



România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru aprobarea documentației tehnico – economice, la faza” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici privind Serviciul de proiectare, expertiză tehnică și D.A.L.I. pentru obiectivul:

„Reabilitare și modernizare DJ179 între DJ101B (Periș) și limită județ Prahova”

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de2021

Având în vedere :

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr. 13800 din 26.08 2021 ;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 13801 din 26.08 2021 ;

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului ;

Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 17/2021, privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Județean Ilfov.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă documentația tehnico – economică la faza - **Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.)**, cu principalii indicatori tehnico – economici, prevăzuți în anexa ce face parte integrantă din prezenta hotărâre, pentru obiectivul de investiție:

- „**Reabilitare și modernizare DJ179 între DJ101B (Periș) și limită județ Prahova**” .

Art. 2 Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei Hotărâri .

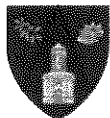
Art. 3 Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA

Avizează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV
Monica TRANDAFIR

Nr.

din2021



ANEXĂ la HOTĂRÂREA NR.2021

pentru aprobarea documentației tehnico – economice, la faza” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici privind Serviciul de proiectare, expertiză tehnică și D.A.L.I. pentru obiectivul:

„Reabilitare și modernizare DJ179 între DJ101B (Periș) și limită județ Prahova”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1. Valoarea totală este de:

75.269.054,77 lei fără TVA, respectiv 89.407.173,14 lei cu TVA 19%

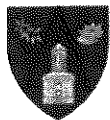
Din care C+M

64.355.039,90 lei fără TVA, respectiv 76.582.497,48 lei cu TVA 19%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 24 luni

3. Capacități fizice:

- Lungime drum – 9.785,00 ml;
- Suprafata parte carosabila modernizata – 58.710,00 mp;
- Suprafata trotuare – 23.484,00 mp;
- Suprafata piste de biciclisti – 19.570 mp;
- Acostamente – 10.610,00 ml
- Rigole carosabile – 8.760,00 ml
- Șanțuri de pământ – 10.610,00 ml
- Spațiu verde – 6.030,00 mp



REFERAT DE APROBARE

privind obiectivul de investiții

„Reabilitare și modernizare DJ 179 între DJ 101B (Periș) și limită județ Prahova”

Descrierea situației existente

Drumul județean 179, la care se vor executa lucrări de reabilitare și modernizare se află amplasat în Județul Ilfov, cu pornire de la intersecția cu DJ 101B, localitatea Periș la Km 0+000 și sfârșit la Km 9+875 unde se află limita administrativă cu județul Prahova. Localitățile Bălteni și Buriăș pe raza cărora se desfășoară traseul drumului județean DJ 179, ce urmează a fi reabilitat și modernizat, sunt situate în partea de Nord-vest a județului Ilfov.

Tronsonul de drum județean prezintă îmbrăcăminte din mixturi asfaltice în grosime variabilă de 9 – 27 cm, așternute pe fundație din piatră spartă și pietriș în amestec cu nisip. Patul drumului este alcătuit din argilă prăfoasă și praf nisipos.

Carosabilul prezintă o serie de defecțiuni specifice îmbrăcămintilor bituminoase, fiind identificate și sectoare cu reparații pe suprafețe extinse.

În extravilan partea carosabilă este încadrată de acostamente și șanțuri înierbate, iar în intravilan nu sunt amenajate trotuare pentru circulația pietonilor partea carosabilă fiind încadrată de asemenea de acostamente și șanțuri, rigole înierbate.

Conform raportului de expertiză calificativul stării de degradare pentru partea carosabilă a rezultat ca fiind : STARE MEDIE.

Drumul județean este traversat de un număr insuficient de podețe, iar cele existente sunt colmatate și nu pot prelua debitele existente.

Datorită deficiențelor elementelor de colectare și evacuare a apelor pluviale, acestea se infiltrează în corpul drumului conducând la degradarea structurii rutiere.

Obiective principale urmărite

Obiectivul principal urmărit de autoritatea contractantă este valorificarea potențialului drumului județean DJ 179, pe tronsonul studiat, prin sporirea funcționalității acestuia.

