

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL ILFOV**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea documentației tehnico – economice, etapa de proiectare**  
**Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor**  
**tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean**  
**„Reabilitare Pod pe DJ 401D, km 14+025, peste râul Sabar,**  
**în sat Crețești, județul Ilfov”**

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de \_\_\_\_\_ 2021,  
Având în vedere:

- Referat de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr. 3801 din data de 15.03.2021;
- Raportul Direcției Investiții din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 3802 din data de 15.03.2021;
- Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;
- Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură și administrarea domeniului public și privat al județului;
- Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;
- Prevederile art. 122 din Constituția României;
- Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f). din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a). din OUG nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se aprobă documentația tehnico-economică etapa de proiectare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI), pentru obiectivul de investiție de interes județean „Reabilitare Pod pe DJ 401D, km 14+025, peste râul Sabar, în sat Crețești, județul Ilfov”, cu principalii indicatori tehnico-economici, prevăzuți în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 3** Secretarul general al Județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului-Județul Ilfov, persoanelor interesate, compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

**PREȘEDINTE**

**Hubert Petru Ștefan THUMA**

**Avizează**

**Secretar General al Județului Ilfov**

**Monica TRANDAFIR**

Nr. \_\_\_\_\_

Din \_\_\_\_\_ 2021

## PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

**aferenți obiectivului de investiții de interes județean „Reabilitare Pod pe DJ 401D, km 14+025, peste râul Sabar, în sat Crețești, județul Ilfov”**

a) Indicatori economici :

- valoarea totală a obiectivului de investiții este de: 1.593.949,34 lei fără TVA, respectiv 1.887.015,78 lei cu TVA 19%

din care:

- construcții-montaj (C+M): 1.158.087,61 lei fără TVA, respectiv 1.378.124,26 lei cu TVA 19%

b) Indicatori de performanță - elemente fizice/ capacități fizice:

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție sunt următoarele:

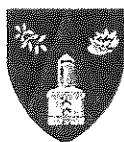
- Gabaritul podului, în sens transversal în urma reabilitării va fi:  $2 \times 3,90\text{m} + 2 \times 1,40\text{m} = 10,60\text{m}$
- Lungimea totală, în urma reabilitării va fi similară cu cea inițială:  $L_{\text{tot}} = 53,50\text{m}$  pe partea dreapta a podului și  $55,65\text{m}$ , pe partea stângă

Capacitati fizice:

- Lungime totala pe partea dreapta  $53,50\text{ m}$ , respectiv  $55,65\text{ m}$ , pe partea stânga

c) Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții :

12 luni



ROMÂNIA  
JUDEȚUL ILFOV  
CONSILIUL JUDEȚEAN

Nr. 380/ 1 15.03 .2021

**REFERAT DE APROBARE**

**privind aprobarea documentației tehnico – economice, etapa de proiectare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „Reabilitare Pod pe DJ 401D, km 14+025, peste râul Sabar, în sat Crețești, județul Ilfov”**

**Situația existentă**

Podul existent la km 14+025 pe DJ 401D a fost realizat în 1997, este dat în circulație, are două deschideri, având lungimea totală de 53,50 m. Podul are schema statică grinzi simplu rezemate, iar ca traseu în plan este în curbă, cu raza aproximativ de 300 m și traversează râul Sabar sub un unghi de 80°. Suprastructura podului este alcătuită din 8 grinzi prefabricate din beton precomprimat, L=24,00m și h=0,93m, solidarizate la partea superioară printr-o placă de suprabetonare din beton armat continuizată pe pila.

Suprastructura are o lățime de 10,60 m, pe ambele deschideri existând o placă de suprabetonare care asigură o parte carosabilă de 7,80 m și 2 trotuare de 1,20 m fiecare. La marginea părții carosabile sunt montate parapete direcționale metalice, iar pe lisele din beton armat sunt montate parapete pietonale cu stâlpi și mână curentă din țeavă rotundă. Calea pe pod și calea pe trotuare sunt realizate din îmbrăcăminte asfaltică.

Infrastructura este alcătuită din două culei masive cu elevații și ziduri întoarse din beton armat și o pilă realizată dintr-un stâlp circular și o riglă din beton armat, fondate

Pagina 1 din 5



351 meste Jivari  
Sector 6, 060104 București  
România

☎: +40 21 212 56 93  
+4074CJILFOV  
☎: +40 21 212 56 99

🌐 <http://www.cjilfov.ro>  
✉ [cjilfov@cjilfov.ro](mailto:cjilfov@cjilfov.ro)  
🏛️ Consiliul Județean Ilfov

indirect, conform expertizei.

