



**România**  
**Județul Ilfov**  
**Consiliul Județean**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 81/2021 privind aprobarea actualizării documentației tehnico – economice, etapa de proiectare ” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Pod pe DJ 101 B, km.39+276, peste râul Ialomița, sat Lipia”**

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de .....2021

Având în vedere :

Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 81/2021 privind aprobarea actualizării documentației tehnico–economice, etapa de proiectare ”Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Pod pe DJ 101 B, km.39+276, peste râul Ialomița, sat Lipia”

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr. 13314 din 18.08, 2021 ;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 13315 din 18.08, 2021 ;

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului ;

Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 17/2021, privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Județean Ilfov.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare

## HOTĂRĂȘTE

**Art. 1** Se aprobă actualizarea indicatorilor economici, la obiectivul de investiții „**Pod pe DJ 101 B, km.39+276, peste râul Ialomița, sat Lipia**”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

**Art. 2** Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 81/2021 privind aprobarea actualizării documentației tehnico–economice, etapa de proiectare ”Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Pod pe DJ 101 B, km.39+276, peste râul Ialomița, sat Lipia”, se modifică corespunzător .

**Art. 3** Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

**Art. 4** Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

**PREȘEDINTE,**  
**Hubert Petru Ștefan THUMA**

**Avizează,**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV**  
**Monica TRANDAFIR**

Nr. ....  
din .....2021



**România  
Județul Ilfov  
Consiliul Județean**

---

**ANEXĂ la HOTĂRÂREA NR. ....2021**

**pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 81/2021 privind aprobarea actualizării documentației tehnico – economice, etapa de proiectare ” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Pod pe DJ 101 B, km.39+276, peste râul Ialomița, sat Lipia”**

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

Indicatori economici :

1. Valoarea totală este de:

19.469.796,87 lei fără TVA, respectiv 23.134.094,38 lei cu TVA 19%

Din care C+M

16.456.406,62 lei fără TVA, respectiv 19.583.123,88 lei cu TVA 19%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 18 luni

- Suprafața de teren necesară execuției lucrărilor este de 15000,00 mp;
- Partea carosabilă va avea lățimea de 7.80m, indiferent de soluția aleasă;



**ROMÂNIA  
JUDEȚUL ILFOV  
CONSILIUL JUDEȚEAN**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea actualizării documentației tehnico-economice (D.A.L.I.) și  
a indicatorilor tehnico-economici privind obiectivul de investiții :  
„Pod pe DJ 101 B, km.39+276, peste râul Ialomița, sat Lipia”**

**Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de 27.05.2021**

Având în vedere :

Hotărârea Consiliului Județean Ilfov, nr. 152/2016 privind aprobarea documentației tehnico – economice, Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție ”(D.A.L.I.), pentru obiectivul de investiție „Pod pe DJ 101 B, km.39+276, peste râul Ialomița, sat Lipia”;

Hotărârea Consiliului Județean Ilfov, nr. 93/2018 privind modificarea Anexei Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 152/2016) privind aprobarea documentației tehnico – economice.Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție ”(D.A.L.I.), pentru obiectivul de investiție „Pod pe DJ 101 B, km.39+276, peste râul Ialomița, sat Lipia” ;

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr.7790 din data de 20.05.2021 ;

Raportul Direcției Investiții din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 7820 din data de 20.05.2021 ;

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură și administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului;

Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile art.122 din Constituția României;

Prevederile art.7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completărilor ulterioare;

Prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art.2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art.9 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art.173 alin.(1) lit. b) coroborat cu alin.(3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr.17/2021, privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Județean Ilfov ;

În temeiul prevederilor art.182 alin.(1) și art.196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă actualizarea documentației tehnico-economice (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici prevăzuți în anexa ce face parte integrantă din prezenta hotărâre, privind obiectivul de investiții: „Pod pe DJ 101 B, km.39+276, peste râul Ialomița, sat Lipia”.

**Art.2** Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr.152/2016 și Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 93/2018 se modifică corespunzător.