Investiția propusă este specifică lucrărilor de drumuri și are drept scop mărirea capacității portante a căii de rulare, conform necesităților de trafic actuale și de perspectivă, prin realizarea unei structuri carosabile care să corespundă unui trafic greu și de perspectivă foarte greu, care să asigure susținerea dezvoltării activităților economice și agricole, consolidarea tronsonului de drum afectat de posibile scurgeri necontrolate ale apelor meteorice și a fenomenului de îngheț-dezghet, scurtarea duratei deplasărilor atât pentru riveranii localității cât și a utilizatorilor în general, reducerea consumului de carburanți, scăderea sensibilă a uzurii tuturor componentelor autovehiculelor, îmbunătățirea condițiilor de mediu prin eliminarea noxelor ce afectează aerul, apa, solul, prevenirea împrăstierii prafului. De asemenea se urmărește sporirea siguranței circulației pentru pietoni și bicicliști prin construirea trotuarelor adiacente drumului și piste pentru bicicliști, separându-se astfel traficul auto de circulația pietonală și cea cu biciclete.



Caracteristici, parametrii și date tehnice specifice, preconizate

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului în plan, s-a urmărit ca axul proiectat să se suprapună configurației existente, cu corectări în limita posibilităților impuse de limitele de proprietăți și cu respectarea prevederilor din STAS 863-85 „Lucrări de drumuri-Elemente geometrice ale traseelor-Prescripții de proiectare.

În profilul longitudinal linia roșie proiectată urmărește, în principiu, linia roșie existentă, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale și pentru sporirea confortului și siguranței circulației.

Profilul transversal tip adoptat corespunde Ordinului M.T. nr. 45 din 1998 al M.T. pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, pentru categoria IV de drum, făcând parte din categoria drumurilor județene.

- Caracteristici și parametrii platformă drum

Lățime parte carosabilă:	2 x 3.00m
Benzi de încadrare:	2 x 0.25m
Acostamente:	2 x 0.75m
Rigole carosabile:	2 x 0.65m
Piste de bicicliști:	2 x 1.00m / 1 x 2.20m
Trotuare:	2 x 1.20m
Spațiu verde:	variabil
Panta transversală carosabil:	2,5%
Pantă transversală acostament:	4%
Panta transversala piste bicicliști:	2%
Pantă transversală trotuare:	2%

- Structură rutieră

Sector Km 0+895 – Km 6+085 / Km 7+375 – Km 7+565

5 cm strat de uzură din BA16 (EB rul 50/70) cnf. AND 605/2016

6 cm strat de legătură BAD22.4 (EB leg 50/70) cnf. AND 605/2016

15 cm strat din piatră spartă cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84

30 cm fundație balast cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84

15 cm strat de formă pământ stabilizat cu var cnf. STAS 12253-84 și Norm. PD177-2001

Această structură rutieră se aplică și la execuția benzilor de încadrare, a casetelor de lărgire a părții carosabile, a acostamentelor consolidate și la amenajarea drumurilor laterale pe lungime de 12.00 m, la parcuri

Sector Km 6+085 – Km 7+375

5 cm strat de uzură din BA16 (EB rul 50/70) cnf. AND 605/2016

6 cm strat de legătură BAD22.4 (EB leg 50/70) cnf. AND 605/2016

15 cm strat din piatră spartă cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84

30 cm fundație balast cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84

Geotextil cu rol izolator, anticontaminator, drenant – min. 200g/mp

30 cm strat din blocaj de bolovani

Sector Km 0+000 – Km 0+895

Frezarea straturilor bituminoase pe toată grosimea

Spargerea dalelor din beton de ciment și compactarea materialului rezultat

5 cm strat de uzură din BA16 (EB rul 50/70) cnf. AND 605/2016

6 cm strat de legătură BAD22.4 (EB leg 50/70) cnf. AND 605/2016

15 cm strat din piatră spartă cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84

30 cm fundație balast cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84

Geotextil cu rol izolator, anticontaminator, drenant – min. 200g/mp



Sector Km 7+565 – Km 9+785

Reparații pe zonele degradate

Geocompozit antifisură

Strat de egalizare din BAD22.4 (EB leg 50/70) cnf. AND 605/2016

5 cm strat de uzură din BA16 (EB rul 50/70) cnf. AND 605/2016

6 cm strat de legătură BAD22.4 (EB leg 50/70) cnf. AND 605/2016

- Structură piste pentru bicicliști

4 cm strat de uzură din BA8 (EB rul 50/70) – pigmentat

15 cm fundație din beton C16/20

Folie PVC

Substrat din nisip 2 cm

15 cm fundație balast, sort 0-63mm

Geotextil cu rol izolator, anticontaminator, drenant – min. 200g/mp

- Structură trotuare

6 cm pavaj din dale prefabricate din beton de ciment

3 cm mortar de ciment

15 cm fundație din beton C16/20

Substrat din nisip 2 cm

15 cm fundație balast, sort 0-63mm

Geotextil cu rol izolator, anticontaminator, drenant – min. 200g/mp

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Colectarea apelor pluviale se va realiza prin elementele de scurgere proiectate, rețea de canalizare în intravilan pe sectoarele Km 2+710 – Km 4+125 și Km 7+375 – Km 9+785 și rigole carosabile, iar în extravilan șanțuri și podețe cu evacuare corespunzătoare către emisari.

