

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL ILFOV**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnico – economice, etapa de proiectare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „Podețe și trotuare pe DJ 401D, în localitatea 1 Decembrie, județul Ilfov”**

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de \_\_\_\_\_ 2021,  
Având în vedere:

- Referat de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr. 3803 din data de 15.03.2021;
- Raportul Direcției Investiții din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 3804 din data de 15.03.2021;
- Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;
- Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură și administrarea domeniului public și privat al județului;
- Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;
- Prevederile art. 122 din Constituția României;
- Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f). din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a). din OUG nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se aprobă documentația tehnico-economică etapa de proiectare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI), pentru obiectivul de investiție de interes județean „Podețe și trotuare pe DJ 401D, în localitatea 1 Decembrie, județul Ilfov”, cu principalii indicatori tehnico-economici, prevăzuți în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 3** Secretarul general al Județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului-Județul Ilfov, persoanelor interesate, compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

**PREȘEDINTE**

**Hubert Petru Ștefan THUMA**

**Avizează**

**Secretar General al Județului Ilfov**

**Monica TRANDAFIR**

Nr. \_\_\_\_\_

Din \_\_\_\_\_ .2021

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
aferenți obiectivului de investiții de interes județean „Podete și trotuare pe  
DJ 401D, în localitatea 1 Decembrie, județul Ilfov”**

a) Indicatori economici:

- valoarea totală a obiectivului de investiții este de: 1.059.788,924 lei fără TVA, respectiv 1.259.638,794 lei cu TVA 19%,

din care:

- construcții-montaj (C+M): 722.500,239 lei fără TVA, respectiv 859.775,284 lei cu TVA 19%

b) Indicatori de performanță - elemente fizice/ capacități fizice:

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție sunt următoarele:

- |  |          |    |
|--|----------|----|
| - suprafață dispozitive de scurgere a apelor | 2.605,00 | mp |
| - suprafață platforme acces                  | 229,00   | mp |
| - suprafață trotuare                         | 1.740,00 | mp |

Capacități fizice:

**Partea stângă**

- |  |        |
|--|--------|
| - platforme acces proprietăți (lungime 5 m și lățime medie 5,30 m) | 29 buc |
| - șanțuri de pământ  | 554 ml |
| - rigolă carosabilă din beton                                      | 233 ml |
| - trotuare (lățimea 1,50 m.)                                       | 416 ml |

**Partea dreaptă**

- |   |        |
|---|--------|
| - platforme acces proprietăți (lungime 5 m și lățime medie 5,30 m.) | 16 buc |
| - șanțuri de pământ   | 909 ml |
| - rigolă carosabilă din beton                                       | 223 ml |
| - trotuare (lățimea 1,50 m.)  | 743 ml |

- c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: 4 luni



Nr. 3803 / 15.03.2021

## REFERAT DE APROBARE

**privind aprobarea documentației tehnico – economice, etapa de proiectare  
Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor  
tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „Podete și  
trotuare pe DJ 401D, în localitatea 1 Decembrie, județul Ilfov”**

### Situația existentă

În prezent scurgerea apelor de pe drumul județean DJ 401D se desfașoară cu dificultate din cauza lipsei dispozitivelor de scurgere a apelor pe porțiuni mari de drum, pe anumite porțiuni unde acestea se regăsesc prezintă un grad ridicat de degradare, fiind colmatate complet, apa băltind la marginea părții carosabile, iar pe unele porțiuni de drum acestea se prezintă într-o stare bună nefiind nevoie de intervenții asupra lor.

De asemenea este pusă în pericol siguranța pietonilor, din cauza lipsei trotuarelor, aceștia fiind nevoiți să se deplaseze pe lângă marginea părții carosabile existând riscul să fie accidentați de către autovehiculele care se deplasează pe drumul județean DJ 401D. În același timp se regăsesc porțiuni de drum în care se constată existența trotuarelor la marginea părții carosabile, acestea fiind într-o stare bună, nefiind necesară intervenția asupra lor.