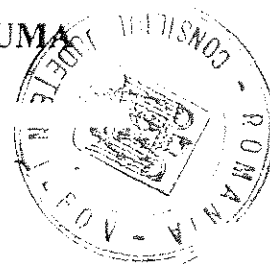
**Art.3** Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.4** Secretarul general al Județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului-Județul Ilfov, persoanelor interesate, compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului

Județean Ilfov și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

**PREȘEDINTE,**

**Hubert Petru Ștefan THUMA**



**CONTRASEMNEAZĂ**

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV,**

**Monica TRANDAFIR**

Nr. 81

Din 27.05.....2021

PROCEDURI OBLIGATORII ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI JUDEȚEAN ILFOV NR. <u>81</u> /27.05.2021			
Nr.Crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărării s-a făcut cu majoritate  O simplă <input type="checkbox"/> O absolută <input checked="" type="checkbox"/> O calificată <input type="checkbox"/>	27/05/2021	
2	Comunicarea către prefectul județului Ilfov	<u>28</u> /05/2021	
3	Aducerea la cunoștință publică	<u>28</u> /05/2021	
4	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual ( persoane interesate)	<u>28</u> /05/2021	
5	Hotărârea produce efecte juridice	<u>28</u> /05/2021	

Proiectant: SC VIO TOP SRL

Beneficiar: JUDEȚUL ILFOV - CONSILIUL JUDEȚEAN

### DEVIZ GENERAL - SOLUTIA 4

privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiții

Pod pe DJ 101B, km 39+276, peste râul Ialomița, sat Lipia

Actualizat la data de 10.08.2021

1 euro = 4.9161 ron

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	220,377.95	41,871.61	262,249.76
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	27,473.91	5,220.04	32,693.95
1.4	Cheltuieli pentru reocare/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 1</b>		<b>247,851.86</b>	<b>47,091.65</b>	<b>294,943.71</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2.1	Cheltuieli aferente asigurării cu utilitățile necesare funcționării obiectivului de investiții	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.1.1	Studii de teren (geotehnic, topografic)	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	661,385.48	125,663.24	787,048.72
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general (DALI)	28,000.00	5,320.00	33,320.00
3.5.4	Documentație tehnică necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	79,173.18	15,042.91	94,216.09
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	79,173.18	15,042.91	94,216.09
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	475,039.11	90,257.43	565,296.54
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	395,865.92	75,214.53	471,080.45
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	158,346.37	30,085.81	188,432.18
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	79,173.18	15,042.91	94,216.09
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție	79,173.18	15,042.91	94,216.09
3.8.2	Dirigenție de șantier	237,519.55	45,128.72	282,648.27
<b>Total capitol 3</b>		<b>1,087,251.40</b>	<b>206,577.77</b>	<b>1,293,829.16</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	15,834,636.90	3,008,581.01	18,843,217.91
4.1.1	Suprastructura nouă	5,018,916.32	953,594.10	5,972,510.42
4.1.2	Infrastructura nouă	7,320,673.59	1,390,927.98	8,711,601.57
4.1.3	Calibrare albie	2,972,857.60	564,842.94	3,537,700.54
4.1.4	Lucrări la rampe	522,189.39	99,215.98	621,405.37
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 4</b>		<b>15,834,636.90</b>	<b>3,008,581.01</b>	<b>18,843,217.91</b>



CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	402,062.22	76,391.82	478,454.04
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier <i>(2.5%*(2+1.3+1.4+2+4.1+4.2)*0.93)</i>	373,917.86	71,044.39	444,962.26
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului <i>(2.5%*(2+1.3+1.4+2+4.1+4.2)*0.07)</i>	28,144.36	5,347.43	33,491.78
5.2	Comisioane, cote, taxe, costuri creditului	184,020.47	0.00	184,020.47
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții <i>(0.5% din valoarea autorizată a lucrărilor fără TVA)</i>	82,282.03	0.00	82,282.03
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul staturii în amenajarea teritoriului urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții <i>(0.1% din valoarea autorizată a lucrărilor fără TVA)</i>	16,456.41	0.00	16,456.41
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC <i>(0.5% din valoarea autorizată a lucrărilor definitive fără TVA)</i>	82,282.03	0.00	82,282.03
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	3,000.00	0.00	3,000.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute <i>(10% din valoarea autorizată a lucrărilor fără TVA)</i>	1,713,974.02	325,655.06	2,039,629.08
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
5.5	Alte cheltuieli (transbordare )	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 5</b>		<b>2,300,056.71</b>	<b>402,046.88</b>	<b>2,702,103.59</b>
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>19,469,796.87</b>	<b>3,664,297.51</b>	<b>23,134,094.38</b>
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		<b>16,456,406.62</b>	<b>3,126,717.26</b>	<b>19,583,123.88</b>

Data:

Beneficiar

JUDEȚUL ILFOV - CONSILIUL JUDEȚEAN

Întocmit  
Director General  
dr. ing. Andrei Mihai BAICU



## REFERAT DE APROBARE

Conform Expertizei Tehnice, podul a fost construit în anul 1971, și se apreciază că a fost dimensionat la solicitările produse de încărcările clasei E (convoi de autovehicule A30 și de vehicul special V80), dar în prezent podul corespunde clasei I de încărcare (A13;S60).

