



România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Elaborare DALI la obiectivul : „Reabilitare și modernizare DJ 184, între DJ 101 (Moara Vlăsiei) și Autostrada A 3”

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de2021

Având în vedere :

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr. 13802 din 26.08 2021 ;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 13903 din 26.08 2021 ;

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului ;

Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 17/2021, privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Județean Ilfov.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă documentația tehnico – economică la faza - **Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.)**, cu principalii indicatori tehnico – economici, prevăzuți în anexa ce face parte integrantă din prezenta hotărâre, pentru obiectivul de investiție „**Reabilitare și modernizare DJ 184, între DJ 101 (Moara Vlăsiei) și Autostrada A 3** .

Art. 2 Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

Art. 3 Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA

Avizează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV
Monica TRANDAFIR

Nr.
din2021



România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

ANEXĂ la HOTĂRÂREA NR.2021

privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Elaborare DALI la obiectivul : „Reabilitare și modernizare DJ 184, între DJ 101 (Moara Vlăsiei) și Autostrada A 3”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Indicatori economici :

1. Valoarea totală este de:

25.051.685,47 lei fără TVA, respectiv 29.766.809,30 lei cu TVA 19%

Din care C+M

21.084.540,18 lei fără TVA, respectiv 25.090.602,82 lei cu TVA 19%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 24 luni

CARACTERISTICILE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI			
Nr. Crt.	Categoria lucrării	UM	Cantități
1.1.	Carosabil	mp	34.075
1.2.	Șanțuri de pământ	m	2.720
1.3.	Rigolă scafa	m	360
1.4.	Rigola de acostament	m	1370
1.5.	Podete tubulare Dn 500 mm	buc	3
1.6.	Podete casetate P2	buc	4
1.7.	Podete casetate C3	buc	1
1.8.	Parapet semigreu	m	1370
1.9.	Parapet foarte greu H4B	m	360
1.10.	Pod pe grinzi din beton, L=10 m	buc	1
1.11.	Indicatoare rutiere	buc	43
1.12.	Marcaje rutiere longitudinale	km	12,375



România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 13802 / 26.08 .2021

REFERAT DE APROBARE

Sectorul de drum proiectat face parte din rețeaua de drumuri din județul Ilfov, acestea oferind acces la proprietățile riverane aflate pe traseul acestora, respectiv obiective de interes social, economic și cultural.

Comuna Moara Vlăsiei se află în nordul județului, pe malul drept al râului Cociovaliștea. Ieșirea de pe autostradă va duce în DJ101, care traversează comuna, legând-o spre est de Grădiștea și mai departe în județul Ialomița de Fierbinți-Târg, Dridu și Jilavele (unde se termină în DN1D); și spre vest de Balotești (unde se intersectează cu DN1), Corbeanca și Buftea (unde se termină în DN1A). În estul comunei, în zona limitei cu comuna Grădiștea, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DJ101C, care duce către nord la Gruiu și Ciolpani (unde se termină în DN1).

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de viață al locuitorilor din județul Ilfov prin modernizarea căilor de comunicare terestră, adică drumuri și a lucrărilor conexe precum colectarea și evacuarea apelor pluviale.

Drumul județean proiectat a fost propus pentru modernizarea sistemului rutier de către Consiliul Județean Ilfov, în a cărei administrație se află.

Situația existentă se prezintă astfel:

partea carosabilă pe zona de intravilan Sat Moara Vlăsiei prezintă o îmbrăcăminte asfaltică în grosime de 10 cm. Partea carosabilă prezintă degradări semnificative;

partea carosabilă pe zona de extravilan Moara Vlăsiei până la Autostrada A3, prezintă un sistem rutier alcătuit din pietriș (contaminat cu pământ) cu grosime insuficientă și variabilă, sistem rutier învechit insuficient pentru desfășurarea circulației în siguranță;

acostamentele sunt degradate, înierbate sau lipsesc în totalitate;

scurgerea apelor meteorice nu este asigurată;

podețele de descărcare sunt insuficiente ca număr, degradate sau colmatate.

Deficiențele constatate la fața locului:

elemente geometrice nesistematizate în plan și profil longitudinal;

lipsa pantelor transversale;

structura rutieră degradată realizată dintr-o pietruire infestată cu pământ cu degradări;

regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajări complete (șanțuri, rigole, podețe).

Obiectivele specifice a proiectului:

dezvoltarea economică a zonei;

îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;

îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;

asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;

crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zonă;

crearea de noi locuri de muncă;

asigurarea mobilității forței de muncă;

îmbunătățirea calității de mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);

creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;

reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă.

Aceste obiective pot fi atinse prin:

modernizarea părții carosabile;

colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisar;

realizarea semnalizării orizontale și verticale.

