



**ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN**

PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind împuternicirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru
Transport Public București – Ilfov pentru
emiterea de licențe de traseu pentru trasee turistice/expres**

Consiliul Județean Ilfov întrunit în sesiunea ordinară din data de2023;

Având în vedere:

Adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov nr. 39409/11.07.2023, înregistrată la Județul Ilfov-Consiliul Județean cu nr. 13323/11.07.2023;

Prevederile art. 122 din Constituția României, republicată;

Prevederile art. 3 și 4 paragrafele 1-4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr. 16099/18.08.2023;

Raportul Direcției Juridice și Administrație Publică Locală din cadrul Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr. 16127/18.08.2023;

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

În conformitate cu:

Prevederile art. 8, art. 10 art. 29 și următoarele din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Ordonanței Guvernului nr. 58/1998 privind organizarea și desfășurarea activității de turism în România, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 26 alin. (1) lit. a) din Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov;

Prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

Ținând seama de prevederile:

Hotărârii CGMB nr. 140/11.04.2017 privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov;

Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 30/26.04.2017 privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov.

Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 17/2021, privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Județean Ilfov;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. d) coroborat cu alin. 5 lit. m), alin. 1 lit. f), art. 175, art. 182 și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă împuternicirea expresă a Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Județului Ilfov-Consiliului Județean, în calitate de autoritate competentă, să emită licențele de traseu pentru traseele turistice/expres înființate în regiunea București – Ilfov.

Art. 2. (1) Se aprobă împuternicirea expresă a Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Județului Ilfov-Consiliului Județean să aprobe regulamentul pentru emiterea licențelor de traseu, care cuprinde condițiile necesare a fi îndeplinite de UAT/UAT-uri/ADITPBI, după caz, și operatorul de transport în prestarea activității de transport în scop turistic.

(2) Condițiile necesare prevăzute de alin. (1) vor fi incluse în cadrul unui contract de prestări servicii, încheiat între UAT/UAT-uri/ADITPBI, după caz, și operatorul de transport.

Art. 3. Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, precum și persoanele împuternicite, vor asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul General al Județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege prezentul act administrativ Instituției Prefectului – Județul Ilfov, compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov, Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE

Hubert Petru Ștefan THUMA

AVIZEAZĂ

Secretar General al Județului Ilfov

Monica TRANDAFIR

Nr. _____

Din __. __. 2023



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov

D-ului Vicepreședinte Rădulescu

Către,

Consiliul Județean Ilfov

În atenția,

Domnului Thuma Hubert Petru Ștefan, Președinte al Consiliului Județean Ilfov

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov		
INTRARE	Nr.	39409
IEȘIRE		
Ziua	Luna	Anul
11	07	2023

JUDEȚUL ILFOV		
CONSILIUL JUDEȚEAN		
REGISTRATURA GENERALĂ		
Nr.	13323	
Ziua	Luna	Anul
11	07	2023

Stimate Doamnăle Președinte,

Subscrisa Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, persoană juridică de drept privat cu statut de utilitate publică, recunoscut prin efectul legii destinate exercitării și realizării în comun a competențelor autorităților administrației publice locale referitoare la furnizarea serviciilor de transport public, în temeiul dispozițiilor Legii nr. 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 92/2007 serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, bd. Tudor Vladimirescu nr. 22, sector 5, clădirea Green Gate, cod fiscal RO 38474532, cont nr. RO98RNCB0074170643810001, deschis la BCR, reprezentată legal de domnul Vladimir Adrian Ghițulescu-în calitate de Director General cu preluare de atribuții, formulează prezenta

ADRESĂ

CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV		
VICEPREȘEDINTE ȘTEFAN RĂDULESCU		
INTRARE	Nr.	2153
IEȘIRE		
Ziua	Luna	Anul
12	07	2023

privind introducerea pe ordinea de zi a proximei ședințe de consiliu județean a unui punct referitor la înființarea de trasee turistice/expres în regiunea București - Ilfov și emiterea de licențe de traseu pentru acestea, de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov.

- (1) În fapt, prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 184/29.05.2023, Consiliul General a împuternicit expres Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, să emită licențele de traseu pentru autovehiculele deținute în proprietate de către Societatea de Transport București STB SA, necesare

pentru prestarea serviciului prin curse regulate pentru Linia Turistică "Bucharest City Tour".

