



România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 39/2021 privind aprobarea actualizării documentației tehnico – economice, etapa de proiectare ”Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „Reabilitare Pod pe DJ401 D, km. 14+025, peste râul Sabar, în sat Crețești, județul Ilfov”

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de2021

Având în vedere :

- Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 39/2021, privind aprobarea actualizării documentației tehnico – economice, etapa de proiectare” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „Reabilitare Pod pe DJ401 D, km. 14+025, peste râul Sabar, în sat Crețești, județul Ilfov”
- Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr. 11400 din data de 21.07. 2021 ;
- Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 11401 din data de 21.07.2021 ;
- Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;
- Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului ;
- Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;
- Prevederile art. 122 din Constituția României;
- Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 17/2021, privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Județean Ilfov art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f). din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a). din OUG nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 - Se aprobă modificarea indicatorilor tehnico-economici, la obiectivul de investiții „Reabilitare Pod pe DJ401 D, km. 14+025, peste râul Sabar, în sat Crețești, județul Ilfov”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art. 2 - Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 39/2021, privind aprobarea actualizării documentației tehnico – economice, etapa de proiectare” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „Reabilitare Pod pe DJ401 D, km. 14+025, peste râul Sabar, în sat Crețești, județul Ilfov”, se modifică corespunzător .

Art. 3 - Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

Art. 4 –Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA

Avizează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV
Monica TRANDAFIR

Nr.
din2021

Pagina 2 din 3



3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România

+40 21 212 56 93
+40740 JILFOV
+40 21 212 56 99

<http://www.cjilfov.ro>
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov



**România
Județul Ilfov
Consiliul Județean**

ANEXĂ la HOTĂRÂREA NR.2021

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 39/2021 privind aprobarea actualizării documentației tehnico – economice, etapa de proiectare ”Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „Reabilitare Pod pe DJ401 D, km. 14+025, peste râul Sabar, în sat Crețești, județul Ilfov”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Indicatori economici :

1. Valoarea totală este de:

2.270.576,51 lei fără TVA, respectiv 2.688.626,35 lei cu TVA 19%

Din care C+M

1.603.737,04 lei fără TVA, respectiv 1.908.447,08 lei cu TVA 19%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 12 luni

Etapele principale ale realizării investiției sunt:

- Organizarea șantierului;
- Execuția lucrărilor de drum, inclusiv scurgerea apelor;
- Realizarea marcajelor rutiere privind siguranța circulației;
- Realizarea semnalizării verticale privind siguranța circulației;

Capacitățile fizice necesare pentru atingerea țintei obiectivului:

Lungime totală pe partea dreaptă 53.50 m respectiv 55.65 m pe partea stângă.



**ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN**

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico – economice, etapa de proiectare
Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor
tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean
„Reabilitare Pod pe DJ 401D, km 14+025, peste râul Sabar,
în sat Crețești, județul Ilfov”**

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de 24.03.2021,

Având în vedere:

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov,
înregistrat cu nr.3801 din data de 15.03.2021;

Raportul Direcției Investiții din cadrul Consiliului Județean Ilfov
înregistrat cu nr.3802 din data de 15.03.2021;

Prevederile art.122 din Constituția României;

Prevederile art.7 alin.(2) din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil,
republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în
administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art.2 alin.(2), art.58, art.64, art.80 și art.84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții, cu modificările și completările ulterioare;

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură și administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului ;

Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr.17/2021 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Județean Ilfov;

În conformitate cu prevederile art.173 alin.(1) lit.b), coroborat cu alin. (3)lit.f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a). din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică etapa de proiectare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI), pentru obiectivul de

investiție de interes județean „ Reabilitare Pod pe DJ 401D, km 14+025, peste râul Sabar, în sat Crețești, județul Ilfov”, cu principalii indicatori tehnico-economici, prevăzuți în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.3 Secretarul general al Județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului-Județul Ilfov, persoanelor interesate, compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE

Hubert Petru Ștefan THUMA



CONTRASEMNEAZĂ

**Secretar General al Județului Ilfov
Monica TRANDAFIR**

Nr. 39

Din 24.03.2021

PROCEDURI OBLIGATORII ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI JUDEȚEAN ILFOV NR. 39 / 24.03.2021			
Nr.Crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate O simplă O absolută O calificată	24/03/2021	
2	Comunicarea către prefectul județului Ilfov	... 30.../03/2021	
3	Aducerea la cunoștință publică	... 30.../03/2021	
4	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual (persoane interesate)	... 30.../03/2021	
5	Hotărârea produce efecte juridice	... 30.../03/2021	

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
aferenți obiectivului de investiții de interes județean „Reabilitare pod pe DJ 100
km 7+700, peste râul Pasărea, în comuna Tunari, județul Ilfov”**

a) Indicatori economici :

- valoarea totală a obiectivului de investiții este de: 1.206.577,00 lei fără TVA, respectiv 1.428.373,66 lei cu TVA 19%,

din care:

- construcții-montaj (C+M): 854.926,87 lei fără TVA, respectiv 1.017.362,98 lei cu TVA 19%

b) Indicatori de performanță - elemente fizice/ capacități fizice:

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție sunt următoarele:

- Gabaritul podului în sens transversal, în urma reabilitării va fi: 0,60m + 2x3,90m + 1,80m = 10,20m.
- Lungimea totală în urma reabilitării, va fi similară cu cea inițială: Ltot = 10,00m

Capacitati fizice:

- Lungime totală 10,00 ml

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții:

12 luni

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investitii

(cf. HG 907/2016)

"Reabilitare pod pe DJ 401D, km 14+025, peste râul Sabar, în sat Cretesti, judetul Ilfov"

în preturi la data de 29.06.2021; 1 euro = 4,9262.lei.

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA (lei)	TVA -19% (lei)	Valoare cu TVA (lei)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului			
1.2	Amenajarea terenului			
1.3	Amenajări pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala			
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor			
TOTAL CAPITOL 1				
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
TOTAL CAPITOL 2				
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	3.1.1. Studii de teren	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului			
	3.1.3. Alte studii specifice			
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.228,84	214,48	1.443,32
3.3	Expertizare tehnica	6.300,00	1.197,00	7.497,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor			
	Proiectare	213.062,29	40.481,83	253.544,12
	3.5.1. Temă de proiectare			
	3.5.2. Studiu de fezabilitate			
	3.5.3. Studiu de fezabilitate / DALI si deviz general	84.033,61	15.966,39	100.000,00
	3.5.4. Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor			
	3.5.5. Verificarea tehnica a proiectului tehnic si detaliilor de executie	2.000,00	380,00	2.380,00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	127.028,68	24.135,45	151.164,13
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie			
	Consultanta			
	3.7.1. Managementul de proiect pt. obiectul de investitii			
	3.7.2. Auditul financiar			
	Asistenta tehnica	39.696,46	6.033,86	37.791,03
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	23.817,88	3.016,93	18.895,52
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	15.878,58	3.016,93	18.895,52
	3.8.1.2 pt. participarea la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de ISC	7.939,29		
	3.8.2. Dirigentie de santier	15.878,58	3.016,93	18.895,52
TOTAL CAPITOL 3				
		270.267,59	49.827,18	312.176,47
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	1.587.858,46	301.693,11	1.889.551,57
4.2	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice si functionale			
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj			
4.4	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale fara montaj si echipamente de transport			
4.5	Dolari			
4.6	Active necorporale			
TOTAL CAPITOL 4				
		1.587.858,46	301.693,11	1.889.551,57
CAPITOLUL 5: Alte Cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	23.817,88	4.525,40	28.343,27
	5.1.1. Lucrări de constructii si instalatii pt. organizarea de santier	15.878,58	3.016,93	18.895,52
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	7.939,29	1.508,47	9.447,78
	Comisioane, cota, taxe, costul creditului	20.489,14		20.489,14
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare			
	5.2.2. Cota aferenta ISC pt. controlul calitatii lucrarilor de constructii	8.018,69		8.018,69
	5.2.3. Cota aferenta ISC pt. controlul statutului in amenajarea teritoriului, urbanism si pt. autorizarea lucrarilor de constructii	1.603,74		1.603,74
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	8.018,69		8.018,69
	5.2.5. Taxe pt. acorduri, avize conforme si autorizatie de construire/desfiintare	2.848,02		2.848,02
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.5 + 3.8 + 4))	368.123,44	69.943,45	438.066,90
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate			
TOTAL CAPITOL 5				
		412.430,48	74.468,85	486.899,31
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice, teste si predare la beneficiar				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare			
6.2	Probe tehnologice si teste			
TOTAL CAPITOL 6				
TOTAL GENERAL		2.270.576,51	425.989,13	2.696.565,64
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		1.603.737,04	304.710,04	1.908.447,08