Amplasamentul lucrărilor au ca vecinătăți proprietăți private și terenuri ce aparțin domeniului public, acestea dorind a fi amplasate de o parte și de alta a drumului județean DJ 401D, suprafața ocupată de lucrări fiind de aproximativ 4.574 mp.

### Soluția tehnică propusă

Amenajarea șanțurilor la marginea părții carosabile a drumului județean DJ 401D va avea un impact pozitiv asupra structurii drumului, deoarece va prelua apele pluviale ajunse la marginea părții carosabile și le va dirija către un emisar, astfel împiedicând infiltrarea acestora în fundația drumului și implicit degradarea platformei acestuia.

Pagina 1 din 3



Apele pluviale de pe platforma drumului județean vor fi preluate prin intermediul șanțurilor trapezoidale proiectate (dispozitive care să colecteze și să evacueze apele provenite de pe carosabil), așezate atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă a drumului, unde este cazul. Pe anumite zone, există șanțuri și podețe de acces la proprietăți, care se prezintă într-o stare foarte bună.

Accesele la proprietăți vor fi asigurate cu ajutorul platformelor din beton armat cu plasă sudată. Dimensiunile acestora vor varia în funcție de configurația din teren.

Continuitatea curgerii șanțurilor, pe zona platformelor de acces la proprietăți, va fi asigurată cu ajutorul rigolelor carosabile din beton armat.

Concomitent cu amenajarea platformelor de acces și a șanțurilor se vor amenaja și trotuare lângă limitele de proprietăți. Construirea de trotuare în lungul drumului județean, de o parte și de alta a acestuia, va asigura deplasarea pietonilor în condiții de siguranță și confort sporit.

Suprafața ocupată de lucrări este de aproximativ 4.574 mp.

## PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

### a) Indicatori economici:

- valoarea totală a obiectivului de investiții este de: 1.059.788,924 lei fără TVA, respectiv 1.259.638,794 lei cu TVA 19%,  
din care:
- construcții-montaj (C+M): 722.500,239 lei fără TVA, respectiv 859.775,284 lei cu TVA 19%

### b) Indicatori de performanță - elemente fizice/ capacități fizice:

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție sunt următoarele:

- suprafața dispozitive de scurgere a apelor	2.605,00	mp
- suprafața platforme accese	229,00	mp
- suprafața trotuare	1.740,00	mp

Capacități fizice:

#### Partea stângă

- platforme acces proprietăți (lungime 5 m și lățime medie 5,30 m)	29	buc
- șanțuri de pământ	554	ml
- rigolă carosabilă din beton	233	ml
- trotuare (lățimea 1,50 m.)	416	ml

### Partea dreaptă

- platforme acces proprietăți (lungime 5 m și lățime medie 5,30 m.)	16 buc
- șanțuri de pământ	909 ml
- rigolă carosabilă din beton	223 ml
- trotuare (lățimea 1,50 m.)	743 ml
c) <u>Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții:</u>	4 luni

### Precizăm că:

- Obiectivul de investiții de interes județean „Podețe și trotuare pe DJ 401 D, în localitatea 1 Decembrie, județul Ilfov” se încadrează în categoria specifică a lucrărilor de drumuri și are drept scop asigurarea și continuitatea scurgerii apelor pluviale provenite de pe suprafața părții carosabile, conform necesităților actuale și de perspectivă, prin realizarea de șanțuri de pământ și de rigole carosabile din beton pe zona platformelor și la intersecțiile cu drumurile laterale. De asemenea se urmărește sporirea siguranței circulației pentru pietoni prin construirea de trotuare adiacente drumului și de acese la proprietăți (acolo unde este cazul), separându-se astfel traficul auto de circulația pietonală;
- Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile din punct de vedere economic și social, cât și asupra factorilor de mediu:
  1. Influențe asupra factorilor de mediu datorate realizării unor condiții de circulație superioare celor actuale:
    - scăderea gradului de poluare a aerului;
    - eliminarea bălțirii apelor pluviale la marginea părții carosabile;
    - asigurarea scurgerii apelor pluviale și dirijarea acestora către emisari;
    - reducerea volumului de praf.
  2. Influențe socio - economice:
    - creare de noi locuri de munca pe perioada execuției lucrărilor;
    - creșterea siguranței circulației pietonale și auto.

