



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL ILFOV**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului estimativ pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DJ 184, între DJ 101 (Moara Vlăsiei) și Autostrada A 3”**

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de .....2021

Având în vedere :

Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 143/2021 pentru aprobarea documentației tehnico – economice, la faza” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Elaborare DALI la obiectivul : „Reabilitare și modernizare DJ 184, între DJ 101 (Moara Vlăsiei) și Autostrada A 3”

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr. 17213 din 18.10. 2021 ;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 17214 din 18.10. 2021 ;

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) ;

Ordinul nr.1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 emis de Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației ;

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului ;

Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 17/2021, privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Județean Ilfov.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare.

## HOTĂRĂȘTE

**Art. 1** Se aprobă cererea de finanțare pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 184, între DJ 101 (Moara Vlăsiei) și Autostrada A 3**”, prevăzută în anexa nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

**Art. 2** Se aprobă devizul estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 184, între DJ 101 (Moara Vlăsiei) și Autostrada A 3**”, prevăzut în anexa nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

**Art. 3** Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

**Art. 4** Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

**PREȘEDINTE,**  
**Hubert Petru Ștefan THUMA**

**Avizează,**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV**  
**Monica TRANDAFIR**

Nr. ....  
din .....2021

**CERERE DE FINANȚARE**  
Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"

<b>1. ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE</b>	
U.A.T: ILFOV JUDEȚUL: ILFOV	MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRIILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI
Număr /data înregistrare:	

<b>2. DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII</b>	
Beneficiar (U.A.T. / A.D.I.):	Județul Ilfov
Denumirea obiectivului de investiții:	Reabilitare și Modernizare DJ184, între DJ101 (Moara Vlăsiei) și Autostrada A3
Tip proiect:	Proiect cu o singură categorie de investiție;
Categoria de investiție:	c. drumurile publice (construcție nouă/ extindere reabilitare/ modernizare);
Tip investiție:	Obiectiv de investiții nou;
Amplasament:	UAT Moara Vlăsiei; UAT Snagov
Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):	36 luni
Hotărârea consiliului local/județean de aprobare/ Hotărârea A.D.I.	H.C.J. 143 din 26.08.2021
Valoarea totală a obiectivului de investiții:	29.766.809,30 lei
Valoarea solicitată de la bugetul de stat:	28.565.365,98 lei
Valoarea finanțată de la bugetul local:	1.201.443,32 lei
Valoare calculată conform standardului de cost	10.375.481,76 lei
Cost unitar aferent investiției (calculat)	2.515.268,30 lei/km
<b>3. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII</b>	

**a) Pentru alimentări cu apă și stații de tratare a apei:**

- Lungime rețea de distribuție: ..... metri:
- Număr locuitori deserviți (beneficiari direcți): .....
- Sursa de apă: nouă/ existentă:
- Rezervor de înmagazinare: nou/ existent:
- Stație de tratare a apei: nouă/ existentă.

**b) Pentru sisteme de canalizare și stații de epurare a apelor uzate:**

- Tip rețea: pluvială:
- Lungime rețea de canalizare (colectare): ..... metri:
- Număr locuitori echivalenți (beneficiari direcți): .....
- Stație de epurare: .....

**c) Pentru drumurile publice:**

- Tip drum: Drum județean
- Clasă tehnică: Clasă tehnică III
- Lungime drum: 4.125 metri:
- Lucrări de consolidare: da:
- Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți: da:
- Trotuare: da:
- Locurile de parcare, oprire și staționare: da:
- Număr poduri, pasaje denivelate, tuneluri, viaducte pe tipuri: I:
- Bretele de acces, noduri rutiere: nu:
- Alte lucrări de artă: nu.

**d) Pentru poduri, podete, pasaje sau punți pietonale pentru fiecare tip:**

- Drumul pe care este amplasat/clasă tehnică: Drum județean/ Drum comunal/ Drumuri publice din interiorul localităților:
- Număr obiecte: .....
- Lungime: .....m:
- Număr deschideri: .....
- Număr benzi / lățime: .....

