

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL ILFOV**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**etapa de proiectare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI)  
și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes  
județean „Pod pe DJ 400 peste râul Ciorogârla, Km 0+300,  
comuna Dărăști, județul Ilfov”**

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de \_\_\_\_\_ 2021,

Având în vedere:

- Referat de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr. 3830 din data de 15.03.2021;
- Raportul Direcției Investiții din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 3831 din data de 15.03.2021;
- Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;
- Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură și administrarea domeniului public și privat al județului;
- Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;
- Prevederile art. 122 din Constituția României;
- Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f). din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a). din OUG nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se aprobă documentația tehnico-economică etapa de proiectare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI), pentru obiectivul de investiție de interes județean „Pod pe DJ 400 peste râul Ciorogârla, Km 0+300, comuna Dărăști, județul Ilfov”, cu principalii indicatori tehnico-economici, prevăzuți în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 3** Secretarul general al Județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului-Județul Ilfov, persoanelor interesate, compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

**PREȘEDINTE,**  
**Hubert Petru Ștefan THUMA**

**Avizează,**  
**Secretar General al Județului Ilfov**  
**Monica TRANDAFIR**

Nr. \_\_\_\_\_  
Din \_\_\_\_\_ 2021

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**aferenți obiectivului de investiții de interes județean „Pod pe DJ 400**  
**peste râul Ciorogârla, KM 0+300, comuna Dărăști, județul Ilfov”**

a) Indicatori economici :

- valoarea totală a obiectivului de investiții este de: 2.234.828,461 fără TVA, respectiv 2.656.070,998 lei cu TVA,

din care:

- construcții-montaj (C+M): 1.614.770,311 fără TVA, respectiv 1.921.576,670 lei cu TVA

b) Indicatori de performanță - elemente fizice/ capacități fizice:

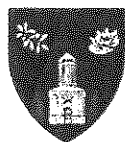
Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție sunt următoarele:

- lungime totală pod Lt = 44,25 m
- lățime parte carosabilă l = 7,80 m
- lățime trotuar lt = 1,70m
- deschideri D = 2x18,00m

Capacități fizice:

- parte carosabilă de 7,80m
- trotuare atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă
- montarea de parapete directionale tip H4b-W5
- montarea de parapete pietonale metalice pe toata lungimea podului
- înlocuirea aparatelor de reazem din neopren

c) Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții : 6 luni



ROMÂNIA  
JUDEȚUL ILFOV  
CONSILIUL JUDEȚEAN

Nr. 3830 / 15-03 .2021

**REFERAT DE APROBARE**

**privind aprobarea documentației tehnico – economice, etapa de proiectare  
Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor  
tehnico-economiци pentru obiectivul de investiție de interes județean  
„Pod pe DJ 400 peste râul Ciorogârla, Km 0+300, comuna Dărăști, județul Ilfov”**

**Situația existentă**

Județul Ilfov este situat în partea de S-SE a României, în centrul Câmpiei Valahe. Acesta se desfășoară în jurul Capitalei României, București, fiind înconjurat la rândul său de județele vecine Prahova la nord, Dâmbovița la vest, Giurgiu la sud-vest, Călărași la sud-est și Ialomița la est. Se întinde pe o suprafață de 1.564 kmp, fiind cel mai mic județ al țării. Pe teritoriul lui se află 8 orașe (Bragadiru, Buftea, Chitila, Măgurele, Otopeni, Pantelimon, Popești Leordeni și Voluntari), 32 comune și 91 sate.

Obiectul de investiții se află pe teritoriul administrativ al localității Dărăști-Ilfov, jud. Ilfov, pe DJ 400 km 0+300, peste Râul Ciorogârla, în extravilanul acesteia.

Ca și poziționare, podul se află la sud de Municipiul București, la o distanță de aproximativ 5 km de linia de centură, în zona de Sud-Vest a județului Ilfov.

Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

DJ 400 asigură principala legătură între localitatea Alunișu și Comuna Dărăști, dar și una din principalele căi de acces către Institutul de Cercetare-Devoltare pentru

Pagina 1 din 4



3-5-1 meste Javara  
Sector 6, 060104 București  
România

☎: +40 21 212 56 93  
+4074CJILFOV  
☎: +40 21 212 56 99

🌐 <http://www.cjilfov.ro>  
✉ [cjilfov@cjilfov.ro](mailto:cjilfov@cjilfov.ro)  
🏛️ Consiliul Județean Ilfov

Fizică și Inginerie Nucleară „Horia Hulubei” fiind astfel un obiectiv, de mare interes strategic și economic.