Racordarea cu terasamentele este realizată la culeea Copăceni și la culeea Crețești amonte cu sferturi de con pereate cu dale de beton, printre care a crescut vegetația, iar la culeea Crețești aval racordarea este realizată cu un zid de sprijin din beton.

Albia râului Sabar este conturată, având malurile protejate cu pereu din dale de beton, doar în fața culeelor.

Rampele de acces au o lățime aproximativă de 7,00 m a părții carosabile și două acostamente de aproximativ 1,00 m fiecare. Calea este realizată din îmbrăcăminte asfaltică.

### **Soluția tehnică propusă**

Soluția propusă în baza analizei tehnico-economice și a recomandărilor expertului tehnic este:

#### *Reparații la infrastructuri și suprastructură*

- Desfacerea sistemului rutier de pe pod, a umpluturii din trotuare și a parapetelor pietonale;
- Curățirea de praf și murdărie a banchetelor de rezemare a culeelor;
- Reparații prin injecții cu rășini epoxidice la fisurile de la stâlpul pilei;
- Reparații cu mortare sau betoane speciale la zonele cu defecte ale infrastructurilor și ale banchetelor de rezemare ale culeelor;
- Reparații cu mortare speciale în zonele cu defecte ale grinzilor și consolelor de trotuar;
- Montarea de guri de scurgere cu prelungitoare și grătare, conform normelor în vigoare;
- Protecție anticorozivă a suprafețelor de beton ale suprastructurii și a infrastructurii (fața văzută);
- Așternere hidroizolație din materiale performante peste placa de suprabetonare;
- Turnarea unui strat de beton asfaltic pentru protecția hidroizolației conform normelor în vigoare;
- Montarea de parapete direcționale rigide (borduri înalte) la marginea părții carosabile;
- Realizarea umpluturilor de trotuar;
- Așternerea căii în două straturi de îmbrăcămintă asfaltică conform normelor în vigoare;
- Așternerea îmbrăcăminții asfaltice pe trotuare conform normelor în vigoare;



- Racordarea pe o lungime de minim 10,00 m de la capetele podului a părții carosabile și a platformelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) la drumul existent;
- Completarea umpluturilor și profilarea taluzurilor pe rampe;
- Montarea de parapete pietonale metalice zincate cu profile deschise pe lisele de parapet;
- Montarea sau reparații parapete direcționale pe rampe, acolo unde este cazul, conform normelor în vigoare;
- Montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație pe culee, ce vor fi de tip etanș cu caracteristici de dilatație (suflu) a grinzilor;
- Refacerea sferturilor de con și pereerea acestora;
- Executarea de scări, casiuri, șanțuri la baza taluzelor pe zona de racordare pod-rampe;
- Lucrări de degajare și calibrare a albiei sub pod, în amonte și aval;
- Lucrări de reparații la zidul de sprijin de la rampa Crețești aval;
- Realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și rampe.

## PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

### a) Indicatori economici :

- valoarea totală a obiectivului de investiții este de: 1.593.949,34 lei fără TVA, respectiv 1.887.015,78 lei cu TVA 19%

din care:

- construcții-montaj (C+M): 1.158.087,61 lei fără TVA, respectiv 1.378.124,26 lei cu TVA 19%

### b) Indicatori de performanță - elemente fizice/ capacități fizice:

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție sunt următoarele:

- Gabaritul podului, în sens transversal în urma reabilitării va fi:  $2 \times 3,90\text{m} + 2 \times 1,40\text{m} = 10,60\text{m}$
- Lungimea totală, în urma reabilitării va fi similară cu cea inițială:  $L_{\text{tot}} = 53,50\text{m}$  pe partea dreapta a podului și  $55,65\text{m}$ , pe partea stângă

Capacitati fizice:

- Lungime totala pe partea dreapta 53,50 m, respectiv 55,65 m, pe partea stânga

c) Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții :

12 luni

Precizăm că:

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de viață și scurtarea timpilor de deplasare a locuitorilor din județul Ilfov prin modernizarea căilor de comunicare terestră, adică drumuri și a lucrărilor conexe precum colectarea și evacuarea apelor pluviale.

Obiectivele specifice a proiectului:

- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;
- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;
- reducerea timpilor de deplasare;
- crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zonă;
- crearea de noi locuri de muncă;
- asigurarea mobilității forței de muncă;
- îmbunătățirea calității mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);
- creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;
- reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă.