Având în vedere cele expuse mai sus, a fost elaborat Proiect de Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, etapa de proiectare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „Podețe și trotuare pe DJ 401D, în localitatea 1 Decembrie, județul Ilfov”, pe care îl propunem spre dezbateră și adoptare, așa cum prevede art. 173 alin. (1) lit. b) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE

Hubert Petru Ștefan THUMA

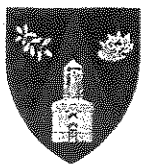
Pagina 3 din 3



3-5 Lincest Jucari,  
Sector 6, 060104 Bucuresti,  
România

Tel: +40 21 212 56 93  
+4074 311103  
Fax: +40 21 212 56 99

http://www.cnil.ro  
E-mail: cnil@ccnil.ro  
IB: Consiliul Județean Ilfov



## RAPORT

**privind aprobarea documentației tehnico – economice, etapa de proiectare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „Podețe și trotuare pe DJ 401D, în localitatea 1 Decembrie, județul Ilfov”**

### Situația existentă

În prezent scurgerea apelor de pe drumul județean DJ 401D se desfășoară cu dificultate din cauza lipsei dispozitivelor de scurgere a apelor pe porțiuni mari de drum, pe anumite porțiuni unde acestea se regăsesc prezintă un grad ridicat de degradare, fiind colmatate complet, apa băltind la marginea părții carosabile, iar pe unele porțiuni de drum acestea se prezintă într-o stare bună nefiind nevoie de intervenții asupra lor.

De asemenea este pusă în pericol siguranța pietonilor, din cauza lipsei trotuarelor, aceștia fiind nevoiți să se deplaseze pe lângă marginea părții carosabile existând riscul să fie accidentați de către autovehiculele care se deplasează pe drumul județean DJ 401D. În același timp se regăsesc porțiuni de drum în care se constată existența trotuarelor la marginea părții carosabile, acestea fiind într-o stare bună, nefiind necesară intervenția asupra lor.

Amplasamentul lucrărilor au ca vecinătăți proprietăți private și terenuri ce aparțin domeniului public, acestea dorind a fi amplasate de o parte și de alta a drumului județean DJ 401D, suprafața ocupată de lucrări fiind de aproximativ 4.574 mp.

### Soluția tehnică propusă

Amenajarea șanțurilor la marginea părții carosabile a drumului județean DJ 401D va avea un impact pozitiv asupra structurii drumului, deoarece va prelua apele pluviale ajunse la marginea părții carosabile și le va dirija către un emisar, astfel împiedicând infiltrarea acestora în fundația drumului și implicând degradarea platformei acestuia.

Apele pluviale de pe platforma drumului județean vor fi preluate prin intermediul șanțurilor trapezoidale proiectate (dispozitive care să colecteze și să evacueze apele provenite de pe carosabil), așezate atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă a drumului, unde este cazul. Pe anumite zone, există șanțuri și podețe de acces la proprietăți, care se prezintă într-o stare foarte bună.

Accesele la proprietăți vor fi asigurate cu ajutorul platformelor din beton armat cu plasă sudată. Dimensiunile acestora vor varia în funcție de configurația din teren.

Continuitatea curgerii șanțurilor, pe zona platformelor de acces la proprietăți, va fi asigurată cu ajutorul rigolelor carosabile din beton armat.