### **Soluția tehnică propusă**

Soluția propusă în baza analizei tehnico-economice și a recomandărilor expertului tehnic este:

#### *Înlocuire suprastructură și reparații la infrastructură*

Pentru aducerea podului la parametrii inițiali de exploatare corespunzători clasei E de încărcare (A30, V80), pentru care a fost proiectat și pentru ca circulația să se desfășoare în condiții de siguranță și confort, corespunzătoare unui drum încadrat în clasa tehnică IV cu 2 benzi de circulație, se propun următoarele lucrări:

- desfacerea căii și a elementelor aferente până la partea superioară a fâșiilor cu goluri;
- demolarea grinzilor existente;
- demolarea zidurilor de garda și a zidurilor întoarse la ambele culee până la nivelul banchetei de rezemare a fâșiilor cu goluri;
- îndepărtarea betonului degradat de pe elevațiile infrastructurii și curățarea de rugină a armaturilor dezgolite;
- protecția armăturilor dezgolite cu substanțe anticorozive;
- refacerea secțiunii de beton pe zonele cu degradări a infrastructurii existente;
- reparații cu mortare sau betoane speciale ale suprafețelor cu defecte ale elevațiilor infrastructurilor;
- amenajarea banchetelor de rezemare astfel încât să permită rezemarea noilor grinzi;
- realizarea unei suprastructuri alcătuită din grinzi prefabricate precomprimate solidarizate la partea superioară prin intermediul unei plăci de suprabetonare care să permită realizarea unei părți carosabile pentru 2 fire de circulație, două trotuare denivelate cu lățime utilă conform normelor în vigoare, montarea de parapete direcționale, și 2 lise pentru montarea de parapete pietonale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe partea carosabilă a podului prin montarea de guri de scurgere, sau așternerea unei pante longitudinale de minim 1%;
- așternerea peste placă de suprabetonare a unei hidroizolații din materiale performante;
- realizarea unui strat de protecție a hidroizolației conform normelor în vigoare;
- montarea de parapete direcționale la marginea părții carosabile, conform normelor în vigoare;



- realizarea umpluturii și a căii pe trotuare;
- așternerea căii în 2 straturi de îmbrăcăminte asfaltică conform normelor în vigoare;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație pe culee ce vor fi de tip etans, cu caracteristicile de dilatație (suflu) a grinzilor;
- refacerea zidurilor întoarse și a zidurilor de gardă la ambele culee pe zona demolată la noile caracteristici ale podului;
- refacerea umpluturilor din spatele culeelor;
- racordarea pe o lungime de minim 10,00m de la capetele podului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la pod la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) la drumul existent;
- refacerea sistemului rutier pe rampe;
- montarea de parapete direcționale pe rampe, acolo unde este cazul;
- protecția anticorozivă a suprafețelor de beton ale suprastructurii și a infrastructurilor;
- lucrări de degajare a albiei sub pod, în amonte și în aval;
- curățarea de vegetație a apărărilor de maluri și reparații și completări la acestea;
- degajarea casurilor de material solid și vegetație;
- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și rampe;

Lucrările propuse readuc podul la parametrii inițiali de exploatare corespunzători clasei E de încărcare (A30, V80) și vor asigura durata de exploatare a podului cu 50 ani, cu condiția realizării lucrărilor de întreținere conform normelor în vigoare.

## **PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

### a) Indicatori economici :

- valoarea totală a obiectivului de investiții este de: 2.234.828,461 fără TVA, respectiv 2.656.070,998 lei cu TVA,

din care:

- construcții-montaj (C+M): 1.614.770,311 fără TVA, respectiv 1.921.576,670 lei cu TVA

### b) Indicatori de performanță - elemente fizice/ capacități fizice:

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție sunt următoarele:

- lungime totală pod Lt = 44,25 m
- lățime parte carosabilă l = 7,80 m

- lățime trotuar It= 1,70m
- deschideri D=2x18,00m

Capacități fizice:

- parte carosabilă de 7,80m
- trotuare atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă
- montarea de parapete directionale tip H4b-W5
- montarea de parapete pietonale metalice pe toata lungimea podului
- înlocuirea aparatelor de reazem din neopren

c) Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții : 6 luni

Precizăm că:

Scopul realizării obiectivului este de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (pod) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură o durată de exploatare mai mare prin eliminarea defectelor și degradărilor actuale, cât și sporirea dimensiunilor de gabarit corespunzătoare prevederilor actuale. De asemenea, se sporește considerabil și nivelul de siguranță la traversare. În urma examinării vizuale se constată că circulația pe pod se desfășura în condiții normale.