- (2) Potrivit statutului și mandatului primit din partea celor 42 de membri ai Asociației (unități administrativ teritoriale din regiunea București-Ilfov), **TPBI are competențe exclusive doar în ceea ce privește gestionarea SERVICIULUI PUBLIC de transport local de călători, inclusiv eliberarea licențelor.**
- (3) În ceea ce privește „*linia turistică*”, precizăm că **aceasta nu face parte din sfera serviciului public de transport local de persoane, conform Regulamentului CE 1370/2007 și Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local, TPBI nefiind abilitată să emită licențe pentru acest tip de serviciu, astfel că înființarea unei linii turistice excede atât competențelor TPBI acordate prin mandatul expres al asociațiilor (unitățile administrativ-teritoriale), cât și prevederilor Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 7/29.07.2021.**
- (4) În conformitate cu punctul de vedere al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, transmis TPBI în data de 10.10.2022, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov are posibilitatea să pună în aplicare, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, hotărârile acestora privind înființarea altor tipuri de transport persoane, care nu intră sub incidența prevederilor Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.
- (5) Înființarea unor astfel de trasee turistice/expres nu poate să fie decât benefică prin promovarea obiectivelor de interes, precum și prin dezvoltarea economică și socială a regiunii București-Ilfov, rezultând astfel un plus de valoare pentru toți locuitorii zonei. În conformitate cu normele și practicile europene, se impune și înființarea unei linii expres, cu viteză de deplasare crescută, care să facă legătura între cele două aeroporturi, aflate în zona metropolitană și centrul Municipiului București.
- (6) În vederea adaptării în mod unitar, integrat și în conformitate cu prevederile legale aplicabile activității de transport turistic/expres, este necesar ca TPBI să obțină mandatul expres de a emite licențe de traseu pentru liniile turistice/expres din partea tuturor membrilor TPBI (41 de Unități Administrativ-Teritoriale).
- (7) În concluzia celor de mai sus, vă solicităm sprijinul prin introducerea pe ordinea de zi a proximei ședințe de consiliu județean a unui punct având ca obiect înființarea de



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov

trasee turistice/expres în regiunea București-Ilfov și emiterea de licențe de traseu pentru acestea de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov.

Cu stimă,

**p.a. Director General,
Vladimir Adrian Ghițulescu**

PROIECT

Nr.....din.....

privind înființarea de trasee turistice/expres în regiunea Bucuresti - Ilfov și emiterea de licențe de traseu pentru trasee turistice/expres

Având în vedere referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov _____ și raportul de specialitate al _____;

Văzând avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului _____;

Ținând cont de:

- Adresa TPBI cu nr.....

- În conformitate cu prevederile Hotararii de Consiliu Județean nr..... de înființare a TPBI

- În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d) și alin.(7) lit.n), art.133 alin.(1), art.139 alin.(1) și art.196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL _____ AL _____

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă înființarea de trasee turistice/exprese în regiunea București Ilfov, pe baza unei documentații ce urmează a fi întocmită și aprobată de către UAT-ul/UAT-urilor pe raza căruia/cărora se prestează respectiva activitate de transport.

Art. 2 Se împuternicește în mod expres Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Consiliului Județean Ilfov, să emită licențele de traseu pentru traseele înființate în conformitate cu Art. 1.

Art. 3 (1) Se împuternicește în mod expres Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Consiliului Județean Ilfov, să aprobe regulamentul pentru emiterea licențelor de traseu, care cuprinde condițiile necesare a fi îndeplinite de UAT/UAT-uri/TPBI, după caz, și operatorul de transport în prestarea activității de transport în scop turistic.

(2) Condițiile necesare prevăzute la art. 3 alin (1) vor fi incluse în cadrul unui contract comercial de prestări servicii, încheiat între UAT/UAT-uri/TPBI, după caz și operatorul de transport.