Valoarea investiției totale este de **29.766.809,30 lei** (cu TVA) din care **C+M 25.090.602,82 lei** (cu TVA), cu o durată de execuție de 24 luni;

Având în vedere cele de mai sus, propunem spre dezbatere și adoptare, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, ” Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție ” (D.A.L.I.), pentru obiectivul de investiție ” **Elaborare DALI la obiectivul : „Reabilitare și modernizare DJ 184, între DJ 101 (Moara Vlăsiei) și Autostrada A 3”.**

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA



RAPORT

Situația existentă a obiectivului de investiții :

Sectorul de drum proiectat face parte din rețeaua de drumuri din județul Ilfov, acestea oferind acces la proprietățile riverane aflate pe traseul acestora, respectiv obiective de interes social, economic și cultural.

Comuna Moara Vlăsiei se află în nordul județului, pe malul drept al râului Cociovaliștea. Ieșirea de pe autostradă va duce în DJ101, care traversează comuna, legând-o spre est de Grădiștea și mai departe în județul Ialomița de Fierbinți-Târg, Dridu și Jilavele (unde se termină în DN1D); și spre vest de Balotești (unde se intersectează cu DN1), Corbeanca și Buftea (unde se termină în DN1A). În estul comunei, în zona limitei cu comuna Grădiștea, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DJ101C, care duce către nord la Gruiu și Ciolpani (unde se termină în DN1).

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de viață al locuitorilor din județul Ilfov prin modernizarea căilor de comunicare terestră, adică drumuri și a lucrărilor conexe precum colectarea și evacuarea apelor pluviale.

Drumul județean proiectat a fost propus pentru modernizarea sistemului rutier de către Consiliul Județean Ilfov, în a cărei administrație se află.

Situația existentă se prezintă astfel:

partea carosabilă pe zona de intravilan Sat Moara Vlăsiei prezintă o îmbrăcăminte asfaltică în grosime de 10 cm. Partea carosabilă prezintă degradări semnificative;

partea carosabilă pe zona de extravilan Moara Vlăsiei până la Autostrada A3, prezintă un sistem rutier alcătuit din pietriș (contaminat cu pământ) cu grosime insuficientă și variabilă, sistem rutier învechit insuficient pentru desfășurarea circulației în siguranță;

acostamentele sunt degradate, înierbate sau lipsesc în totalitate;

scurgerea apelor meteorice nu este asigurată;

podetele de descărcare sunt insuficiente ca număr, degradate sau colmatate.

Deficiențele constatate la fața locului:

elemente geometrice nesistematizate în plan și profil longitudinal;

lipsa pantelor transversale;

structura rutieră degradată realizată dintr-o pietruire infestată cu pământ cu degradări;

regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajări complete (șanțuri, rigole, podețe).

Obiectivele specifice a proiectului:

dezvoltarea economică a zonei;

îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;

îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;

asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;

crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zonă;

crearea de noi locuri de muncă;

asigurarea mobilității forței de muncă;

îmbunătățirea calității de mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);

creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;

reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă.

Aceste obiective pot fi atinse prin:

modernizarea părții carosabile;

colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisar;

realizarea semnalizării orizontale și verticale.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Indicatori economici :

1. Valoarea totală este de:

25.051.685,47 lei fără TVA, respectiv 29.766.809,30 lei cu TVA 19%

Din care C+M

21.084.540,18 lei fără TVA, respectiv 25.090.602,82 lei cu TVA 19%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 24 luni

CARACTERISTICILE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI			
Nr. Crt.	Categoria lucrării	UM	Cantități
1.1.	Carosabil	mp	34.075
1.2.	Șanțuri de pământ	m	2.720
1.3.	Rigolă srafa	m	360
1.4.	Rigola de acostament	m	1370
1.5.	Podete tubulare Dn 500 mm	buc	3
1.6.	Podete casetate P2	buc	4
1.7.	Podete casetate C3	buc	1
1.8.	Parapet semigreu	m	1370
1.9.	Parapet foarte greu H4B	m	360
1.10.	Pod pe grinzi din beton, L=10 m	buc	1
1.11.	Indicatoare rutiere	buc	43
1.12.	Marcaje rutiere longitudinale	km	12,375

Având în vedere cele prezentate mai sus, precum și prevederile art. 173 alin (1) lit b și alin. (3) lit. f, art 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, privind Codul administrativ, propunem Consiliului Județean Ilfov aprobarea unui Proiect de Hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico economice, Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 184, între DJ 101 (Moara Vlăsiei) și Autostrada A 3".

**DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII ȘI
ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE**

Director General
Constantin CĂLINOIU

**ȘEF SERVICIU,
ADMINISTRARE DRUMURI
JUDEȚENE**
Liviu BĂȚĂGUI

Redactat,
Mircea IGNA / Consilier SADJT Ilfov