



România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Elaborare DALI la obiectivul : „Reabilitare și modernizare DJ 300, între Centura București și DN 2 (Șindrilița)”

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de2021

Având în vedere :

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr. 13804 din 26.08 2021 ;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 13805 din 26.08 2021 ;

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului ;

Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 17/2021, privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Județean Ilfov.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă documentația tehnico – economică la faza - **Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.)**, cu principalii indicatori tehnico – economici, prevăzuți în anexa ce face parte integrantă din prezenta hotărâre, pentru obiectivul de investiție „**Reabilitare și modernizare DJ 300, între Centura București și DN 2 (Șindrilița)** .

Art. 2 Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

Art. 3 Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA

Avizează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV
Monica TRANDAFIR

Nr.
din2021



România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

ANEXĂ la HOTĂRÂREA NR.2021

privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Elaborare DALI la obiectivul : „Reabilitare și modernizare DJ 300, între Centura București și DN 2 (Șindrilița)”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Indicatori economici :

1. Valoarea totală este de:

68.615.867,49 lei fără TVA, respectiv 81.529.756,91 lei cu TVA 19%

Din care C+M

58.610.371,20 lei fără TVA, respectiv 69.746.341,73 lei cu TVA 19%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 15 luni

CARACTERISTICILE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI		
Categoria lucrării	UM	Cantități
Carosabil 6m latime	m	9.869
Piste de ciclisti 2m latime	m	9.869
Șanțuri și rigole de pământ	m	11.855
Podete tubulare Dn 500 mm	buc	12
Podete casetate tip P2	buc	4
Suprafete inierbate (zona verde)	mp	5.750
Indicatoare rutiere	buc	150
Marcaje rutiere	km	9,869



REFERAT DE APROBARE

Drumul județean DJ 300 a fost propus pentru modernizarea sistemului rutier de către Consiliul Județean Ilfov, în a cărei administrație se află. Traseul drumului are o lungime de aproximativ 10Km (9869m) și se desfășoară pe raza a două Unități Administrativ-Teritoriale (UAT): Pantelimon și Găneasa. Drumul străbate atât suprafețe de teren aflate în intravilan cât și în extravilan, aferente următoarelor localități: Moara Domnească, Găneasa și Sindrilița.

Pe sectoarele de drum aflate în extravilan, de la desprinderea din DN CB până la Moara Domnească (2.3Km) și respectiv de la Găneasa până la Sindrilița (3.5Km), drumul **nu are** îmbracaminte asfaltică, situația existentă prezentându-se astfel:

drumul este alcătuit dintr-o umplutură de pământ argilos cu grosime de 8-20cm cu foarte rar pietris. Aceasta umplutură prezintă degradări semnificative și nu poate asigura desfășurarea circulației în condiții de siguranță;

acostamentele sunt degradate, înierbate sau lipsesc în totalitate;

scurgerea apelor meteorice nu este asigurată;

podetele de descărcare sunt degradate sau colmatate.

Deficiențele constatate la fața locului:

elemente geometrice nesistemizate în plan și profil longitudinal;

lipsa pantelor transversale;

structura rutieră inexistentă;

regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajări complete (șanțuri, rigole, podețe).

Pe sectoarele de drum aflate în intravilan, Moara Domnească, Găneasa și respectiv Sindrilița (3.5Km), drumul **prezintă** o îmbracaminte asfaltică a cărei grosime este însă insuficientă în condițiile climatice și de trafic prognozate pentru acest drum. Pe aceste sectoare de drum existente, trotuarele lipsesc cu desăvârșire, la fel și dispozitivele de scurgere a apelor.

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă asigurarea unei cai de comunicație cu îmbracaminte asfaltică corespunzătoare între localitățile străbătute, precum și legarea acestora de Centura Capitalei (DN CB) pentru îmbunătățirea condițiilor de viață al locuitorilor. Totodată realizarea lucrărilor conexe precum colectarea și evacuarea apelor pluviale prin sisteme de canalizare va avea un impact și mai important asupra calității vieții în aceste localități.

Obiectivele specifice ale proiectului:

dezvoltarea economică a zonei;

îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;

îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;

asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;

crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zonă;

crearea de noi locuri de muncă;

asigurarea mobilității forței de muncă;

îmbunătățirea calității mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);

creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;

Toate aceste obiective pot fi atinse prin masuri simple dar eficiente, respectiv de lucrari de :

modernizarea părții carosabile;

colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisar;

realizarea semnalizării orizontale și verticale

Valoarea investiției totale este de **81.529.756,91 lei** (cu TVA) din care **C+M 69.746.341,73 lei** (cu TVA), cu o durata de executie de 15 luni;

Având în vedere cele de mai sus, propunem spre dezbatere și adoptare, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, ” Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție ” (D.A.L.I.), pentru obiectivul de investiție „**Reabilitare și modernizare DJ 300, între Centura București și DN 2 (Șindrilița)**”.