Față de cele expuse mai sus, a fost elaborat PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea documentației tehnico – economice, etapa de proiectare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „Pod pe DJ 400 peste râul Ciorogârla, km 0+300, comuna Dărăști, județul Ilfov”, pe care îl propunem spre dezbatere și adoptare, așa cum prevede art. 173 alin. (1) lit. b)<sup>1</sup> și art. 196 alin. (1) lit. a)<sup>2</sup> din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,

Hubert Petru Ștefan THUMA

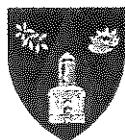
<sup>1</sup> Art. 173 alin. (1) Consiliul Județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții:

a) atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului.

<sup>2</sup> Art.196 alin. (1) În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă sau emit, după caz, acte administrative cu caracter normativ sau individual, după cum urmează:

a) consiliul local și consiliul județean adoptă hotărâri.





**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL ILFOV**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Nr. 3831 / 15.03 .2021

**RAPORT**

**privind aprobarea documentației tehnico – economice, etapa de proiectare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „Pod pe DJ 400 peste râul Ciorogârla, Km 0+300, comuna Dărăști, județul Ilfov”**

**Situația existentă**

Județul Ilfov este situat în partea de S-SE a României, în centrul Câmpiei Valahe. Acesta se desfășoară în jurul Capitalei României, București, fiind înconjurat la rândul său de județele vecine Prahova la nord, Dâmbovița la vest, Giurgiu la sud-vest, Călărași la sud-est și Ialomița la est. Se întinde pe o suprafață de 1.564 kmp, fiind cel mai mic județ al țării. Pe teritoriul lui se află 8 orașe (Bragadiru, Buftea, Chitila, Măgurele, Otopeni, Pantelimon, Popești Leordeni și Voluntari), 32 comune și 91 sate.

Obiectul de investiții se află pe teritoriul administrativ al localității Dărăști-Ilfov, jud. Ilfov, pe DJ 400 km 0+300, peste Râul Ciorogârla, în extravilanul acesteia.

Ca și poziționare, podul se află la sud de Municipiul București, la o distanță de aproximativ 5 km de linia de centură, în zona de Sud-Vest a județului Ilfov.

Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

DJ 400 asigură principala legătură între localitatea Alunișu și Comuna Dărăști, dar și una din principalele căi de acces către Institutul de Cercetare-Devoltare pentru Fizică și Inginerie Nucleară „Horia Hulubei” fiind astfel un obiectiv, de mare interes strategic și economic.

**Soluția tehnică propusă**

Soluția propusă în baza analizei tehnico-economice și a recomandărilor expertului tehnic este:

*Înlocuire suprastructură și reparații la infrastructură*

Pentru aducerea podului la parametrii inițiali de exploatare corespunzători clasei E de încărcare (A30, V80), pentru care a fost proiectat și pentru ca circulația să se desfășoare în condiții de siguranță și confort, corespunzătoare unui drum încadrat în clasa tehnică IV cu 2 benzi de circulație, se propun următoarele lucrări:

- desfacerea căii și a elementelor aferente pâna la partea superioară a fâșiilor cu goluri;
- demolarea grinzilor existente;
- demolarea zidurilor de garda și a zidurilor întoarse la ambele culee până la nivelul banchetei de rezemare a fâșiilor cu goluri;
- îndepărtarea betonului degradat de pe elevațiile infrastructurii și curățarea de rugină a armaturilor dezgolite;
- protecția armaturilor dezgolite cu substanțe anticorozive;

Pagina 1 din 3



3-31 Inest Iurano  
Sector 6, 060104 Bucuresti  
România

☎ +40 21 212 56 93  
+4074CJILFOV  
☎ +40 21 212 56 99

🌐 <http://www.cjilfov.ro>  
✉ [cjilfov@cjilfov.ro](mailto:cjilfov@cjilfov.ro)  
🏛️ Consiliul Județean Ilfov