Art.4 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Președintelui Consiliului Județean Ilfov și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

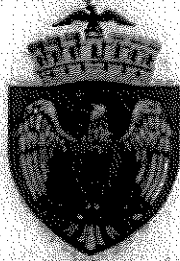
Această hotărâre a fost adoptată în ședința _____ a Consiliului _____ din data de _____

Președinte de ședință

Secretar General
al _____

Localitatea _____

Nr. _____



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRĂRE

privind împuternicirea expresă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, de a emite licențele de traseu pentru Linia Turistică „Bucharest City Tour”

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 88026/23.05.2023 și raportul de specialitate al Direcției Transporturi nr. 75830/04.05.2023;

Văzând avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 29/26.05.2023 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 193/29.05.2023 din cadrul Consiliului General al Municipiului București

Tinând cont de:

- adresa Societății de Transport București STB S.A. nr. 178738/26.04.2023, înregistrată la Direcția Transporturi cu nr. 71717/28.04.2023 privind înființarea unei linii de transport turistic cu autobuze tip double decker în Municipiul București;

- adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 11668/20.04.2023, înregistrată la STB S.A. cu nr. 49589/21.04.2023;

În conformitate cu prevederile:

- Ordonanței de Guvern nr. 58/1998 privind organizarea și desfășurarea activității de turism în România, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

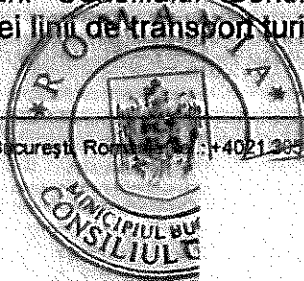
În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se împuternicește expres Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, ca în numele și pe seama Municipiului București, în calitate de autoritate locală competentă, să emită licențele de traseu pentru autovehiculele deținute în proprietate de către Societatea de Transport București STB S.A., necesare pentru prestarea serviciului prin curse regulate pentru Linia Turistică „Bucharest City Tour”.

Art.2 Se abrogă Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 206/30.06.2009 privind înființarea unei linii de transport turistic în Municipiul București și Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 198/18.05.2017 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 206/30.06.2009 privind înființarea unei linii de transport turistic în Municipiul București.



Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și Societatea de Transport București STB S.A. vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 29.05.2023.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Răzvan – Aurel Mitu

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**
Georgiana Zamfir

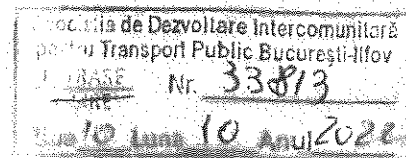


București, 29.05.2023
Nr. 184



**Ministerul Dezvoltării,
Lucrărilor Publice și Administrației**

CABINET MINISTRU
Bd. Libertății nr. 16, sector 5
București, cod poștal 050706



T: +40 372 111 409
F: +40 213 166 997
www.mdipa.ro
www.dpfbf.mdrap.ro

Către: Domnul Vladimir Adrian GIȚULESCU

**Director general, ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV**

Adresă: Bulevardul Tudor Vladimirescu nr.22, Sector 5 București, c.p.: 050883

Nr. 106.246/ 30.09.2022

Stimate domnule director general,

Referitor la adresa nr.33.813/13.09.2022, prezentăm în continuare punctul nostru de vedere cu privire la intenția Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov (TPBI) de **înființare a două linii de transport persoane, respectiv o linie turistică și o linie expres dedicată exclusiv transportului călătorilor de la și către aeroportul Henri Coandă, cu cerința de a asigura suportul legislativ necesar.**

1) În prealabil, precizăm faptul că Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nu are competența de a acorda consultanță juridică persoanelor fizice sau juridice, precum și de a formula interpretări/precizări ale actelor normative care să poată fi invocate în fața unei autorități judecătorești sau autorități ale administrației publice.

2) În referire la activitatea autorităților administrației publice locale, arătăm că administrația publică locală din România se organizează și funcționează în conformitate cu legea, în temeiul principiului constituțional al autonomiei locale - administrative și financiare, autoritățile administrației publice locale, având atribuții în stabilirea și organizarea serviciilor publice, în conformitate cu prevederile stabilite prin *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.*

3) Din adresa de referință, înțelegem că se are în vedere înființare a două noi linii de transport rutier persoane și anume:

a) înființarea unei linii turistice.

Potrivit caracterului său, o linie turistică este exploatată în principal pentru interesul istoric sau turistic, neîndeplinind cerințele unui serviciu public,

situație în care nu este necesar să fie reglementată de normele și procedurile care se aplică în cazul obligațiilor de serviciu public. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București -Ilfov (TPBI) are posibilitatea, cu respectarea statului și mandatului primit, să organizeze alte tipuri de transport care nu au caracteristica unui serviciu public de interes economic general.

b) înființarea unei linii expres.

