



România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 104/2019 privind aprobarea actualizării documentației tehnico – economice, etapa de proiectare ” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DJ101J între DJ101 și Mănăstirea Sf. Nicolae, Sitaru”

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de2021

Având în vedere :

Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 104/2019 privind aprobarea actualizării documentației tehnico – economice, etapa de proiectare ” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DJ101J între DJ101 și Mănăstirea Sf. Nicolae, Sitaru”

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr. 13312 din 18.08. 2021 ;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 13313 din 18.08. 2021 ;

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului ;

Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 17/2021, privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Județean Ilfov.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f).din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă actualizarea indicatorilor economici, la obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ101J între DJ101 și Mănăstirea Sf. Nicolae, Sitaru**”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art. 2 Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 104/2019 privind aprobarea actualizării documentației tehnico – economice, etapa de proiectare ” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economiци pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DJ101J între DJ101 și Mănăstirea Sf. Nicolae, Sitaru”, se modifică corespunzător .

Art. 3 Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

Art. 4 Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA

Avizează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV
Monica TRANDAFIR

Nr.
din2021



România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

ANEXĂ la HOTĂRÂREA NR.2021

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 104/2019 privind aprobarea actualizării documentației tehnico – economice, etapa de proiectare ” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DJ101J între DJ101 și Mănăstirea Sf. Nicolae, Sitaru”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1. Valoarea totală este de:

6.698.985,587 lei fără TVA, respectiv 7.960.602,232 lei cu TVA 19%

Din care C+M

5.263.447,700 lei fără TVA, respectiv 6.263.502,763 lei cu TVA 19%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 8 luni

3. **Capacitati Fizice:**

- Lungime drum –1.698.00 ml;
- Suprafata parte carosabila modernizata – 9.906 mp;
- Suprafata parte carosabila cu lucrari de intretinere – 2.206 mp;
- Suprafata trotuare – 1.129.00 mp;
- Suprafata drumuri laterale – 495 mp;
- Pod nou cu o deschidere de 24.00m si lungimea totala de 32.10m, asigurand un gabarit de 7.80m, si doua trotuare de 1.50m (util 1.00m),



**România
Județul Ilfov
Consiliul Județean**

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DJ101J între DJ101 și Mănăstirea Sf. Nicolae, Sitaru”

Consiliul Județean Ilfov: întrunit în ședința ordinară din data de 30 09 2019

Având în vedere :

- Referatul de Aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr 14040 din data de 18 09 2019 ;
- Raportul Direcției Investiții din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 14041 din data de 18 09 2019 ;
- Avizul Comisiei de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;
- Avizul Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură și administrarea domeniului public și privat al județului;
- Avizul Comisiei de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016, privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții;
- Prevederile Legii nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;
- Prevederile Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul prevederilor art. 173 alin (1) lit b și alin. (3) lit f, art 182 alin. (1) și art.196 alin.(1) lit a din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

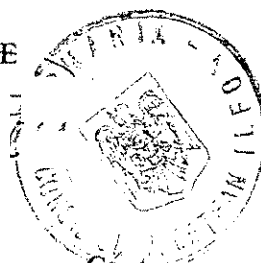
HOTĂRĂȘTE

Art 1 - Se aprobă documentația tehnico-economică, la faza - **Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.)**, cu principalii indicatori tehnico-economici, prevăzuți în anexa ce face parte integrantă din prezenta Hotărâre, pentru obiectivul de investiție „**Reabilitare și modernizare DJ101J între DJ101 și Mănăstirea Sf. Nicolae, Sitaru**” ;

Art. 2 - Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri

Art. 3 –Hotărârea în cauză se comunică, în conformitate cu prevederile legale, Instituției Prefectului Județului Ilfov, persoanelor interesate și se publică în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE,
Marian PETRACHE



Contrasemnează,
SECRETAR AL JUDEȚULUI
Monica TRANDAFIR

Nr. 104
din 30.09.2019

Pagina 2 din 3



ANEXĂ la HOTĂRÂREA NR. 104/30.09.2019

privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza ” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DJ101J între DJ101 și Mănăstirea Sf. Nicolae, Sitaru”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1. Valoarea totală este de:

5 301 024,348 lei fără TVA, respectiv 6 299 419,796 lei cu TVA 19%

Din care C+M

4 138 647,385 lei fără TVA, respectiv 4 924 990,388 lei cu TVA 19%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 8 luni

3. Capacitati Fizice:

- Lungime drum –1.698 00 ml;
- Suprafata parte carosabila modernizata – 9 906 mp;
- Suprafata parte carosabila cu lucrari de intretinere – 2 206 mp;
- Suprafata trotuare – 1.129 00 mp;
- Suprafata drumuri laterale – 495 mp;
- Pod nou cu o deschidere de 24 00m si lungimea totala de 32 10m, asigurand un gabarit de 7 80m, si doua trotuare de 1 50m (util 1 00m).