- refacerea secțiunii de beton pe zonele cu degradări a infrastructurii existente;
- reparații cu mortare sau betoane speciale ale suprafețelor cu defecte ale elevațiilor infrastructurilor;
- amenajarea banchetelor de rezemare astfel încât să permita rezemarea noilor grinzi;
- realizarea unei suprastructuri alcatuită din grinzi prefabricate precomprimate solidarizate la partea superioară prin intermediul unei plăci de suprabetonare care să permită realizarea unei părți carosabile pentru 2 fire de circulație, două trotuare denivelate cu lățime utilă conform normelor în vigoare, montarea de parapete direcționale, și 2 lise pentru montarea de parapete pietonale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe partea carosabilă a podului prin montarea de guri de scurgere, sau așternerea unei pante longitudinale de minim 1%;
- așternerea peste placă de suprabetonare a unei hidroizolații din materiale performante;
- realizarea unui strat de protecție a hidroizolației conform normelor în vigoare;
- montarea de parapete direcționale la marginea părții carosabile, conform normelor în vigoare;
- realizarea umpluturii și a căii pe trotuare;
- așternerea căii în 2 straturi de îmbrăcăminte asfaltică conform normelor în vigoare;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație pe culee ce vor fi de tip etans, cu caracteristicile de dilatație (suflu) a grinzilor;
- refacerea zidurilor întoarse și a zidurilor de gardă la ambele culee pe zona demolată la noile caracteristici ale podului;
- refacerea umpluturilor din spatele culeelor;
- racordarea pe o lungime de minim 10,00m de la capetele podului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la pod la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) la drumul existent;
- refacerea sistemului rutier pe rampe;
- montarea de parapete direcționale pe rampe, acolo unde este cazul;
- protecția anticorozivă a suprafețelor de beton ale suprastructurii și a infrastructurilor;
- lucrări de degajare a albiei sub pod, în amonte și în aval;
- curățarea de vegetație a apărărilor de maluri și reparații și completări la acestea;
- degajarea casiurilor de material solid și vegetație;
- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și rampe;

Lucrările propuse readuc podul la parametrii inițiali de exploatare corespunzător clasei E de încărcare (A30, V80) și vor asigura durata de exploatare a podului cu 50 ani, cu condiția realizării lucrărilor de întreținere conform normelor în vigoare.

## **PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

### a) Indicatori economici :

- valoarea totală a obiectivului de investiții este de: 2.234.828,461 fără TVA, respectiv 2.656.070,998 lei cu TVA,

din care:

- construcții-montaj (C+M): 1.614.770,311 fără TVA, respectiv 1.921.576,670 lei cu TVA

### b) Indicatori de performanță - elemente fizice/ capacități fizice:

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție sunt următoarele:



- lungime totală pod Lt = 44,25 m
- lățime parte carosabilă l = 7,80 m
- lățime trotuar lt = 1,70m
- deschideri D = 2x18,00m

Capacități fizice:

- parte carosabilă de 7,80m
- trotuare atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă
- montarea de parapete directionale tip H4b-W5
- montarea de parapete pietonale metalice pe toata lungimea podului
- înlocuirea aparatelor de reazem din neopren

c) Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții : 6 luni

Precizăm că:

Scopul realizării obiectivului este de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (pod) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură o durată de exploatare mai mare prin eliminarea defectelor și degradărilor actuale, cât și sporirea dimensiunilor de gabarit corespunzătoare prevederilor actuale. De asemenea, se sporește considerabil și nivelul de siguranță la traversare. În urma examinării vizuale se constată că circulația pe pod se desfășura în condiții normale.

Față de cele expuse mai sus, a fost elaborat PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea documentației tehnico – economice, etapa de proiectare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „Pod pe DJ 400 peste râul Ciorogârla, km 0+300, comuna Dărăști, județul Ilfov”, pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să îl aprobați și să-l supuneți spre dezbatere și adoptare, așa cum prevede art. 173 alin. (1) lit. b)<sup>1</sup> și art. 196 alin. (1) lit. a)<sup>2</sup> din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**Direcția Investiții**

Director executiv  
Constantin CĂI.INOIU

Director executiv adjuncț  
Nicoleta RACOVITA

Serviciul Administrare Drumuri Județene  
Șef Serviciu  
Liviu BĂȚĂGUI

Consilier SADJ  
Mircea Igna

<sup>1</sup> Art. 173 alin. (1) Consiliul Județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții:

a) atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului.

<sup>2</sup> Art.196 alin. (1) În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă sau emit, după caz, acte administrative cu caracter normativ sau individual, după cum urmează:

a) consiul local și consiliul județean adoptă hotărâri.