Instalații de iluminat

Pentru asigurarea siguranței rutiere și pietonale, s-au prevăzut stâlpi de iluminat cu 2 lămpi, amplasați pe ambele părți ale drumului, cu tubulatură îngopată, în care va fi introdusă rețeaua de iluminat (rețeaua letrică de iluminat va fi realizată de către Enel SA)

Rețele de telecomunicații

Au fost prevăzute canalizații subterane (amplasate pe zona trotuarelor și a pistelor pentru bicicliști), pentru rețelele de telecomunicații și electrice, alcătuite din tuburi D63mm și D110mm, și camerete.

Intersecție cu calea ferată

La Km 4+770 există o trecere la nivel cu CF dublă, ce se va amenaja cu dale elastice de tip Strail.

Devieri/protejări de rețele

În cadrul documentației au fost prevăzute lucrări de protecție/relocare a rețelelor existente de-a lungul traseului studiat al drumului județean.

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției

Semnalizarea rutieră a punctelor de lucru, precum și asigurarea circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor prevedea conform "Normelor metodologice privind condițiile de



închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” aprobată prin Ord. MI și MT nr. 1124/411 din 2000.

Semnalizare rutieră permanentă

Pentru asigurarea siguranței circulației au fost prevăzute în proiect, atât lucrări de semnalizare verticală constând în plantarea indicatoarelor rutiere necesare conform SR 1848/1..3-2011 ”Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră: Condiții tehnice” cât și lucrări de semnalizare orizontală constând în marcaje longitudinale axiale conform SR 1848/7-2015 ”Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere”.

Costurile estimative ale investiției

Valoarea investiției totale este de **89.407.173,14 lei** (cu TVA) din care **C+M 76.582.497,48 lei** (cu TVA), cu o durată de execuție de 24 luni.

Având în vedere cele de mai sus, propunem spre dezbatere și adoptare, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico - economice, etapa de proiectare ”Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean :

- **„Reabilitare și modernizare DJ 179 între DJ 101B (Periș) și limită județ Prahova”.**

**PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA**





RAPORT

privind obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 179 între DJ 101B (Periș) și limită județ Prahova”

Descrierea situației existente

Drumul județean 179, la care se vor executa lucrări de reabilitare și modernizare se află amplasat în Județul Ilfov, cu pornire de la intersecția cu DJ 101B, localitatea Periș la Km 0+000 și sfârșit la Km 9+875 unde se află limita administrativă cu județul Prahova. Localitățile Bălteni și Buriăș pe raza cărora se desfășoară traseul drumului județean DJ 179, ce urmează a fi reabilitat și modernizat, sunt situate în partea de Nord-vest a județului Ilfov.

Tronsonul de drum județean prezintă îmbrăcăminte din mixturi asfaltice în grosime variabilă de 9 – 27 cm, așternute pe fundație din piatră spartă și pietriș în amestec cu nisip. Patul drumului este alcătuit din argilă prăfoasă și praf nisipos.

Carosabilul prezintă o serie de defecțiuni specifice îmbrăcămintelor bituminoase, fiind identificate și sectoare cu reparații pe suprafețe extinse.

În extravilan partea carosabilă este încadrată de acostamente și șanțuri înierbate, iar în intravilan nu sunt amenajate trotuare pentru circulația pietonilor partea carosabilă fiind încadrată de asemenea de acostamente și șanțuri, rigole înierbate.

Conform raportului de expertiză calificativul stării de degradare pentru partea carosabilă a rezultat ca fiind : STARE MEDIE.

Drumul județean este traversat de un număr insuficient de podețe, iar cele existente sunt colmatate și nu pot prelua debitele existente.

Datorită deficiențelor elementelor de colectare și evacuare a apelor pluviale, acestea se infiltrează în corpul drumului conducând la degradarea structurii rutiere.