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA



RAPORT

Situația existentă a obiectivului de investiții :

Drumul județean DJ 300 a fost propus pentru modernizarea sistemului rutier de către Consiliul Județean Ilfov, în a cărui administrație se află. Traseul drumului are o lungime de aproximativ 10Km (9869m) și se desfășoară pe raza a două Unități Administrativ-Teritoriale (UAT): Pantelimon și Găneasa. Drumul străbate atât suprafețe de teren aflate în intravilan cât și în extravilan, aferente următoarelor localități: Moara Domnească, Găneasa și Sindrilița.

Pe sectoarele de drum aflate în extravilan, de la desprinderea din DN CB până la Moara Domnească (2.3Km) și respectiv de la Găneasa până la Sindrilița (3.5Km), drumul **nu are** îmbracaminte asfaltică, situația existentă prezentându-se astfel:

drumul este alcătuit dintr-o umplutură de pământ argilos cu grosime de 8-20cm cu foarte rar pietris. Aceasta umplutură prezintă degradări semnificative și nu poate asigura desfășurarea circulației în condiții de siguranță;

acostamentele sunt degradate, îmberbate sau lipsesc în totalitate;

scurgerea apelor meteorice nu este asigurată;

podețele de descărcare sunt degradate sau colmatate.

Deficiențele constatate la fața locului:

elemente geometrice nesistemizate în plan și profil longitudinal;

lipsa pantelor transversale;

structura rutieră inexistentă;

regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajări complete (șanțuri, rigole, podețe).

Pe sectoarele de drum aflate în intravilan, Moara Domnească, Găneasa și respectiv Sindrilița (3.5Km), drumul **prezintă** o îmbracaminte asfaltică a cărei grosime este însă insuficientă în condițiile climatice și de trafic prognozate pentru acest drum. Pe aceste sectoare de drum existente, trotuarele lipsesc cu desăvârșire, la fel și dispozitivele de scurgere a apelor.

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă asigurarea unei cai de comunicație cu îmbracaminte asfaltică corespunzătoare între localitățile străbătute, precum și legarea acestora de Centura Capitalei (DN CB) pentru îmbunătățirea condițiilor de viață al locuitorilor. Totodată realizarea lucrărilor conexe precum colectarea și evacuarea apelor pluviale prin sisteme de canalizare va avea un impact și mai important asupra calității vieții în aceste localități.

Obiectivele specifice ale proiectului:

dezvoltarea economică a zonei;

îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;

îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;

asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;

crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zonă;

crearea de noi locuri de muncă;

asigurarea mobilității forței de muncă;

îmbunătățirea calității mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);

creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;

Toate aceste obiective pot fi atinse prin masuri simple dar eficiente, respectiv de lucrari de :
modernizarea părții carosabile;

colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisar;

realizarea semnalizării orizontale și verticale

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Indicatori economici :

1. Valoarea totală este de:

68.615.867,49 lei fără TVA, respectiv 81.529.756,91 lei cu TVA 19%

Din care C+M

58.610.371,20 lei fără TVA, respectiv 69.746.341,73 lei cu TVA 19%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 15 luni

CARACTERISTICILE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI		
Categoria lucrării	UM	Cantități
Carosabil 6m latime	m	9.869
Piste de ciclisti 2m latime	m	9.869
Șanțuri și rigole de pământ	m	11.855
Podete tubulare Dn 500 mm	buc	12
Podete casetate tip P2	buc	4
Suprafete inierbate (zona verde)	mp	5.750
Indicatoare rutiere	buc	150
Marcaje rutiere	km	9,869

Având în vedere cele prezentate mai sus, precum și prevederile art. 173 alin (1) lit b și alin. (3) lit. f, art 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, privind Codul administrativ, propunem Consiliului Județean Ilfov aprobarea unui Proiect de Hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico economice, Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul de investiții "**Reabilitare și modernizare DJ 300, între Centura București și DN 2 (Șindrilița)**".

**DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII ȘI
ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE**

Director General
Constantin CĂLINOIU

**ȘEF SERVICIU,
ADMINISTRARE DRUMURI
JUDEȚENE**
Liviu BĂȚĂGUI

Redactat,
Mircea IGNA / Consilier SADJT Ilfov