Din datele prezentate nu rezultă dacă acest tip de transport reprezintă obligație de serviciu public, conform prevederilor art. 4 alin.(1) lit.h) din *Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare*, potrivit căroră:

„h) autoritatea administrației publice locale impune sau contactează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar tine seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații”.

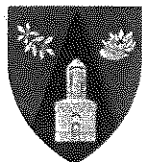
Având în vedere aspectele prezentate, referitor la înființarea *liniei expres dedicată exclusiv transportului călătorilor de la și către aeroportul Henri Coandă*, în situația în care operatorul va avea unul sau mai multe drepturi exclusive, atunci se vor aplica prevederile *Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare*.

În situația în care nu se vor acorda drepturi exclusive, atunci Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București -Ilfov (TPBI), are posibilitatea să pună în aplicare, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, hotărârile acestora privind înființarea altor tipuri de transport persoane, care nu intră sub incidența prevederilor *Legii nr.92/2007*.

Cu stimă,

MINISTRU

CSEKE Attila



REFERAT DE APROBARE

Prin Hotărârea Consiliului Județului Ilfov nr. 30/26.04.2017 a fost constituită Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov.

Prin adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov nr. 39409/11.07.2023, înregistrată la Județul Ilfov-Consiliul Județean cu nr. 13323/11.07.2023, ADITPBI solicită aprobarea înființării de trasee turistice/expres în regiunea București – Ilfov și împuternicirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Județului Ilfov-Consiliului Județean, în calitate de autoritatea competentă, să emită licențele de traseu pentru traseele înființate.

Potrivit prevederilor art.8 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

„art. 8

(1) *Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.*

(2) *Autoritățile administrației publice locale au competențe partajate cu autoritățile administrației publice centrale și cu autoritățile de reglementare competente în ceea ce privește reglementarea, monitorizarea și controlul serviciilor comunitare de utilități publice.*

(3) *În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu:*

a) *elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente, precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor;*

b) *coordonarea proiectării și execuției lucrărilor tehnico-edilitare, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară și corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților, de amenajare a teritoriului, urbanism și mediu;*

c) *asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale în scopul înființării, organizării, gestionării și exploatării în interes comun a unor servicii de utilități publice, inclusiv pentru finanțarea și realizarea obiectivelor de investiții specifice sistemelor de utilități publice;*

d) *alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare sau, după caz, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării acestora;*

d¹) aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acestea - în cazul gestiunii delegate;

d²) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;

e) urmărirea, monitorizarea și raportarea indicatorilor de performanță și aplicarea metodologiei de comparare a acestor indicatori, elaborată de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, prin raportare la operatorul cu cele mai bune performanțe din domeniul serviciilor comunitare de utilități publice;

f) participarea unităților administrativ-teritoriale la constituirea capitalului social al unor societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având ca obiectiv furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice de interes local, intercomunitar sau județean, după caz;

g) contractarea sau garantarea împrumuturilor, precum și contractarea de datorie publică locală prin emisiuni de titluri de valoare, în condițiile legii, în numele unității administrativ-teritoriale, pentru finanțarea programelor de investiții în vederea dezvoltării, reabilitării și modernizării sistemelor publice. În cazul în care, prin contractul de delegare a gestiunii, operatorul are obligația de a realiza investiții în infrastructura publică, contractarea sau garantarea unor împrumuturi de către autoritatea administrației publice locale, în favoarea operatorului, poate implica elemente de ajutor de stat, iar punerea în aplicare a măsurii în cauză se realizează cu respectarea reglementărilor naționale și comunitare în domeniu;

h) garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor contractate de operatorii serviciilor de utilități publice în vederea înființării sau dezvoltării infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor;

i) elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

j) stabilirea și aprobarea anuală a taxelor pentru finanțarea serviciilor comunitare de utilități publice, în situațiile prevăzute de legile speciale;

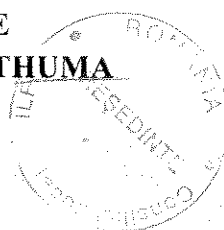
k) aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

l) restrângerea ariilor în care se manifestă condițiile de monopol;

m) protecția și conservarea mediului natural și construit."