Obiective principale urmărite

Obiectivul principal urmărit de autoritatea contractantă este valorificarea potențialului drumului județean DJ 179, pe tronsonul studiat, prin sporirea funcționalității acestuia.

Investiția propusă este specifică lucrărilor de drumuri și are drept scop mărirea capacității portante a căii de rulare, conform necesităților de trafic actuale și de perspectivă, prin realizarea unei structuri carosabile care să corespundă unui trafic greu și de perspectivă foarte greu, care să asigure susținerea dezvoltării activităților economice și agricole, consolidarea tronsonului de drum afectat de posibile scurgeri necontrolate ale apelor meteorice și a fenomenului de îngheț-dezghet, scurtarea duratei deplasărilor atât pentru riveranii localității cât și a utilizatorilor în general, reducerea consumului de carburanți, scăderea sensibilă a uzurii tuturor componentelor autovehiculelor, îmbunătățirea condițiilor de mediu prin eliminarea noxelor ce afectează aerul, apa, solul, prevenirea împrăștierei prafului. De asemenea se urmărește sporirea siguranței circulației pentru pietoni și bicicliști prin construirea trotuarelor adiacente drumului și piste pentru bicicliști, separându-se astfel traficul auto de circulația pietonală și cea cu biciclete.

Caracteristici, parametrii și date tehnice specifice, preconizate

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului în plan, s-a urmărit ca axul proiectat să se suprapună configurației existente, cu corectări în limita posibilităților impuse de limitele de proprietăți și cu respectarea prevederilor din STAS 863-85 „Lucrări de drumuri-Elemente geometrice ale traseelor-Preșcripții de proiectare.

În profil longitudinal linia roșie proiectată urmărește, în principiu, linia roșie existentă, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale și pentru sporirea confortului și siguranței circulației.

Profilul transversal tip adoptat corespunde Ordinului M.T. nr. 45 din 1998 al M.T. pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, pentru categoria IV de drum, făcând parte din categoria drumurilor județene.

- Caracteristici și parametrii platformă drum

Lățime parte carosabilă:	2 x 3.00m
Benzi de încadrare:	2 x 0.25m
Acostamente:	2 x 0.75m
Rigole carosabile:	2 x 0.65m
Piste de bicicliști:	2 x 1.00m / 1 x 2.20m
Trotuare:	2 x 1.20m
Spațiu verde:	variabil
Panta transversală carosabil:	2,5%
Pantă transversală acostament:	4%
Panta transversala piste bicicliști:	2%
Pantă transversală trotuare:	2%

- Structură rutieră

Sector Km 0+895 – Km 6+085 / Km 7+375 – Km 7+565

5 cm strat de uzură din BA16 (EB rul 50/70) cnf. AND 605/2016

6 cm strat de legătură BAD22.4 (EB leg 50/70) cnf. AND 605/2016

15 cm strat din piatră spartă cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84

30 cm fundație balast cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84

15 cm strat de formă pământ stabilizat cu var cnf. STAS 12253-84 și Norm. PD177-2001

Această structură rutieră se aplică și la execuția benzilor de încadrare, a casetelor de lărgire a părții carosabile, a acostamentelor consolidate și la amenajarea drumurilor laterale pe lungime de 12.00 m, la parcări

Sector Km 6+085 – Km 7+375

5 cm strat de uzură din BA16 (EB rul 50/70) cnf. AND 605/2016

6 cm strat de legătură BAD22.4 (EB leg 50/70) cnf. AND 605/2016

15 cm strat din piatră spartă cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84

30 cm fundație balast cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84

Geotextil cu rol izolator, anticontaminator, drenant – min. 200g/mp

30 cm strat din blocaj de bolovani

Sector Km 0+000 – Km 0+895

Frezarea straturilor bituminoase pe toată grosimea

Spargerea dalelor din beton de ciment și compactarea materialului rezultat

5 cm strat de uzură din BA16 (EB rul 50/70) cnf. AND 605/2016

6 cm strat de legătură BAD22.4 (EB leg 50/70) cnf. AND 605/2016

15 cm strat din piatră spartă cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84

