

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL ILFOV**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnico – economice, la etapa de proiectare  
Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor  
tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare pod pe DJ 100  
km 7+700, peste râul Pasărea, în comuna Tunari, județul Ilfov”**

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de \_\_\_\_\_ 2021,  
Având în vedere:

- Referat de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr. 3832 din data de 15.03.2021;
- Raportul Direcției Investiții din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 3833 din data de 15.03.2021;
- Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;
- Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură și administrarea domeniului public și privat al județului;
- Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;
- Prevederile art. 122 din Constituția României;
- Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

PREVEDERILE art. 77 alin. (1) din LEGEA nr. 273/2008 PRIVIND FINANȚELE PUBLICE locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f). din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a). din OUG nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se aprobă documentația tehnico-economică etapa de proiectare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI), pentru obiectivul de investiție de interes județean „Reabilitare pod pe DJ 100 km 7+700, peste râul Pasărea, în comuna Tunari, județul Ilfov”, cu principalii indicatori tehnico-economici, prevăzuți în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 3** Secretarul general al Județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului-Județul Ilfov, persoanelor interesate, compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

**PREȘEDINTE**

**Hubert Petru Ștefan THUMA**

**Avizează**

**Secretar General al Județului Ilfov**

**Monica TRANDAFIR**

Nr. \_\_\_\_\_

Din \_\_\_\_\_ 2021

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
afereți obiectivului de investiții de interes județean „Reabilitare pod pe DJ 100  
km 7+700, peste râul Pasărea, în comuna Tunari, județul Ilfov”**

a) Indicatori economici :

- valoarea totală a obiectivului de investiții este de: 1.206.577,00 lei fără TVA, respectiv 1.428.373,66 lei cu TVA 19%,

din care:

- construcții-montaj (C+M): 854.926,87 lei fără TVA, respectiv 1.017.362,98 lei cu TVA 19%

b) Indicatori de performanță - elemente fizice/ capacități fizice:

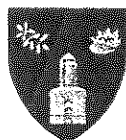
Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție sunt următoarele:

- Gabaritul podului în sens transversal, în urma reabilitării va fi: 0,60m + 2x3,90m + 1,80m = 10,20m.
- Lungimea totală în urma reabilitării, va fi similară cu cea inițială:  $L_{tot} = 10,00m$

Capacitati fizice:

- Lungime totală 10,00 ml

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: 12 luni



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL ILFOV**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Nr. 3832 / 15.03 .2021

**REFERAT DE APROBARE**

**privind aprobarea documentației tehnico – economice, etapa de proiectare  
Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor  
tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „Reabilitare  
pod pe DJ 100 km 7+700, peste râul Pasărea,  
în comuna Tunari, județul Ilfov”**

**Situația existentă**

Podul existent la km 7+700 pe DJ 100 a fost realizat în anul 1970 și a fost dimensionat pentru clasa I de încărcare (A13, S60). Podul are o deschidere de 7,00m și lungimea totală de 10,00 ml, fiind în aliniament și traversând normal Râul Pasărea. Schema statică este de grindă simplu rezemată.

Suprastructura podului este formată din 6 grinzi prefabricate precomprimate (fâșii cu goluri) cu lungimea de 7,60m și înălțimea  $h=0,52m$ . Grinzile reazemă direct pe bancheta de rezemare a culeelor.

Partea carosabilă pe pod are lățimea de 5,40 m . Podul nu are trotuare pietonale. Calea pe pod este realizată din îmbrăcăminte asfaltică. La marginea părții carosabile, pe lisele din beton armat au fost prevăzute parapete pietonale cu stâlpi, zăbrele și mână curentă din țevă metalică. Scurgerea apelor pluviale de pe pod se face gravitațional.

Infrastructura este alcătuită din două culee masive cu elevațiile și zidurile întoarse din beton armat fundate direct.

Racordarea cu terasamentele este realizată cu aripi din beton pe ambele maluri, atât în amonte cât și în aval. Rampele de acces la pod au o lățime de aproximativ 7,00 m cu

Pagina 1 din 3



3-5 Etnest Jucani  
Sector 6, 060104 Bucuresti  
România

+40 21 212 56 93  
+4074CJILFOV  
+40 21 212 56 99

<http://www.cjilfov.ro>  
[cjilfov@cjilfov.ro](mailto:cjilfov@cjilfov.ro)  
Consiliul Județean Ilfov

două acostamente de 1,20 m fiecare și au partea carosabilă realizată din îmbrăcăminte asfaltică. La marginea acostamentelor sunt montate parapete de siguranță metalice . Rampa culeei Brănești este practic corpul digului realizat în aval de Lacul Pasărea.