Suprastructura este alcătuită, în secțiune transversală, din 4 grinzi tronsonate, prefabricate precomprimate, cu armatură post-întinsă cu lungimea de 33 m și o înălțime de 1.80m, îmbinate la nivelul părții superioare cu plăci din beton armat. Grinzile sunt solidarizate transversal cu antretoaze (2 pe reazăm și una în câmp) din beton precomprimat.

Schema statică a podului este grindă simplu rezemată.

Infrastructura este alcătuită din 2 culei masive și o pilă lamelară din beton armat, fondate direct.

Grinzile reazemă pe culei și pe pile prin intermediul unor aparate de reazem din neopren.

În secțiune transversală podul are o lățime de 10,10m, cu o partea carosabilă de 9,10m lățime și două grinzi pe care este montat parapetul direcțional de tip combinat a câte 0,50m lățime fiecare, podul nu are prevăzute trotuare denivelate pentru circulația pietonilor.

Pe rampe nu sunt prevăzute casiuri și scări de acces pe taluz. Albia a fost amenajată sub pod cu elemente prefabricate din beton armat care în prezent sunt total degradate reducând secțiunea de scurgere a apei.

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de viață și scurtarea timpilor de deplasare a locuitorilor din județul Ilfov prin modernizarea căilor de comunicare terestră, adică drumuri și a lucrărilor conexe precum colectarea și evacuarea apelor pluviale.

Soluția propusă în baza analizei tehnico-economice și a recomandărilor expertului tehnic este :

*Realizarea unui pod nou în amplasamentul celui existent, având suprastructura din beton cu 3 deschideri egale, de 24,00 m. fiecare*

Lucrările constau în :

- Demolarea podului existent ;
- Realizarea unor infrastructuri din beton și beton armat, compuse din 2 culee și 2 pile, fondate indirect ;
- Realizarea unei suprastructuri din grinzi prefabricate de beton cu 3 deschideri egale de 24,00 m. fiecare, solidarizate la partea superioară prin intermediul unei plăci de suprabetonare din beton armat, Această suprastructură permite realizarea unei părți carosabile, pentru două fire de circulație cu două trotuare pietonale și lise pentru montarea de parapete direcționale la marginea părții exterioare a trotuarelor;

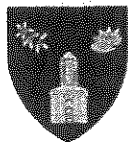
- așternerea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolații (tip membrană) din materiale performante;
- realizarea unui start de protecție a hidroizolației din beton asfaltic conform normelor în vigoare;
- montarea de borduri la marginea părții carosabile ;
- așternerea straturilor căii pe pod conform normelor în vigoare;
- montarea de parapete pietonale pe lisele podului;
- pe culee se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație noi, ce vor fi de tip etanș;
- montarea pe ambele rampe de plăci de racordare cu terasamentele;
- racordarea pe o lungime de minim 25 m de la capetele podului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) la drumul existent;
- montarea de parapet de siguranță H4b pe pod;
- montarea de parapete direcționale pe rampe (acolo unde este cazul);
- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și pe rampe;
- lucrări de degajare și profilare a albiei în zona podului.
- realizarea de apărări de maluri din gabioane placate cu beton (sau din beton), pe ambele maluri, în aval și în amonte pe o lungime de minim 50.00m; (apărățile, la capete, vor fi încastrate în maluri);

Datorită modificării prețurilor este necesar să se aprobe noii indicatori economici .

Valoarea investiției totale este de **23.134.094,38 lei** (cu TVA) din care **C+M 19.583.123,88 lei** (cu TVA), cu o durată de execuție de 18 luni;

Având în vedere cele de mai sus, propunem spre dezbatere și adoptare, proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 81/2021 privind aprobarea actualizării documentației tehnico – economice, etapa de proiectare ”Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „Pod pe DJ 101 B, km.39+276, peste râul Ialomița, sat Lipia”

**PREȘEDINTE,**  
**Hubert Petru Ștefan THUMA**



## RAPORT

### Situația existentă a obiectivului de investiții :

Conform Expertizei Tehnice, podul a fost construit în anul 1971, și se apreciază că a fost dimensionat la solicitările produse de încărcările clasei E (convoi de autovehicule A30 și de vehicul special V80), dar în prezent podul corespunde clasei I de încărcare (A13;S60).

Suprastructura este alcătuită, în secțiune transversală, din 4 grinzi tronsonate, prefabricate precomprimate, cu armatură post-întinsă cu lungimea de 33 m și o înălțime de 1.80m, îmbinate la nivelul părții superioare cu plăci din beton armat. Grinzile sunt solidarizate transversal cu antretoaze (2 pe reazăm și una în câmp) din beton precomprimat.