**4. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI**

**Adresa poștală a solicitantului (se va completa adresa poștală a sediului principal)**

Strada: Ernest Juvara      Număr: 3-5      Cod poștal: 060104

Localitatea: București – sector 6      Județul: București

**Reprezentantul legal al solicitantului :**

Nume și prenume: *Hubert Petru Ștefan THUMA*

Funcție: președinte

Număr de telefon fix: +40 21 212 56 93

Număr de telefon mobil:

Adresă poștă electronică (obligatoriu): *cjilfov@cjilfov.ro ; drumuri@cjilfov.ro*

<b>Persoana de contact:</b>
Nume și prenume: Constantin CĂLINOIU
Funcție: director general
Număr de telefon: 0723692555
Adresă poștă electronică: drumuri@cjilfov.ro

*Subsemnatul Hubert Petru Ștefan THUMA, având funcția de președinte, în calitate de reprezentant legal al U.A.T. ILFOV, județul Ilfov,*

Confirm că obiectivul de investiții pentru care solicit finanțare nu este inclus la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale.

Confirm că respect prevederile art. 4 alin. (10) din Ordonanța de urgență nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny".

Confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte.

De asemenea, confirm că nu am cunoștință de nici un motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea să întârzie.

Înțeleg că dacă cererea de finanțare nu este completă, la data evaluării, cu privire la toate detaliile și aspectele menționate, inclusiv această secțiune, proiectul va fi respins.

**Primar/ Președinte/ Reprezentant legal,  
Nume Prenume, Hubert Petru Ștefan THUMA  
Semnătura .....**

## DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : "REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 184 INTRE DJ 101 (MOARA VLASIEI) SI AUTOSTRADA A3"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( inclusiv T.V.A. )		
		Valoare (fără T.V.A. )	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
<b>Capitolul 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	246.129,22	46.764,55	292.893,77
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	1.844.000,00	350.360,00	2.194.360,00
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>2.090.129,22</b>	<b>397.124,55</b>	<b>2.487.253,77</b>
<b>Capitolul 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	52.638,30	10.001,28	62.639,58
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	698.375,33	132.691,31	831.066,64
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	142.165,32	27.011,41	169.176,73
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	64.628,14	12.279,35	76.907,49
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.I.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	471.581,87	89.600,55	561.182,42
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	188.632,75	35.840,22	224.472,97
3.8	Asistență tehnică	282.949,12	53.760,33	336.709,45
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>1.222.595,49</b>	<b>232.293,14</b>	<b>1.454.888,63</b>
<b>Capitolul 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	18.863.274,69	3.584.022,20	22.447.296,89
4.1.1	Pentru care există standard de cost	9.643.761,50	1.832.314,69	11.476.076,19
4.1.2	Pentru care nu există standard de cost	9.219.513,19	1.751.707,51	10.971.220,70
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00

4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>18.863.274,69</b>	<b>3.584.022,20</b>	<b>22.447.296,89</b>
<b>Capitolul 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	471.581,87	89.600,55	561.182,42
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	377.265,49	71.680,44	448.945,93
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	94.316,37	17.920,11	112.236,48
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	235.244,28	0,00	235.244,28
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00

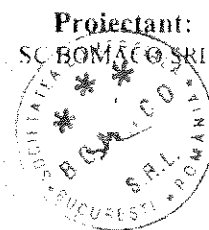
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	105.422,70		105.422,70
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	21.084,54		21.084,54
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	105.422,70		105.422,70
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire desființare	3.314,34		3.314,34
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2.168.859,91	412.083,38	2.580.943,29
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>2.875.686,06</b>	<b>501.683,93</b>	<b>3.377.369,99</b>
<b>Capitolul 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>25.051.685,47</b>	<b>4.715.123,83</b>	<b>29.766.809,30</b>
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	<b>21.084.540,18</b>	<b>4.006.062,63</b>	<b>25.090.602,82</b>

<b>TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:</b>	<b>29.766.809,29</b>
buget de stat	<b>28.565.365,96</b>
buget local	<b>1.201.443,32</b>

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	<b>9.643.761,50</b>	<b>9.219.513,19</b>
Valoare investitie	<b>10.375.481,76</b>	<b>9.922.538,53</b>
Cost unitar aferent investiției	<b>2.515.268,30</b>	<b>2.405.463,89</b>
Cost unitar aferent investiției (EURO)	<b>508.443,16</b>	<b>486.247,00</b>

Data	8.10.2021
Curs Euro	4,9470
Valoare de referință standard de cost (locuitor,	4,125

**Beneficiar:**  
Judetul Ilfov





# REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 184 ÎNTRE DJ 101 (MOARA VLĂSIEI) ȘI AUTOSTRADA A3

Drumul județean proiectat a fost propus pentru modernizarea sistemului rutier de către Consiliul Județean Ilfov, în a cărei administrație se află.

