



**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**- PRIMAR -**

Member of CIBQ Federation



**\*APARATUL DE SPECIALITATE\***

B-dul George Coșbuc nr.6-16, sector 4, București  
Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

ISO 9001 - ISO 14001  
BS OHSAS 18001  
SECTORUL 4  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
REGISTRATURĂ (10)

17 JAN 2024

INTRARE Nr. 2834  
IEȘIRE

**DIRECȚIA GENERALĂ DE URBANISM ȘI AMENAJAREA TERITORIILOR**  
**DIRECȚIA DE URBANISM**  
**SERVICIUL URBANISM ȘI AMENAJAREA TERITORIULUI**  
Nr. P.17.1/..06..J...17.01.2024..

**RAPORT DEZBATERE PUBLICĂ DIN 20.12.2023, ORA 11:00**

Organizată în cadrul Colegiului Național Dinu Lipatti, pentru informarea populației în conformitate cu *Ordinul 2701/2010 pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism - Etapa I Implicarea publicului în etapa pregătitoare, aferentă Planului de Amenajare a Teritoriului Zonal - extinderea magistralei de metrou M2 în zona periurbană (comuna Berceni și Oraș Popești-Leordeni)*

Au fost 78 de participanți din rândul populației interesată de proiect, 3 reprezentanți ai Consiliului Județean Ilfov, 2 reprezentanți ai Primăriei Sectorului 4, 4 reprezentanți ai Primăriei comunei Berceni, 3 reprezentanți ai proiectantului.

În cadrul dezbaterii publice a fost prezentată Intenția de elaborare a *Planului de Amenajare a Teritoriului Zonal - cu scopul extinderii magistralei de metrou M2*, astfel:

- Variantele traseului liniei de metrou care au fost studiate până în prezent;
- Cele două soluții agreate cu consultantul Comisiei Europene Jaspers și considerentele tehnice care au fundamentat alegerea acestor două soluții;
- Conceptul de dezvoltare TOD, împreună cu ghidajele consultantului Comisiei Europene, care au fundamentat soluția preliminară PATZ;
- Varianta preliminară PATZ.

Populația prezentă la dezbaterile publice a formulat următoarele categorii de observații:

- Modificarea traseului și reducerea numărului de stații;
- Îngroparea liniei de metrou;

- Reducerea zonei de protecție a metroului;
- Reconsiderarea și asigurarea accesului către stația 1;
- Mutarea stației 3 cât mai aproape dinspre comuna Vidra;
- Reconsiderarea documentațiilor de urbanism aprobate, împreună cu trama stradală propusă prin acestea;
- Reducerea regimului de înălțime propus;
- Reconsiderarea zonelor funcționale propuse: eliminarea locuințelor colective și a zonelor de agrement;
- Propunerea unui nod intermodal cu park&ride la stația 3, în locul stației 1;
- Analiza posibilităților de asigurare a echipării edilitare cu alimentare cu apă și canalizare.

În urma organizării dezbaterii publice, s-a hotărât **analiza aspectelor discutate și a posibilităților de modificare a traseului liniei de metrou și a stațiilor aferente, împreună cu soluția PATZ.** Toate acestea urmează să fie discutate cu consultantul Comisie Europene - Jaspers, în vederea identificării unei **soluții optime, cu cel mai redus impact din punct de vedere social, economic și de mediu.**

**Arhitect Șef,**

**DARDARI Yahia**