Proiectant,
S.C. EAST WATER DRILLINGS S.R.L.

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

**REABILITARE SI MODERNIZARE –DJ 101J INTRE DJ 101 SI MANASTIREA SF. NICOLAE,
SITARU – JUDETUL ILFOV - actualizat 2021**

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) *2)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.000	0.000	0.000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/ protectia utilitatilor	5,000.000	950.000	5,950.000
Total capitol 1		5,000.000	950.000	5,950.000
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii				
Total capitol 2		0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	9,500.000	1,805.000	11,305.000
	3.1.1 Studii de teren	9,500.000	1,805.000	11,305.000
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.000	0.000	0.000
	3.1.3 Alte studii specifice	0.000	0.000	0.000
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	3,167.538	601.832	3,769.370
3.3	Expertiza tehnica	2,500.000	475.000	2,975.000
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.000	0.000	0.000
3.5	Proiectare	157,465.483	29,918.442	187,383.925
	3.5.1 Tema de proiectare	0.000	0.000	0.000
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0.000	0.000	0.000
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	49,850.750	9,471.643	59,322.393
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	1,500.000	285.000	1,785.000
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	2,500.000	475.000	2,975.000
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	103,614.733	19,686.799	123,301.532
3.6	Organizarea procedurilor de achizitii	1,800.000	342.000	2,142.000
3.7	Consultanta	0.000	0.000	0.000
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.000	0.000	0.000
	3.7.2 Auditul financiar	0.000	0.000	0.000
3.8	Asistenta tehnica	68,132.578	12,945.190	81,077.768
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	18,132.578	3,445.190	21,577.768
	3.8.1.1 Pe perioada de executie a lucrarilor	12,951.842	2,460.850	15,412.692
	3.8.1.2 Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	5,180.737	984.340	6,165.077
	3.8.2 Dirigentie de santier	50,000.000	9,500.000	59,500.000
Total capitol 3		242,565.599	46,087.464	288,653.063

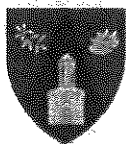
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	5,180,736.650	984,339.964	6,165,076.614
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și functionale	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care necesita montaj	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care nu necesita montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotări	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000
Total capitol 4		5,180,736.650	984,339.964	6,165,076.614
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	129,518.416	24,608.499	154,126.915
	5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	77.711.050	14,765.099	92,476.149
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului	51,807.367	9,843.400	61,650.766
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	58,897.980	0.000	58,897.980
	5.2.1 Comisiunile și dobânzile aferente creditului bancii finanțatoare (0% * 1 + 2 + 3 + 4 + 5.1)	0.000	0.000	0.000
	5.2.2 Cota aferentă I.S.C. pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,5% * C+M)	26,317.238	0.000	26,317.238
	5.2.3 Cota aferentă I.S.C. pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1% * C+M)	6.263.503	0.000	6,263.503
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - C.S.C (0,5% * C+M)	26,317.238	0.000	26,317.238
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize și autorizatia de construire/ desfiintare	0.000	0.000	0.000
5.3	Cheltuieli diverse și neprevazute (20% * 1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.5+3.8 + 4)	1,082,266.942	205,630.719	1,287,897.661
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.000	0.000	0.000
Total capitol 5		1,270,683.338	230,239.218	1,500,922.556
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000
Total capitol 6		0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		6,698,985.587	1,261,616.645	7,960,602.232
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		5,263,447.700	1,000,055.063	6,263,502.763

De completat :

*2) In preturi la data de 17.08.2021 ; 1 euro = 4.9232 Lei

Proiectant,





România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 133/2 / 18.08. 2021

REFERAT DE APROBARE

Drumul județean 101J, la care se vor executa lucrări de reabilitare și modernizare se află amplasat în Județul Ilfov, pe raza localității Sitaru, cu pornire de la intersecția cu DJ 101 și sfârșit la limita proprietății Mănăstirii Sf. Nicolae. Localitatea Sitaru, unde se desfășoară traseul drumului județean DJ 101J, este situată în partea de Nord-est a județului Ilfov, aparținând comunei Grădiștea .