Având în vedere cele menționate și în conformitate cu prevederile legale în vigoare, am inițiat proiectul de hotărâre privind împuternicirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov să emită licențe de traseu pentru traseele turistice/expres înființate în regiunea București – Ilfov.

PREȘEDINTE
Hubert Petru Ștefan THUMA



Pagina 2 din 2



S-S Imeșt Jucari
Sector 6, 060104 București
România

Tel: +40 21 212 50 93
+40 740 111 600
Fax: +40 21 212 50 99

http://www.qlis.ro
Email: info@qlis.ro
I.B. Consiliul Județean Ilfov



RAPORT

Prin Hotărârea Consiliului Județului Ilfov nr. 30/26.04.2017 a fost constituită Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov.

Prin adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov nr. 39409/11.07.2023, înregistrată la Județul Ilfov-Consiliul Județean cu nr. 13323/11.07.2023, ADITPBI solicită aprobarea înființării de trasee turistice/expres în regiunea București – Ilfov și împuternicirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Județului Ilfov-Consiliului Județean, în calitate de autoritatea competentă, să emită licențele de traseu pentru traseele înființate.

Potrivit prevederilor art. 8 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

„art. 8

(1) *Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.*

(2) *Autoritățile administrației publice locale au competențe partajate cu autoritățile administrației publice centrale și cu autoritățile de reglementare competente în ceea ce privește reglementarea, monitorizarea și controlul serviciilor comunitare de utilități publice.*

(3) *În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu:*

a) *elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente, precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor;*

b) *coordonarea proiectării și execuției lucrărilor tehnico-edilitare, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară și corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților, de amenajare a teritoriului, urbanism și mediu;*

c) *asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale în scopul înființării, organizării, gestionării și exploatării în interes comun a unor servicii de utilități publice, inclusiv pentru finanțarea și realizarea obiectivelor de investiții specifice sistemelor de utilități publice;*

d) *alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare sau, după caz, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării acestora;*

d¹) *aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acestea - în cazul gestiunii delegate;*

d²) *aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;*

e) *urmărirea, monitorizarea și raportarea indicatorilor de performanță și aplicarea metodologiei de comparare a acestor indicatori, elaborată de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, prin raportare la operatorul cu cele mai bune performanțe din domeniul serviciilor comunitare de utilități publice;*

f) participarea unităților administrativ-teritoriale la constituirea capitalului social al unor societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având ca obiectiv furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice de interes local, intercomunitar sau județean, după caz;

g) contractarea sau garantarea împrumuturilor, precum și contractarea de datorie publică locală prin emisiuni de titluri de valoare, în condițiile legii, în numele unității administrativ-teritoriale, pentru finanțarea programelor de investiții în vederea dezvoltării, reabilitării și modernizării sistemelor publice. În cazul în care, prin contractul de delegare a gestiunii, operatorul are obligația de a realiza investiții în infrastructura publică, contractarea sau garantarea unor împrumuturi de către autoritatea administrației publice locale, în favoarea operatorului, poate implica elemente de ajutor de stat, iar punerea în aplicare a măsurii în cauză se realizează cu respectarea reglementărilor naționale și comunitare în domeniu;

h) garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor contractate de operatorii serviciilor de utilități publice în vederea înființării sau dezvoltării infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor;

i) elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

j) stabilirea și aprobarea anuală a taxelor pentru finanțarea serviciilor comunitare de utilități publice, în situațiile prevăzute de legile speciale;

k) aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

l) restrângerea ariilor în care se manifestă condițiile de monopol;

m) protecția și conservarea mediului natural și construit.”

Față de cele menționate, am întocmit prezentul raport pentru a însoți proiectul de hotărâre privind împuternicirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov să emită licențe de traseu pentru traseele turistice/expres înființate în regiunea București – Ilfov.

**Diracția Juridică și
Administrație Publică Locală
Director executiv
Andreea MARTINESCU**

**Director executiv adjunct
Cristina ȘUJIMAN**

**Șef Serviciu Juridic/Contencios
Avizare Legalitate Acte
Adriana JENIȘ/COMAN**

**Consilier
Dana DOBRESCU**