Suprafața ocupată de sectorul de drum care urmează a fi modernizat aparține domeniului public al Consiliului Județean Ilfov. Terenul se află în întregime în folosința domeniului public, ampriza drumului rămânând nemodificată în urma procesului de modernizare. Atât în timpul execuției lucrărilor cât și după finalizarea acestora nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, nefiind necesare exproprieri de terenuri.

Conform normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumul județean DJ 184 se încadrează în clasa tehnică IV.

Lungimea reală totală este:  $L = 4.125 \text{ m}$  (4,125 km);

Suprafața îmbrăcăminte asfaltică conform măsurărilor:  $S = 34.075 \text{ mp}$ ;

Suprafață rigole tip scafă conform măsurărilor:  $S = 108 \text{ mp}$ ;

Suprafață rigole de acostament conform măsurărilor:  $S = 822 \text{ mp}$ ;

Suprafață piste de biciclete conform măsurărilor:  $S = 6.880 \text{ mp}$ ;

Suprafața totală amprizei conform măsurărilor:  $S = 45.400 \text{ mp}$ .

Traseul propus **se suprapune peste cel existent** și este alcătuit din aliniamente și curbe cu raze ce se includ între valori de 15 m și 300 m.

S-a urmărit în totalitate traseul existent pentru evitarea lucrărilor de terasamente suplimentare.

S-au proiectat supralărgiri pentru curbe conform STAS 863-85.

**Sistemul rutier propus pentru partea carosabilă (sector modernizare):**

- a. se execută o săpătură de aprox. 40 cm
- b. strat de pământ stabilizat cu LHR - 15 cm;
- c. strat de fundație din balast - 30 cm;
- d. strat de bază de piatră spartă - 20 cm;
- e. strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22,4 leg. 50/70 - 6 cm;
- f. strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul 50/70 - 4 cm.

**Sistemul rutier propus pentru partea carosabilă (sector modernizare – Lac Vlasia):**

- a. se execută o săpătură de aprox. 40 cm
- b. fundatie de blocaj din anrocamente - 50 cm;
- c. strat de fundație din balast - 30 cm;
- d. strat de bază de piatră spartă - 20 cm;
- e. strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22,4 leg. 50/70 - 6 cm;
- f. strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul 50/70 - 4 cm.

**Sistemul rutier propus pentru partea carosabilă (sector reabilitare carosabil):**

- a. frezare 0 - 2 cm;
- b. strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22,4 leg. 50/70 - 6 cm;
- c. strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul 50/70 - 4 cm.

**Sistemul rutier propus pentru partea carosabilă (casete):**

- a. se execută o săpătură de aprox. 60 cm
- b. strat de fundație din balast - 25 cm;
- c. strat de fundație superior de piatră spartă - 17 cm;
- d. strat de bază din mixtura AB 31.5 baza 50/70 - 8 cm;
- e. geocompozit cu rol de antifisură - 1 m latime
- f. strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22,4 leg. 50/70 - 6 cm;
- g. strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul 50/70 - 4 cm.

La calculul valorii de investitii s-a tinut cont de prevederile standardului de cost aferent Programului național de investiții "Anghel Saligny", respectiv:

- Lucrarile au fost impartite in:
  - a. Lucrari continue: parte carosabila si acostamente;
  - b. Lucrari discontinue: trotuare si piste, canal tehnic, borduri, drumuri laterale, rigole si santuri, podete P2, podet casetat C3, podete Dn 500 mm, parapeti metalici pietonali si directionali, amenajari baraj, fundatii parapet din beton, siguranta circulatiei, iluminat public, lucrari de pod, canalizare pluviala.

Nu s-au luat in calcul utilitatile relocate, acestea nefiind sub partea carosabila.

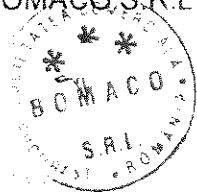
Pentru valoarea de investitie s-au distribuit proportional pe lucrari continue si discontinue serviciile pentru:

- *Proiect tehnic si detalii de executie;*
- *Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție;*
- *Consultanță;*
- *Asistență tehnică,*

precum si pentru cheltuieli cu

- *Organizare de șantier*

PROIECTANT,  
BOMACO S.R.L.