În prezent, tronsonul de drum județean, în lungime de 1.698 m, pe care se vor realiza lucrările de reabilitare și modernizare, prezintă structură rutieră flexibilă cu îmbrăcăminte din mixturi asfaltice pe fundație din materiale granulare și nu este amenajat cu trotuare .

Pe tronsonul situat între km. 0+000 - km. 0+543 (amplasat în cadrul localității Sitaru), DJ 101 J, are un traseu sinuos și intersectează străzi adiacente, care se desprind din drumul județean. Pe această porțiune, drumul prezintă următoarele elemente:

- nu sunt prevăzute trotuare pe nici un sens de circulație ;
- îmbrăcămintea asfaltică are o lățime de aproximativ 3,75- 4.00 metri, cu o stare tehnică relativ bună ;
- sunt parțial prevăzute cu rigole sau șanțuri de beton pentru preluarea apelor pluviale .

Pe sectorul situat între km. 0+534 – km. 0+695, amplasat în extravilan, drumul prezintă următoarele elemente:

- nu sunt prevăzute trotuare pe nici un sens de circulație ;
- îmbrăcămintea asfaltică are o lățime de aproximativ 5,00-5.30 metri, cu o stare de degradare minoră (văluriri și fisuri).
- sunt parțial prevăzute cu șanțuri de beton sau șanțuri de pământ, pentru preluarea apelor pluviale .

La km. 0+695, DJ 101 J, traversează un canal, pe un pod cu fâșii cu goluri din beton, cu lungimea de aproximativ 21,00 metri și o lățime de aproximativ 7,30 metri, care face obiectul unei alte expertize tehnice de specialitate.

Pe intervalul (km 0+710 - km 1+698) traseul studiat este mărginit pe ambele părți, de șanțuri de pământ, cu acostamente neconsolidate. Acest segment de drum prezintă o îmbrăcăminte asfaltică, cu lățimea de 3,90 - 4.30 metri, cu multiple degradări .

În vederea identificării alcătuirii sistemului rutier au fost efectuate sondaje. Aceste sondaje au pus în evidență următoarea alcătuire a sistemului rutier existent :

- 6 – 20 cm. asfalt;
- 16 - 40 cm. balast
- pământuri coezive de tipul argilelor galben - cafenii plastic vârtoase .

Din examinarea vizuală s-au constatat următoarele :

- Existența unor degradări ale carosabilului ;
- Existența unui sistem de colectare - evacuare a apelor pluviale necorespunzător ;
- Acostamente neîntreținute ;
- Lipsă marcaje și indicatoare rutiere .

- Degradările carosabilului existent sunt de tipul :
- Cedări ale carosabilului – tasări ;
 - Denivelari ;
 - Gropi ;
 - Făgașe ;
 - Fisuri ;
 - Crăpături ;
 - Faianțări .

Conform raportului de expertiză calificativul stării de degradare pentru partea carosabilă a rezultat ca fiind : STARE BUNĂ (km. 0+000 - km. 0+543), STARE MEDIOCRĂ (km. 0+534 – km. 0+695) și STARE REA (km. 0+710 – km. 1+698).

Pe toată lungimea drumului, trotuarele lipsesc, nefiind asigurată circulația pietonală în condiții de siguranță.

În prezent evacuarea apelor pluviale este asigurată parțial doar în cadrul localității Sitaru.

La km. 0+692 drumul trece peste un canal prin intermediul unui pod existent din beton format din fâșii cu goluri. Cele mai importante constatări, observații, defecte și degradări înregistrate la podul expertizat sunt următoarele :

- Lipsa totală a lucrărilor de întreținere
- Podul a fost dimensionat la clasa “I” de încărcare (convoi A13, S60),

Cale și echipamente tablier:

- Din punct de vedere al gabaritului (carosabil fără trotuare) podul nu corespunde normelor tehnice actuale cu parte carosabilă de minim 7.80 m și trotuare de 1.00 m;
- Lipsa indicatoare de informare (drum îngust și limitare tonaj);
- Lipsa în totalitate parapete pe pod - corespund cerintelor de siguranță;
- Dispozitivele de rost lipsesc sau sunt astupate/blocate cu beton;
- Infiltrațiile de la intrados denotă degradarea hidroizolației;
- Fisuri și tasări pe zona de trecere de pe pod pe rampe;
- Vegetație pe pod.

