estimată exprimată în lei fără T.V.A., la adresa de email: serv_investitii@cjilfov.ro. Informațiile cu privire la rezultatul consultării vor fi publicate pe site-ul e-licitație.ro și pe site-ul Consiliului Județean Ilfov, respectiv <http://www.cjilfov.ro> la secțiunea Achiziții publice.

Data limita transmiteri propunerii: 26.05.2022

Data limita consultare: 27.05.2022.