Albia Râului Pasărea este amenajată în zona podului cu pereu din beton și maluri taluzate, pereate cu beton. În amonte de pod, la aproximativ 10,00 m este realizat un prag deversor din beton armat . În aval de pod, la aproximativ 40,00 m este realizat un prag disipator din beton.

Podul este amplasat pe un drum județean DJ 100, de Clasă tehnică IV conform Tabelului 1 din „*Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor*”, aprobate cu Ordinul nr. 1296/2017 de Ministerul Transporturilor.

### **Soluția tehnică propusă**

Soluția propusă în baza analizei tehnico-economice și a recomandărilor expertului tehnic este :

### **PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

#### a) Indicatori economici :

- valoarea totală a obiectivului de investiții este de: 1.206.577,00 lei fără TVA, respectiv 1.428.373,66 lei cu TVA 19%,

din care:

- construcții-montaj (C+M): 854.926,87 lei fără TVA, respectiv 1.017.362,98 lei cu TVA 19%

#### b) Indicatori de performanță - elemente fizice/ capacități fizice:

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție sunt următoarele:

- Gabaritul podului în sens transversal, în urma reabilitării va fi:  $0,60\text{m} + 2 \times 3,90\text{m} + 1,80\text{m} = 10,20\text{m}$ .
- Lungimea totală în urma reabilitării, va fi similară cu cea inițială:  $L_{\text{tot}} = 10,00\text{m}$

Capacitati fizice:

- Lungime totală 10,00 ml

#### c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții:

12 luni

Precizăm că:

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de viață și scurtarea timpilor de deplasare a locuitorilor din județul Ilfov prin modernizarea căilor de comunicare terestră, adică drumuri și a lucrărilor conexe precum colectarea și evacuarea apelor pluviale.

Obiectivele specifice a proiectului:

- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;
- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;
- reducerea timpilor de deplasare;
- crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zonă;
- crearea de noi locuri de muncă;
- asigurarea mobilității forței de muncă;
- îmbunătățirea calității mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);
- creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;
- reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă.

Aceste obiective pot fi atinse prin:

- modernizarea părții carosabile;
- colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisar;
- realizarea semnalizării orizontale și verticale.

Față de cele expuse mai sus, a fost elaborat PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea documentației tehnico – economice, etapa de proiectare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „Reabilitare pod pe DJ 100 km 7+700, peste râul Pasărea, în comuna Tunari, județul Ilfov”, pe care îl propunem spre dezbatere și adoptare, așa cum prevede art. 173 alin. (1) lit. b)<sup>1</sup> și art. 196 alin. (1) lit. a)<sup>2</sup> din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,

Hubert Petru Ștefan THUMA

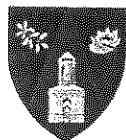
<sup>1</sup> Art. 173 alin. (1) Consiliul Județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții:

a) atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului.

<sup>2</sup> Art.196 alin. (1) În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă sau emit, după caz, acte administrative cu caracter normativ sau individual, după cum urmează:

a) consiliul local și consiliul județean adoptă hotărâri.





**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL ILFOV**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Nr. 3833 / 15.03 .2021

**RAPORT**

**privind aprobarea documentației tehnico – economice, etapa de proiectare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „Reabilitare pod pe DJ 100 km 7+700, peste râul Pasărea, în comuna Tunari, județul Ilfov”**

**Situația existentă**

Podul existent la km 7+700 pe DJ 100 a fost realizat în anul 1970 și a fost dimensionat pentru clasa I de încărcare (A13, S60). Podul are o deschidere de 7,00m și lungimea totală de 10,00 ml, fiind în aliniament și traversând normal Râul Pasărea. Schema statică este de grindă simplu rezemată.

Suprastructura podului este formată din 6 grinzi prefabricate precomprimate (fâșii cu goluri) cu lungimea de 7,60m și înălțimea  $h=0,52m$ . Grinzile reazemă direct pe bancheta de rezemare a culeelor.