Beneficiar,
JUDETUL ILFOV



REFERAT DE APROBARE

Podul existent la km 14+025 pe DJ 401D a fost realizat în 1997, este dat în circulație, are două deschideri, având lungimea totală de 53.50 m. Podul are schema statică grinzi simplu rezemate, iar ca traseu în plan este în curbă, cu raza aproximativ de 300 m și traversează râul Sabar sub un unghi de 80°. Suprastructura podului este alcătuită din 8 grinzi prefabricate din beton precomprimat, $L=24.00m$ și $h=0.93m$, solidarizate la partea superioară printr-o placă de suprabetonare din beton armat continuizată pe pila.

Suprastructura are o lățime de 10.60 m, pe ambele deschideri existând o placă de suprabetonare care asigură o parte carosabilă de 7.80 m și 2 trotuare de 1.20 m fiecare. La marginea părții carosabile sunt montate parapete direcționale metalice, iar pe lisele din beton armat sunt montate parapete pietonale cu stâlpi și mână curentă din țeavă rotundă. Calea pe pod și calea pe trotuare sunt realizate din îmbrăcăminte asfaltică.

Infrastructura este alcătuită din două culei masive cu elevații și ziduri întoarse din beton armat și o pilă realizată dintr-un stâlp circular și o riglă din beton armat, fondate indirect, conform expertizei.

Racordarea cu terasamentele este realizată la culeea Copăceni și la culeea Crețești amonte cu sferturi de con pereate cu dale de beton, printre care a crescut vegetația, iar la culeea Crețești aval racordarea este realizată cu un zid de sprijin din beton.

Albia râului Sabar este conturată, având malurile protejate cu pereu din dale de beton, doar în fața culeelor.

Rampele de acces au o lățime aproximativă de 7.00 m a părții carosabile și două acostamente de aproximativ 1.00 m fiecare. Calea este realizată din îmbrăcăminte asfaltică.

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de viață și scurtarea timpilor de deplasare a locuitorilor din județul Ilfov prin modernizarea căilor de comunicare terestră, adică drumuri și a lucrărilor conexe precum colectarea și evacuarea apelor pluviale.

Soluția propusă în baza analizei tehnico-economice și a recomandărilor expertului tehnic este :

Reparații la infrastructuri și suprastructură

- Desfacerea sistemului rutier de pe pod, a umpluturii din trotuare și a parapetelor pietonale;
- Curățirea de praf și murdărie a banchetelor de rezemare a culeelor;
- Reparații prin injecții cu rășini epoxidice la fisurile de la stâlpul pilei;
- Reparații cu mortare sau betoane speciale la zonele cu defecte ale infrastructurilor și ale banchetelor de rezemare ale culeelor;
- Reparații cu mortare speciale în zonele cu defecte ale grinzilor și consolelor de trotuar;
- Montarea de guri de scurgere cu prelungitoare și grătare, conform mormelor în vigoare;
- Protecție anticorozivă a suprafețelor de beton ale suprastructurii și a infrastructurii (fața văzută);
- Așternere hidroizolație din materiale performante peste placa de suprabetonare;