Suprastructura:

- Infiltrații la fâșii, pietre de rugină ;
- Lipsă găuri de aerisire fâșii ;
- În prezent apele se preling pe fața laterală a fâșiilor marginale ;
- Fâșiile au defecte de la manipularea din timpul montajului (sunt lovite/ciobite la muchii);

Infrastructura:

- Elevațiile culeelor prezintă rosturi de turnare;
- Beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat;
- Infiltrații la banchete de rezemare;
- Zidurile întoarse sunt fisurate;

La data inspecției Oglinda apei era sub cota radierului (se observau piloții forati)

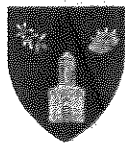
Albie, rampe de acces:

- Acostamentele rampelor sunt înguste și nu sunt amenajate;
 - Sferturile de con sunt tasate/deformate;
 - Lipsa pereu, scările de acces și casiurile de la capetele podului
- Datorită modificării prețurilor este necesar să se aprobe noii indicatori economici .

Valoarea investiției totale este de **7.960.602,232 lei** (cu TVA) din care **C+M 6.263.502,763 lei** (cu TVA), cu o durată de execuție de 8 luni;

Având în vedere cele de mai sus, propunem spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 104/2019 privind aprobarea actualizării documentației tehnico – economice, etapa de proiectare ”Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „**Reabilitare și modernizare DJ101J între DJ101 și Mănăstirea Sf. Nicolae, Sitaru**”

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA



RAPORT

Situația existentă a obiectivului de investiții :

Drumul județean 101J, la care se vor executa lucrări de reabilitare și modernizare se află amplasat în Județul Ilfov, pe raza localității Sitaru, cu pornire de la intersecția cu DJ 101 și sfârșit la limita proprietății Mănăstirii Sf. Nicolae. Localitatea Sitaru, unde se desfășoară traseul drumului județean DJ 101J, este situată în partea de Nord-est a județului Ilfov, aparținând comunei Grădiștea .

În prezent, tronsonul de drum județean, în lungime de 1.698 m, pe care se vor realiza lucrările de reabilitare și modernizare, prezintă structură rutieră flexibilă cu îmbrăcăminte din mixturi asfaltice pe fundație din materiale granulare și nu este amenajat cu trotuare .

Pe tronsonul situat între km. 0+000 - km. 0+543 (amplasat în cadrul localității Sitaru), DJ 101 J, are un traseu sinuos și intersectează străzi adiacente, care se desprind din drumul județean. Pe această porțiune, drumul prezintă următoarele elemente:

- nu sunt prevăzute trotuare pe nici un sens de circulație ;
- îmbrăcămintea asfaltică are o lățime de aproximativ 3,75- 4.00 metri, cu o stare tehnică relativ bună ;

- sunt parțial prevăzute cu rigole sau șanțuri de beton pentru preluarea apelor pluviale.

Pe sectorul situat între km. 0+534 – km. 0+695, amplasat în extravilan, drumul prezintă următoarele elemente:

- nu sunt prevăzute trotuare pe nici un sens de circulație ;
- îmbrăcămintea asfaltică are o lățime de aproximativ 5,00-5.30 metri, cu o stare de degradare minoră (văluriri și fisuri).

- sunt parțial prevăzute cu șanțuri de beton sau șanțuri de pământ, pentru preluarea apelor pluviale .

La km. 0+695, DJ 101 J, traversează un canal, pe un pod cu fâșii cu goluri din beton, cu lungimea de aproximativ 21,00 metri și o lățime de aproximativ 7,30 metri, care face obiectul unei alte expertize tehnice de specialitate.

Pe intervalul (km 0+710 - km 1+698) traseul studiat este mărginit pe ambele părți, de șanțuri de pământ, cu acostamente neconsolidate. Acest segment de drum prezintă o îmbrăcăminte asfaltică, cu lățimea de 3,90 - 4.30 metri, cu multiple degradări .

În vederea identificării alcătuirii sistemului rutier au fost efectuate sondaje. Aceste sondaje au pus în evidență următoarea alcătuire a sistemului rutier existent :

- 6 – 20 cm. asfalt;
- 16 - 40 cm. balast
- pământuri coezive de tipul argilelor galben - cafenii plastic vârtoase .