Partea carosabilă pe pod are lățimea de 5,40 m . Podul nu are trotuare pietonale. Calea pe pod este realizată din îmbrăcăminte asfaltică. La marginea părții carosabile, pe lisele din beton armat au fost prevăzute parapete pietonale cu stâlpi, zăbreluțe și mână curentă din țevă metalică. Scurgerea apelor pluviale de pe pod se face gravitațional.

Infrastructura este alcătuită din două culee masive cu elevațiile și zidurile întoarse din beton armat fundate direct.

Racordarea cu terasamentele este realizată cu aripi din beton pe ambele maluri, atât în amonte cât și în aval. Rampele de acces la pod au o lățime de aproximativ 7,00 m. cu două acostamente de 1,20 m fiecare și au partea carosabilă realizată din îmbrăcăminte asfaltică. La marginea acostamentelor sunt montate parapete de siguranță metalice . Rampa culeei Brănești este practic corpul digului realizat în aval de Lacul Pasărea.

Albia Râului Pasărea este amenajată în zona podului cu pereu din beton și maluri taluzate, pereate cu beton. În amonte de pod, la aproximativ 10,00 m este realizat un prag deversor din beton

Pagina 1 din 3



351 Inest In. am  
Sector 6, 060104 Bucuresti  
Romania

☎ +40 21 212 56 93  
+4074CJILFOV  
☎ +40 21 212 56 99

🌐 <http://www.cjilfov.ro>  
✉ [cjilfov@cjilfov.ro](mailto:cjilfov@cjilfov.ro)  
🏛 Consiliul Judetean Ilfov

armat . In aval de pod, la aproximativ 40,00 m este realizat un prag disipator din beton.

Podul este amplasat pe un drum județean DJ 100, de Clasă tehnică IV conform Tabelului 1 din „Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, aprobate cu Ordinul nr. 1296/2017 de Ministerul Transporturilor.

### Soluția tehnică propusă

Soluția propusă în baza analizei tehnico-economice și a recomandărilor expertului tehnic este :

### PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

#### a) Indicatori economici :

- valoarea totală a obiectivului de investiții este de: 1.206.577,00 lei fără TVA, respectiv 1.428.373,66 lei cu TVA 19%,

din care:

- construcții-montaj (C+M): 854.926,87 lei fără TVA, respectiv 1.017.362,98 lei cu TVA 19%

#### b) Indicatori de performanță - elemente fizice/ capacități fizice:

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție sunt următoarele:

- Gabaritul podului în sens transversal, în urma reabilitării va fi: 0,60m + 2x3,90m + 1,80m = 10,20m.
- Lungimea totală în urma reabilitării, va fi similară cu cea inițială: Ltot = 10,00m

Capacitati fizice:

- Lungime totală 10,00 ml

#### c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții:

12 luni

Precizăm că:

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de viață și scurtarea timpilor de deplasare a locuitorilor din județul Ilfov prin modernizarea căilor de comunicare terestră, adică drumuri și a lucrărilor conexe precum colectarea și evacuarea apelor pluviale.

Obiectivele specifice a proiectului:

- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;
- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;
- reducerea timpilor de deplasare;
- crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zonă;
- crearea de noi locuri de muncă;



- asigurarea mobilității forței de muncă;
- îmbunătățirea calității mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);
- creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;
- reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă.

Aceste obiective pot fi atinse prin:

- modernizarea părții carosabile;
- colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisar;
- realizarea semnalizării orizontale și verticale.

Față de cele expuse mai sus, a fost elaborat PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea documentației tehnico – economice, etapa de proiectare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „Reabilitare pod pe DJ 100 km 7+700, peste râul Pasărea, în comuna Tunari, județul Ilfov”, pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să îl aprobați și să-l supuneți spre dezbateră și adoptare, așa cum prevede art. 173 alin. (1) lit. b)<sup>1</sup> și art. 196 alin. (1) lit. a)<sup>2</sup> din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**Direcția Investiții**

Director executiv

Constantin CĂLINOIU

Director executiv adjunct

Nicoleta RĂCOVITĂ

Serviciul Administrare Drumuri Județene

Șef Serviciu

Liviu BĂTĂGUI

Consilier SADJ

Mircea Igna

<sup>1</sup> Art. 173 alin. (1) Consiliul Județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții:

a) atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului.

<sup>2</sup> Art.196 alin. (1) În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă sau emit, după caz, acte administrative cu caracter normativ sau individual, după cum urmează:

a) consiliul local și consiliul județean adoptă hotărâri.