ROMÂNIA  
JUDEȚUL ILFOV  
CONSILIUL JUDEȚEAN

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Elaborare DALI la obiectivul : „Reabilitare și modernizare DJ 184, între DJ 101 (Moara Vlăsiei) și Autostrada A 3”**

**Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de 26.08.2021**

Având în vedere :

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr. 13802 din 26.08.2021 :

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.13803 din 26.08.2021 :

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului :

Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile art.122 din Constituția României;

Prevederile art.7 alin.(2) din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art.2 alin.(2), art.58, art.64, art.80 și art.84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art.44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art.9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 17/2021, privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Județean Ilfov.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit.f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art.182 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare.

## HOTĂRĂȘTE:

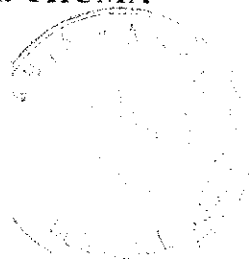
**Art.1** Se aprobă documentația tehnico - economică la faza - **Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.)**, cu principalii indicatori tehnico - economici, prevăzuți în anexa ce face parte integrantă din prezenta hotărâre, pentru obiectivul de investiție „**Reabilitare și modernizare DJ 184, între DJ 101 (Moara Vlăsiei) și Autostrada A 3.**”

**Art.2** Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

**Art.3** Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

**PREȘEDINTE,**

**Hubert Petru Ștefan THUMA**



**CONTRASEMNEAZĂ**

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV,  
Monica TRANDAFIR**

Nr. 123

**Din 26.08.2021**

PROCEDURI OBLIGATORII ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI JUDEȚEAN ILFOV NR. <u>123</u> / 26.08.2021			
Nr.Crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate O simplă <del>O</del> absolută O calificată	26/08/2021	
2	Comunicarea către prefectul județului Ilfov	27.08.2021	
3	Aducerea la cunoștință publică	27.08.2021	
4	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual ( persoane interesate)	27.08.2021	
5	Hotărârea produce efecte juridice	27.08.2021	



România  
Județul Ilfov  
Consiliul Județean

ANEXĂ la HOTĂRÂREA NR. 143/26.08.2021

privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Elaborare DALI la obiectivul : „Reabilitare și modernizare DJ 184, între DJ 101 (Moara Vlăsiei) și Autostrada A 3”

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

Indicatori economici :

1. Valoarea totală este de:

25.051.685,47 lei fără TVA, respectiv 29.766.809,30 lei cu TVA 19%

Din care C+M

21.084.540,18 lei fără TVA, respectiv 25.090.602,82 lei cu TVA 19%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 24 luni

CARACTERISTICILE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI			
Nr. Crt.	Categoria lucrării	UM	Cantități
1.1.	Carosabil	mp	34.075
1.2.	Șanțuri de pământ	m	2.720
1.3.	Rigolă scafa	m	360
1.4.	Rigola de acostament	m	1370
1.5.	Podete tubulare Dn 500 mm	buc	3
1.6.	Podete casetate P2	buc	4
1.7.	Podete casetate C3	buc	1
1.8.	Parapet semigreu	m	1370
1.9.	Parapet foarte greu H4B	m	360
1.10.	Pod pe grinzi din beton, L=10 m	buc	1
1.11.	Indicatoare rutiere	buc	43
1.12.	Marcaje rutiere longitudinale	km	12.375



**România**  
**Județul Ilfov**  
**Consiliul Județean**

Nr. 17213 / 18.10. 2021

**REFERAT DE APROBARE**

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Ilfov, în calitate de administrator al drumurilor județene din județul Ilfov, are obligația de a urmări și verifica respectarea prevederilor legale privind execuția lucrărilor de orice fel realizate în zona drumurilor, precum și întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice județene din județul Ilfov.

Conform prevederilor art.4. alin.(1) lit. c) și d) din Ordonanța de Urgență nr.95/03.09.2021 privind aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny" în cadrul programului se pot realiza obiective de investiții care constau în realizarea de construcții noi sau de lucrări de construire, reconstruire, consolidare, reparație, modernizare, modificare, extindere, reabilitare, după caz, schimbare de destinație, protejare, restaurare, conservare la construcții existente și care se încadrează în cel puțin una dintre următoarele categorii de investiții: drumurile publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților, precum și variante ocolitoare ale localităților; poduri, podețe, pasaje sau punți pietonale, inclusiv pentru biciclete și trotinete electrice;.