Schema statică a podului este grindă simplu rezemată.

Infrastructura este alcătuită din 2 culei masive și o pilă lamelară din beton armat, fundate direct.

Grinzile reazemă pe culei și pe pile prin intermediul unor aparate de reazem din neopren.

În secțiune transversală podul are o lățime de 10,10m, cu o parte carosabilă de 9,10m lățime și două grinzi pe care este montat parapetul direcțional de tip combinat a câte 0,50m lățime fiecare, podul nu are prevăzute trotuare denivelate pentru circulația pietonilor.

Pe rampe nu sunt prevăzute casieri și scări de acces pe taluz. Albia a fost amenajată sub pod cu elemente prefabricate din beton armat care în prezent sunt total degradate reducând secțiunea de scurgere a apei.

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de viață și scurtarea timpilor de deplasare a locuitorilor din județul Ilfov prin modernizarea căilor de comunicare terestră, adică drumuri și a lucrărilor conexe precum colectarea și evacuarea apelor pluviale.

Soluția propusă în baza analizei tehnico-economice și a recomandărilor expertului tehnic este :

*Realizarea unui pod nou în amplasamentul celui existent, având suprastructura din beton cu 3 deschideri egale, de 24,00 m. fiecare*

Lucrările constau în :

- Demolarea podului existent ;

- Realizarea unor infrastructuri din beton și beton armat, compuse din 2 culee și 2 pile, fondate indirect ;
  - Realizarea unei suprastructuri din grinzi prefabricate de beton cu 3 deschideri egale de 24,00 m. fiecare, solidarizate la partea superioară prin intermediul unei plăci de suprabetonare din beton armat, Această suprastructură permite realizarea unei părți carosabile, pentru două fire de circulație cu două trotuare pietonale și lise pentru montarea de parapete direcționale la marginea părții exterioare a trotuarelor;
  - așternerea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolații (tip membrană) din materiale performante;
  - realizarea unui start de protecție a hidroizolației din beton asfaltic conform normelor în vigoare;
  - montarea de borduri la marginea părții carosabile ;
  - așternerea straturilor căii pe pod conform normelor în vigoare;
  - montarea de parapete pietonale pe lisele podului;
  - pe culee se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație noi, ce vor fi de tip etanș;
  - montarea pe ambele rampe de plăci de racordare cu terasamentele;
  - racordarea pe o lungime de minim 25 m de la capetele podului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) la drumul existent;
  - montarea de parapet de siguranță H4b pe pod;
  - montarea de parapete direcționale pe rampe (acolo unde este cazul);
  - realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și pe rampe;
  - lucrări de degajare și profilare a albiei în zona podului.
  - realizarea de apărări de maluri din gabioane placate cu beton(sau din beton), pe ambele maluri, în aval și în amonte pe o lungime de minim 50.00m; (apărările, la capete, vor fi încastrate în maluri);
- Datorită modificării prețurilor este necesar să se aprobe noii indicatori economici .

## PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

### Indicatori economici :

#### 1. Valoarea totală este de:

19.469.796,87 lei fără TVA, respectiv 23.134.094,38 lei cu TVA 19%

#### Din care C+M

16.456.406,62 lei fără TVA, respectiv 19.583.123,88 lei cu TVA 19%

#### 2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 18 luni

- Suprafața de teren necesară execuției lucrărilor este de 15000,00 mp;
- Partea carosabila va avea latimea de 7.80m, indiferent de solutia aleasa;

Având în vedere cele prezentate mai sus, precum și prevederile art. 173 alin (1) lit b și alin. (3) lit. f, art 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, privind Codul administrativ, propunem Consiliului Județean Ilfov aprobarea unui Proiect de Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 81/2021 privind aprobarea actualizării documentației tehnico – economice, etapa de proiectare ”Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economiци pentru obiectivul de investiție de interes județean „Pod pe DJ 101 B, km.39+276, peste râul Ialomița, sat Lipia”

**DIRECȚIA INVESTIȚII  
DIRECTOR EXECUTIV,  
Constantin CĂLINOIU**

**ȘEF SERVICIU,  
ADMINISTRARE DRUMURI  
JUDEȚENE  
Liviu BĂȚĂGUI**

**Redactat,  
Mircea IGNA / Consilier SADJT Ilfov**

Pagina 3 din 3



3 S Etnest Javara  
Sector 6, 060104 București  
România

+40 21 212 56 93  
+40 740 3111 03  
+40 21 212 56 99

<http://www.cjilfov.ro>  
cjilfov@cjilfov.ro  
Consiliul Județean Ilfov