- Turnarea unui strat de beton asfaltic pentru protecția hidroizolației conform normelor în vigoare;
- Montarea de parapete direcționale rigide (borduri înalte) la marginea părții carosabile;
- Realizarea umpluturilor de trotuar;
- Așternerea căii în două straturi de îmbrăcăminte asfaltică conform normelor în vigoare;
- Așternerea îmbrăcăminții asfaltice pe trotuare conform normelor în vigoare;
- Racordarea pe o lungime de minim 10.00 m de la capetele podului a părții carosabile și a platformelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) la drumul existent;
- Completarea umpluturilor și profilarea taluzurilor pe rampe;
- Montarea de parapete pietonale metalice zincate cu profile deschise pe lisele de parapet;
- Montarea sau reparații parapete direcționale pe rampe, acolo unde este cazul, conform normelor în vigoare;
- Montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație pe culee, ce vor fi de tip etanș cu caracteristici de dilatație (suflu) a grinzilor;
- Refacerea sferturilor de con și pereerea acestora;
- Executarea de scări, casiuri, șanțuri la baza taluzelor pe zona de racordare pod-rampe;
- Lucrări de degajare și calibrare a albiei sub pod, în amonte și aval;
- Lucrări de reparații la zidul de sprijin de la rampa Crețești aval;
- Realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și rampe.
Datorită modificării prețurilor este necesar să se aprobe noii indicatori economici .

Valoarea investiției totale este de **2.688.626,35 lei** (cu TVA) din care **C+M 1.908.447,08 lei** (cu TVA), cu o durată de execuție de 12 luni;

Având în vedere cele de mai sus, propunem spre dezbatere și adoptare, proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 39/2021 privind aprobarea actualizării documentației tehnico – economice, etapa de proiectare ”Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „Reabilitare Pod pe DJ401 D, km. 14+025, peste râul Sabar, în sat Crețești, județul Ilfov”

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA





RAPORT

Situația existentă a obiectivului de investiții :

Podul existent la km 14+025 pe DJ 401D a fost realizat în 1997, este dat în circulație, are două deschideri, având lungimea totală de 53.50 m. Podul are schema statică grinzi simplu rezemate, iar ca traseu în plan este în curbă, cu raza aproximativ de 300 m și traversează râul Sabar sub un unghi de 80°. Suprastructura podului este alcătuită din 8 grinzi prefabricate din beton precomprimat, L=24.00m și h=0.93m, solidarizate la partea superioară printr-o placă de suprabetonare din beton armat continuizată pe pila.

Suprastructura are o lățime de 10.60 m, pe ambele deschideri existând o placă de suprabetonare care asigură o parte carosabilă de 7.80 m și 2 trotuare de 1.20 m fiecare. La marginea părții carosabile sunt montate parapete direcționale metalice, iar pe lisele din beton armat sunt montate parapete pietonale cu stâlpi și mână curentă din țeavă rotundă. Calea pe pod și calea pe trotuare sunt realizate din îmbrăcăminte asfaltică.

Infrastructura este alcătuită din două culei masive cu elevații și ziduri întoarse din beton armat și o pilă realizată dintr-un stâlp circular și o riglă din beton armat, fondate indirect, conform expertizei.

Racordarea cu terasamentele este realizată la culeea Copăceni și la culeea Crețești amonte cu sferturi de con pereate cu dale de beton, printre care a crescut vegetația, iar la culeea Crețești aval racordarea este realizată cu un zid de sprijin din beton.

Albia râului Sabar este conturată, având malurile protejate cu pereu din dale de beton, doar în fața culeelor.

Rampele de acces au o lățime aproximativă de 7.00 m a părții carosabile și două acostamente de aproximativ 1.00 m fiecare. Calea este realizată din îmbrăcăminte asfaltică.

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de viață și scurtarea timpilor de deplasare a locuitorilor din județul Ilfov prin modernizarea căilor de comunicare terestră, adică drumuri și a lucrărilor conexe precum colectarea și evacuarea apelor pluviale.