Din examinarea vizuală s-au constatat următoarele :

- Existența unor degradări ale carosabilului ;
- Existența unui sistem de colectare - evacuare a apelor pluviale necorespunzător ;
- Acostamente neîntreținute ;
- Lipsă marcaje și indicatoare rutiere .

Degradările carosabilului existent sunt de tipul :

- Cedări ale carosabilului – tasări ;
- Denivelari ;
- Gropi ;
- Făgașe ;
- Fisuri ;
- Crăpături ;
- Faianțări .

Conform raportului de expertiză calificativul stării de degradare pentru partea carosabilă a rezultat ca fiind : STARE BUNĂ (km. 0+000 - km. 0+543), STARE MEDIOCRĂ (km. 0+534 – km. 0+695) și STARE REA (km. 0+710 – km. 1+698).

Pe toată lungimea drumului, trotuarele lipsesc, nefiind asigurată circulația pietonală în condiții de siguranță.

În prezent evacuarea apelor pluviale este asigurată parțial doar în cadrul localității Sitaru.

La km. 0+692 drumul trece peste un canal prin intermediul unui pod existent din beton format din fâșii cu goluri. Cele mai importante constatări, observații, defecte și degradări înregistrate la podul expertizat sunt următoarele :

- Lipsa totală a lucrărilor de întreținere
- Podul a fost dimensionat la clasa "I" de încărcare (convoi A13, S60),

Cale și echipamente tablier:

- Din punct de vedere al gabaritului (carosabil fără trotuare) podul nu corespunde normelor tehnice actuale cu parte carosabilă de minim 7.80 m și trotuare de 1.00 m;
- Lipsa indicatoare de informare (drum îngust și limitare tonaj);
- Lipsa în totalitate parapete pe pod - corespund cerintelor de siguranță;
- Dispozitivele de rost lipsesc sau sunt astupate/blocate cu beton;
- Infiltrațiile de la intrados denotă degradarea hidroizolației;
- Fisuri și tasări pe zona de trecere de pe pod pe rampe;
- Vegetație pe pod.

Suprastructura:

- Infiltrații la fâșii, pietre de rugină ;
- Lipsă găuri de aerisire fâșii ;
- În prezent apele se preling pe fața laterală a fâșiilor marginale ;
- Fâșiile au defecte de la manipularea din timpul montajului (sunt lovite/ciobite la muchii);

Infrastructura:

- Elevațiile culeelor prezintă rosturi de turnare;
- Beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat;
- Infiltrații la banchete de rezemare;
- Zidurile întoarse sunt fisurate;

La data inspectării Oglinda apei era sub cota radierului (se observau piloții forati)

Albie, rampe de acces:

- Acostamentele rampelor sunt înguste și nu sunt amenajate;
- Sferturile de con sunt tasate/deformate;
- Lipsa pereu, scările de acces și casurile de la capetele podului

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1. Valoarea totală este de:

6.698.985,587 lei fără TVA, respectiv 7.960.602,232 lei cu TVA 19%

Din care C+M

5.263.447,700 lei fără TVA, respectiv 6.263.502,763 lei cu TVA 19%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 8 luni

3. Capacitati Fizice:


- Lungime drum –1.698.00 ml;
- Suprafata parte carosabila modernizata – 9.906 mp;
- Suprafata parte carosabila cu lucrari de intretinere – 2.206 mp;
- Suprafata trotuare – 1.129.00 mp;
- Suprafata drumuri laterale – 495 mp;
- Pod nou cu o deschidere de 24.00m si lungimea totala de 32.10m, asigurand un gabarit de 7.80m, si doua trotuare de 1.50m (util 1.00m),

Datorită modificării prețurilor este necesar să se aprobe noii indicatori economici .

Având în vedere cele prezentate mai sus, precum și prevederile art. 173 alin (1) lit b și alin. (3) lit. f, art 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, privind Codul administrativ, propunem Consiliului Județean Ilfov aprobarea unui Proiect de Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 104/2019 privind aprobarea actualizării documentației tehnico – economice, etapa de proiectare ”Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean **„Reabilitare și modernizare DJ101J între DJ101 și Mănăstirea Sf. Nicolae, Sitaru”**

DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII ȘI ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE

Director General
Constantin CĂLINOIU

 ȘEF SERVICIU,
ADMINISTRARE DRUMURI
JUDEȚENE
Liviu BĂȚĂGUI

Redactat,
Mircea IGNA / Consilier SADJT Ilfov