Conform art.6 alin.(1) din normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4, alin.(1), lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021 aprobate prin Ordinul nr.1333/21.09.2021, în vederea includerii la finanțare prin program, beneficiarii transmit, în termenul prevăzut la art. 6 alin. (1) din ordonanța de urgență, cererea de finanțare, întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr. 1, la care se anexează: **a)** devizul general estimativ, întocmit conform modelului prevăzut în anexa nr. 2.1; **b)** hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară pentru obiectivele de investiții realizate prin asociație de dezvoltare intercomunitară pentru aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ prevăzut la lit. a);

Conform art.2, alin.(3) standardul de cost aferent obiectivelor de investiții de drum județean este de 560.000 euro/km.



Luând în considerare prevederile legale susmenționate s-a întocmit devizul general estimativ întocmit de proiectantul general al lucrării conform modelului prevăzut la anexa nr. 2.1 din norme atașate prezentei.

Având în vedere prevederile legale susmenționate, prin prezentul proiect de hotărâre propunem aprobarea cererii de finanțare (anexa 1) și a devizului general estimativ (anexa 2), aferente lucrării”  
**„Reabilitare și modernizare DJ 184, între DJ 101 (Moara Vlăsiei) și Autostrada A 3”.**

Valoarea investiției totale este de **29.766.809,30 lei** (cu TVA) din care **Finanțare de la bugetul de stat 28.565.365,98 lei** (cu TVA), și **Finanțare de la bugetul local 1.201.443,32 lei** (cu TVA), cu o durată de execuție de 36 luni;

Prin urmare, luând în considerare aspectele mai sus enunțate, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru supunerea spre aprobare a acestui proiect de hotărâre

**PREȘEDINTE,**  
**Hubert Petru Ștefan THUMA**



**România**  
**Județul Ilfov**  
**Consiliul Județean**

Nr. 142/18.10.2021

**RAPORT**

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Ilfov, în calitate de administrator al drumurilor județene din județul Ilfov, are obligația de a urmări și verifica respectarea prevederilor legale privind execuția lucrărilor de orice fel realizate în zona drumurilor, precum și întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice județene din județul Ilfov.

Conform prevederilor art.4. alin.(1) lit. c) și d) din Ordonanța de Urgență nr.95/03.09.2021 privind aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny" în cadrul programului se pot realiza obiective de investiții care constau în realizarea de construcții noi sau de lucrări de construire, reconstruire, consolidare, reparație, modernizare, modificare, extindere, reabilitare, după caz, schimbare de destinație, protejare, restaurare, conservare la construcții existente și care se încadrează în cel puțin una dintre următoarele categorii de investiții: drumurile publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților, precum și variante ocolitoare ale localităților; poduri, podețe, pasaje sau punți pietonale, inclusiv pentru biciclete și trotinete electrice;.

Conform art.6 alin.(1) din normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4, alin.(1), lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021 aprobate prin Ordinul nr.1333/21.09.2021, în vederea includerii la finanțare prin program, beneficiarii transmit, în termenul prevăzut la art. 6 alin. (1) din ordonanța de urgență, cererea de finanțare, întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr. 1, la care se anexează: **a)** devizul general estimativ, întocmit conform modelului prevăzut în anexa nr. 2.1;b) hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare

intercomunitară pentru obiectivele de investiții realizate prin asociație de dezvoltare intercomunitară pentru aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ prevăzut la lit. a);

Conform art.2, alin.(3) standardul de cost aferent obiectivelor de investiții de drum județean este de 560.000 euro/km.

Luând în considerare prevederile legale susmenționate s-a întocmit Cererea de finanțare prin programul Anghel Saligny” conform modelului prevăzut la anexa nr. 2.1 din norme atașate prezentei.

Având în vedere prevederile legale susmenționate, prin prezentul proiect de hotărâre propunem aprobarea cererii de finanțare (anexa 1) și a devizului general estimativ (anexa 2), aferente lucrării”  
**„Reabilitare și modernizare DJ 184, între DJ 101 (Moara Vlăsiei) și Autostrada A 3”.**

Valoarea investiției totale este de **29.766.809,30 lei** (cu TVA) din care **Finanțare de la bugetul de stat 28.565.365,98 lei** (cu TVA), și **Finanțare de la bugetul local 1.201.443,32 lei** (cu TVA), cu o durata de execuție de 36 luni;

Prin urmare, luând în considerare aspectele mai sus enunțate, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru supunerea spre aprobare a acestui proiect de hotărâre

**Direcția Generală de Investiții  
și Administrare Drumuri Județene  
Director General,**

**Serviciul Administrare Drumuri Județene  
Șef Serviciu,  
Liviu BĂȚĂGUI**