Soluția propusă în baza analizei tehnico-economice și a recomandărilor expertului tehnic este :

Reparații la infrastructuri și suprastructură

- Desfacerea sistemului rutier de pe pod, a umpluturii din trotuare și a parapetelor pietonale;
- Curățirea de praf și murdărie a banchetelor de rezemare a culeelor;
- Reparații prin injecții cu rășini epoxidice la fisurile de la stâlpul pilei;
- Reparații cu mortare sau betoane speciale la zonele cu defecte ale infrastructurilor și ale banchetelor de rezemare ale culeelor;

- Reparații cu mortare speciale în zonele cu defecte ale grinzilor și consolelor de trotuar;
- Montarea de guri de scurgere cu prelungitoare și grătare, conform mormelor în vigoare;
- Protecție anticorozivă a suprafețelor de beton ale suprastructurii și a infrastructurii (fața văzută);
- Așternere hidroizolație din materiale performante peste placa de suprabetonare;
- Turnarea unui strat de beton asfaltic pentru protecția hidroizolației conform normelor în vigoare;
- Montarea de parapete direcționale rigide (borduri înalte) la marginea părții carosabile;
- Realizarea umpluturilor de trotuar;
- Așternerea căii în două straturi de îmbrăcăminte asfaltică conform normelor în vigoare;
- Așternerea îmbrăcămînții asfaltice pe trotuare conform normelor în vigoare;
- Racordarea pe o lungime de minim 10.00 m de la capetele podului a părții carosabile și a platformelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) la drumul existent;
- Completarea umpluturilor și profilarea taluzurilor pe rampe;
- Montarea de parapete pietonale metalice zincate cu profile deschise pe lisele de parapet;
- Montarea sau reparații parapete direcționale pe rampe, acolo unde este cazul, conform normelor în vigoare;
- Montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație pe culee, ce vor fi de tip etanș cu caracteristici de dilatație (suflu) a grinzilor;
- Refacerea sferturilor de con și pereerea acestora;
- Executarea de scări, casiuri, șanțuri la baza taluzelor pe zona de racordare pod-rampe;
- Lucrări de degajare și calibrare a albiei sub pod, în amonte și aval;
- Lucrări de reparații la zidul de sprijin de la rampa Crețești aval;
- Realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și rampe. Datorită modificării prețurilor este necesar să se aprobe noii indicatori economici .

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Indicatori economici :

1. Valoarea totală este de:

2.270.576,51 lei fără TVA, respectiv 2.688.626,35 lei cu TVA 19%

Din care C+M

1.603.737,04 lei fără TVA, respectiv 1.908.447,08 lei cu TVA 19%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 12 luni

Etapele principale ale realizării investiției sunt:

- Organizarea șantierului;
- Execuția lucrărilor de drum, inclusiv scurgerea apelor;
- Realizarea marcajelor rutiere privind siguranța circulației;
- Realizarea semnalizării verticale privind siguranța circulației;

Capacitățile fizice necesare pentru atingerea țintei obiectivului:

Lungime totală pe partea dreaptă 53.50 m respectiv 55.65 m pe partea stângă.

Având în vedere cele prezentate mai sus, precum și prevederile art. 173 alin (1) lit b și alin. (3) lit. f, art 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, privind Codul administrativ, propunem Consiliului Județean Ilfov aprobarea unui Proiect de Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 39/2021 privind aprobarea actualizării documentației tehnico – economice, etapa de proiectare "Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție" (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție de interes județean „Reabilitare Pod pe DJ401 D, km. 14+025, peste râul Sabar, în sat Crețești, județul Ilfov”

**DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII ȘI
ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE**

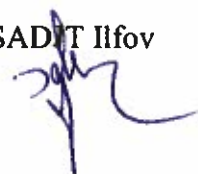
Director General
Constantin CĂLINOIU



**ȘEF SERVICIU,
ADMINISTRARE DRUMURI
JUDEȚENE**
Livu BĂȚĂGUI



Redactat,
Mircea IGNA / Consilier SADI T Ilfov



Pagina 3 din 3



3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 Bucuresti
România

☎ +40 21 212 56 93
+40740JILFOV
☎ +40 21 212 56 99

🌐 <http://www.ejilfov.ro>
✉ ejilfov@ejilfov.ro
📘 Consiliul Județean Ilfov