Concomitent cu amenajarea platformelor de acces și a șanțurilor se vor amenaja și trotuare lângă limitele de proprietăți. Construirea de trotuare în lungul drumului județean, de o parte și de alta a acestuia, va asigura deplasarea pietonilor în condiții de siguranță și confort sporit.

Suprafața ocupată de lucrări este de aproximativ 4.574 mp.

## PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

### a) Indicatori economici:

- valoarea totală a obiectivului de investiții este de: 1.059.788,924 lei fără TVA, respectiv 1.259.638,794 lei cu TVA 19%,

din care:

- construcții-montaj (C+M): 722.500,239 lei fără TVA, respectiv 859.775,284 lei cu TVA 19%

### b) Indicatori de performanță - elemente fizice/ capacități fizice:

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție sunt următoarele:

- suprafața dispozitive de scurgere a apelor	2.605,00	mp
- suprafața platforme accese	229,00	mp
- suprafața trotuare	1.740,00	mp

Capacități fizice:

#### Partea stângă

- platforme acces proprietăți (lungime 5 m și lățime medie 5,30 m)	29 buc
- șanțuri de pământ	554 ml
- rigolă carosabilă din beton	233 ml
- trotuare (lățimea 1,50 m.)	416 ml

#### Partea dreaptă

- platforme acces proprietăți (lungime 5 m și lățime medie 5,30 m.)	16 buc
- șanțuri de pământ	909 ml
- rigolă carosabilă din beton	223 ml
- trotuare (lățimea 1,50 m.)	743 ml

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții 4 luni

Precizăm că:

- Obiectivul de investiții de interes județean „Podețe și trotuare pe DJ 401D, în localitatea 1 Decembrie, județul Ilfov” se încadrează în categoria specifică a lucrărilor de drumuri și are drept scop asigurarea și continuitatea scurgerii apelor pluviale provenite de pe suprafața părții carosabile, conform necesităților actuale și de perspectivă, prin realizarea de șanțuri de pământ și de rigole carosabile din

Pagina 2 din 3





beton pe zona platformelor și la intersecțiile cu drumurile laterale. De asemenea se urmărește sporirea siguranței circulației pentru pietoni prin construirea de trotuare adiacente drumului și de acese la proprietăți (acolo unde este cazul), separându-se astfel traficul auto de circulația pietonală;

- Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile din punct de vedere economic și social, cât și asupra factorilor de mediu:

1. Influențe asupra factorilor de mediu datorate realizării unor condiții de circulație superioare celor actuale:

- scăderea gradului de poluare a aerului;
- eliminarea bălțirii apelor pluviale la marginea părții carosabile;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale și dirijarea acestora către emisari;
- reducerea volumului de praf.

2. Influențe socio - economice:

- crearea de noi locuri de munca pe perioada execuției lucrărilor;
- creșterea siguranței circulației pietonale și auto.

Date fiind cele expuse mai sus, a fost elaborat PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea documentației tehnico – economice, etapa de proiectare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „**Podete și trotuare pe DJ 401D, în localitatea 1 Decembrie, județul Ilfov**”, pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să îl aprobați și să-l supuneți spre dezbatere și adoptare, așa cum prevede art. 173 alin. (1) lit. b)<sup>1</sup> și art. 196 alin. (1) lit. a)<sup>2</sup> din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**Direcția Investiții**

Director executiv  
Constantin CĂLINOIU

Director executiv adjunct

Nicoleta RACOVITĂ  
Serviciul Administrare Drumuri Județene

Șef Serviciu  
Liviu BĂTAGUI

Consilier SADJ  
Mircea Igna

<sup>1</sup> Art. 173 alin. (1) Consiliul Județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții:

a) atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului.

<sup>2</sup> Art.196 alin. (1) În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă sau emit, după caz, acte administrative cu caracter normativ sau individual, după cum urmează:

a) consiliul local și consiliul județean adoptă hotărâri.