30 cm fundație balast cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84

Geotextil cu rol izolator, anticontaminator, drenant – min. 200g/mp



Sector Km 7+565 – Km 9+785

Reparații pe zonele degradate

Geocompozit antifisură

Strat de egalizare din BAD22.4 (EB leg 50/70) cnf. AND 605/2016

5 cm strat de uzură din BA16 (EB rul 50/70) cnf. AND 605/2016

6 cm strat de legătură BAD22.4 (EB leg 50/70) cnf. AND 605/2016

- Structură piste pentru bicicliști

4 cm strat de uzură din BA8 (EB rul 50/70) – pigmentat

15 cm fundație din beton C16/20

Folie PVC

Substrat din nisip 2 cm

15 cm fundație balast, sort 0-63mm

Geotextil cu rol izolator, anticontaminator, drenant – min. 200g/mp

- Structură trotuare

6 cm pavaj din dale prefabricate din beton de ciment

3 cm mortar de ciment

15 cm fundație din beton C16/20

Substrat din nisip 2 cm

15 cm fundație balast, sort 0-63mm

Geotextil cu rol izolator, anticontaminator, drenant – min. 200g/mp

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Colectarea apelor pluviale se va realiza prin elementele de scurgere proiectate, rețea de canalizare în intravilan pe sectoarele Km 2+710 – Km 4+125 și Km 7+375 – Km 9+785 și rigole carosabile, iar în extravilan șanțuri și podețe cu evacuare corespunzătoare către emisari.

Instalații de iluminat

Pentru asigurarea siguranței rutiere și pietonale, s-au prevăzut stâlpi de iluminat cu 2 lămpi, amplasați pe ambele părți ale drumului, cu tubulatură îngopată, în care va fi introdusă rețeaua de iluminat (rețeaua letrică de iluminat va fi realizată de către Enel SA)

Rețele de telecomunicații

Au fost prevăzute canalizații subterane (amplasate pe zona trotuarelor și a pistelor pentru bicicliști), pentru rețelele de telecomunicații și electrice, alcătuite din tuburi D63mm și D110mm, și camerete.

Intersecție cu calea ferată

La Km 4+770 există o trecere la nivel cu CF dublă, ce se va amenaja cu dale elastice de tip Strail.

Devieri/protejări de rețele

În cadrul documentației au fost prevăzute lucrări de protecție/relocare a rețelilor existente de-a lungul traseului studiat al drumului județean.

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției

Semnalizarea rutieră a punctelor de lucru, precum și asigurarea circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor prevedea conform “Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” aprobată prin Ord. MI și MT nr. 1124/411 din 2000.

Pagina 3 din 4



3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România

+40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
+40 21 212 56 99

<http://www.cjilfov.ro>
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

Semnalizare rutieră permanentă

Pentru asigurarea siguranței circulației au fost prevăzute în proiect, atât lucrări de semnalizare verticală constând în plantarea indicatoarelor rutiere necesare conform SR 1848/1..3-2011 "Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră: Condiții tehnice" cât și lucrări de semnalizare orizontală constând în marcaje longitudinale axiale conform SR 1848/72015 "Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere".

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1. Valoarea totală este de:

75.269.054,77 lei fără TVA, respectiv 89.407.173,14 lei cu TVA 19%

Din care C+M

64.355.039,90 lei fără TVA, respectiv 76.582.497,48 lei cu TVA 19%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 24 luni

3. Capacități fizice:

- Lungime drum – 9.785,00 ml;
- Suprafata parte carosabila modernizata – 58.710,00 mp;
- Suprafata trotuare – 23.484,00 mp;
- Suprafata piste de biciclisti – 19.570 mp;
- Acostamente – 10.610,00 ml
- Rigole carosabile – 8.760,00 ml
- Șanțuri de pământ – 10.610,00 ml
- Spațiu verde – 6.030,00 mp

Având în vedere cele prezentate mai sus, precum și prevederile art. 173 alin (1) lit b și alin. (3) lit. f, art 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, privind Codul administrativ, propunem Consiliului Județean Ilfov aprobarea unui Proiect de Hotărâre pentru documentația tehnico – economică, etapa de proiectare "Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție" (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean:

- „Reabilitare și modernizare DJ 179 între DJ 101B (Periș) și limită județ Prahova”.

DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII ȘI ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE

Director General,
Constantin ȚĂLINOIU

SERVICIUL ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE

Șef serviciu,
Liviu BĂȚĂGUI

Întocmit Conșțier,
Adrian ȘEBE

Pagina 4 din 4



3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România

☎: +40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
☎: +40 21 212 56 99

🌐 <http://www.cjilfov.ro>
✉ cjilfov@cjilfov.ro
🏛️ Consiliul Județean Ilfov