Aceste obiective pot fi atinse prin:

- modernizarea părții carosabile;
- colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisar;
- realizarea semnalizării orizontale și verticale.

Față de cele expuse mai sus, a fost elaborat PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea documentației tehnico – economice, etapa de proiectare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „Reabilitare Pod pe DJ 401D, km 14+025, peste râul Sabar, în sat Crețești, județul Ilfov”, pe care îl propunem spre dezbatere și

Pagina 4 din 5



3,51 mesteșugăria  
Sector 6, 060104 București  
România

☎ +40 21 212 56 93  
+4074CJILFOV  
☎ +40 21 212 56 99

🌐 <http://www.cjilfov.ro>  
✉ [cjilfov@cjilfov.ro](mailto:cjilfov@cjilfov.ro)

🏛 Consiliul Județean Ilfov

adoptare, așa cum prevede art. 173 alin. (1) lit. b)<sup>1</sup> și art. 196 alin. (1) lit. a)<sup>2</sup> din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,  
Hubert Petru Ștefan THUMA

---

<sup>1</sup> Art. 173 alin. (1) Consiliul Județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții:

a) atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului.

<sup>2</sup> Art.196 alin. (1) În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă sau emit, după caz, acte administrative cu caracter normativ sau individual, după cum urmează:

a) consiliul local și consiliul județean adoptă hotărâri.







**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL ILFOV**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Nr. 3802 / 15.03 .2021

**RAPORT**

**privind aprobarea documentației tehnico – economice, etapa de proiectare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „Reabilitare Pod pe DJ 401D, km 14+025, peste râul Sabar, în sat Crețești, județul Ilfov”**

**Situația existentă**

Podul existent la km 14+025 pe DJ 401D a fost realizat în 1997, este dat în circulație, are două deschideri, având lungimea totală de 53,50 m. Podul are schema statică grinzi simplu rezemate, iar ca traseu în plan este în curbă, cu raza aproximativ de 300 m și traversează râul Sabar sub un unghi de 80°. Suprastructura podului este alcătuită din 8 grinzi prefabricate din beton precomprimat, L=24,00m și h=0,93m, solidarizate la partea superioară printr-o placă de suprabetonare din beton armat continuizată pe pila.

Suprastructura are o lățime de 10,60 m, pe ambele deschideri existând o placă de suprabetonare care asigură o parte carosabilă de 7,80 m și 2 trotuare de 1,20 m fiecare. La marginea părții carosabile sunt montate parapete direcționale metalice, iar pe lisele din beton armat sunt montate parapete pietonale cu stâlpi și mână curentă din țevă rotundă. Calea pe pod și calea pe trotuare sunt realizate din îmbrăcăminte asfaltică.

Infrastructura este alcătuită din două culei masive cu elevații și ziduri întoarse din beton armat și o pilă realizată dintr-un stâlp circular și o riglă din beton armat, fondate indirect, conform expertizei.

Racordarea cu terasamentele este realizată la culeea Copăceni și la culeea Crețești amonte cu sferturi de con pereate cu dale de beton, printre care a crescut vegetația, iar la culeea Crețești aval racordarea este realizată cu un zid de sprijin din beton.

Albia râului Sabar este conturată, având malurile protejate cu pereu din dale de beton, doar în fața culeelor.

Rampele de acces au o lățime aproximativă de 7,00 m a părții carosabile și două acostamente de aproximativ 1,00 m fiecare. Calea este realizată din îmbrăcăminte asfaltică.

Pagina 1 din 4



3,5 Etnest Jovan  
Sector 6, 060104 București  
România

☎ +40 21 212 56 93  
+4074CJILFOV  
☎ +40 21 212 56 99

🌐 <http://www.cjilfov.ro>  
✉ [cjilfov@cjilfov.ro](mailto:cjilfov@cjilfov.ro)  
🏛 Consiliul Județean Ilfov

## Soluția tehnică propusă

Soluția propusă în baza analizei tehnico-economice și a recomandărilor expertului tehnic este:

### Reparații la infrastructuri și suprastructură

- Desfacerea sistemului rutier de pe pod, a umpluturii din trotuare și a parapetelor pietonale;
- Curățirea de praf și murdărie a banchetelor de rezemare a culeelor;
- Reparații prin injecții cu rășini epoxidice la fisurile de la stâlpul pilei;
- Reparații cu mortare sau betoane speciale la zonele cu defecte ale infrastructurilor și ale banchetelor de rezemare ale culeelor;
- Reparații cu mortare speciale în zonele cu defecte ale grinzilor și consolelor de trotuar;
- Montarea de guri de scurgere cu prelungitoare și grătare, conform normelor în vigoare;
- Protecție anticorozivă a suprafețelor de beton ale suprastructurii și a infrastructurii (fața văzută);
- Așternere hidroizolație din materiale performante peste placa de suprabetonare;
- Turnarea unui strat de beton asfaltic pentru protecția hidroizolației conform normelor în vigoare;
- Montarea de parapete direcționale rigide (borduri înalte) la marginea părții carosabile;
- Realizarea umpluturilor de trotuar;
- Așternerea căii în două straturi de îmbrăcăminte asfaltică conform normelor în vigoare;
- Așternerea îmbrăcăminții asfaltice pe trotuare conform normelor în vigoare;
- Racordarea pe o lungime de minim 10,00 m de la capetele podului a părții carosabile și a platformelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) la drumul existent;
- Completarea umpluturilor și profilarea taluzurilor pe rampe;
- Montarea de parapete pietonale metalice zincate cu profile deschise pe lisele de parapet;
- Montarea sau reparații parapete direcționale pe rampe, acolo unde este cazul, conform normelor în vigoare;
- Montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație pe culee, ce vor fi de tip etanș cu caracteristici de dilatație (suflu) a grinzilor;
- Refacerea sferturilor de con și pereerea acestora;
- Executarea de scări, casiuri, șanțuri la baza taluzelor pe zona de racordare pod-rampe;
- Lucrări de degajare și calibrare a albiei sub pod, în amonte și aval;
- Lucrări de reparații la zidul de sprijin de la rampa Crețești aval;
- Realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și rampe.

## PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

### a) Indicatori economici :

- valoarea totală a obiectivului de investiții este de: 1.593.949,34 lei fără TVA, respectiv 1.887.015,78 lei cu TVA 19%

din care:

- construcții-montaj (C+M): 1.158.087,61 lei fără TVA, respectiv 1.378.124,26 lei cu TVA 19%



b) Indicatori de performanță - elemente fizice/ capacități fizice:

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție sunt următoarele:

- Gabaritul podului, în sens transversal în urma reabilitării va fi:  $2 \times 3,90\text{m} + 2 \times 1,40\text{m} = 10,60\text{m}$
- Lungimea totală, în urma reabilitării va fi similară cu cea inițială:  $L_{\text{tot}} = 53,50\text{m}$  pe partea dreapta a podului și  $55,65\text{m}$ , pe partea stângă

Capacitati fizice:

- Lungime totala pe partea dreapta  $53,50\text{ m}$ , respectiv  $55,65\text{ m}$ , pe partea stânga

c) Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții : 12 luni

Precizăm că:

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de viață și scurtarea timpilor de deplasare a locuitorilor din județul Ilfov prin modernizarea căilor de comunicare terestră, adică drumuri și a lucrărilor conexe precum colectarea și evacuarea apelor pluviale.

Obiectivele specifice a proiectului:

- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;
- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;
- reducerea timpilor de deplasare;
- crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zonă;
- crearea de noi locuri de muncă;
- asigurarea mobilității forței de muncă;
- îmbunătățirea calității mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);
- creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;
- reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă.

Aceste obiective pot fi atinse prin:

- modernizarea părții carosabile;
- colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisar;
- realizarea semnalizării orizontale și verticale.

Față de cele expuse mai sus, a fost elaborat **PROIECT DE HOTĂRÂRE** privind aprobarea documentației tehnico – economice, etapa de proiectare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „**Reabilitare Pod pe DJ 401D, km. 14+025, peste râul Sabar, în sat Crețești, județul Ilfov**”, pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să îl aprobați și să-l supuneți spre dezbateră și adoptare, așa cum prevede art. 173 alin. (1) lit. b)<sup>1</sup> și art. 196 alin. (1) lit. a)<sup>2</sup> din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**Directia Investiții**

Director executiv

Constantin CĂLINOIU

Director executiv adjunct

Nicoleta RACOVITĂ

Serviciul Administrare Drumuri Județene

Șef Serviciu

Liviu BĂȚĂGUȘ

Consilier SADJ

Mircea Igna

<sup>1</sup> Art. 173 alin. (1) Consiliul Județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții:

a) atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului.

<sup>2</sup> Art.196 alin. (1) În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă sau emit, după caz, acte administrative cu caracter normativ sau individual, după cum urmează:

a) consiul local și consiliul județean adoptă hotărâri.