



**România
Județul Ilfov
Consiliul Județean**

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 601 de la limita jud. Giurgiu, km. 0+000, până la Autostrada A1 km.7+000, în localitatea Ciorogârla”

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de2023

Având în vedere :

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr. 25682 din data de 22.11.2023 ;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 25693 din data de 22.11.2023 ;

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului ;

Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile art.122 din Constituția României;

Prevederile art.7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completărilor ulterioare;

Prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 17/2021, privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Județean Ilfov.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. c), coroborat cu alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 – Se aprobă documentația tehnico – economică la faza „documentație de avizare a lucrărilor de intervenții” la obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 601 de la limita jud. Giurgiu, km. 0+000, până la Autostrada A1 km.7+000, în localitatea Ciorogârla**”, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art. 2 - Se aprobă indicatorii tehnico-economici, la obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 601 de la limita jud. Giurgiu, km. 0+000, până la Autostrada A1 km.7+000, în localitatea Ciorogârla”, conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art. 3 - Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

Art. 4 –Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE,

Hubert Petru Ștefan THUMA

Avizează,

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV

Monica TRANDAFIR

Nr.

din2023



ANEXA nr. 2, la HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN ILFOV
nr.2023

privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 601 de la limita jud. Giurgiu, km. 0+000, până la Autostrada A1 km.7+000, în localitatea Ciorogârla”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Indicatori economici :

1. Valoarea totală este de:

112.299.389,90 lei fără TVA, respectiv 133.255.727,22 lei cu TVA 19%

Din care C+M

94.443.425,31 lei fără TVA, respectiv 112.387.676,12 lei cu TVA 19%

2. Durata de execuție a lucrărilor este de 16 luni,

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

- Drum 8.032 ml
- Latime drum8 m (2x4ml)
- Drumuri laterale6.50 m (2 x 3,20m)
- Trotuare 2x1,5 ml. în intravilan și 1x1,5 ml. în extravilan
- Sens giratoriu
- Retele
- Podete
- Semaforizare

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDETEAN ILFOV

DEVIZ GENERAL				
al obiectivului de investiții				
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 601 DE LA LIMITA JUDETULUI GIURGIU, km 0 + 000, PANA LA AUTOSTRADA A1 km 7 + 000, IN LOCALITATEA CIOROGARLA, JUDETUL ILFOV				

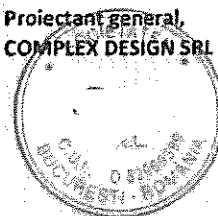
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fără TVA)		(cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	964.000,00	0,00	964.000,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilităților	350.000,00	66.500,00	416.500,00
Total capitol 1		1.314.000,00	66.500,00	1.380.500,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Bransament rețea electrică	0,00	0,00	0,00
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	96.824,67	18.396,69	115.221,35
	3.1.1. Studii de teren topografice	48.412,33	9.198,34	57.610,68
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice: Studiu geotehnic	48.412,33	9.198,34	57.610,68
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize și autorizații	24.206,17	4.599,17	28.805,34
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	3.250.754,65	617.643,38	3.868.398,03
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	338.886,33	64.388,40	403.274,73
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	24.206,17	4.599,17	28.805,34
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	94.443,43	17.944,25	112.387,68
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	2.793.218,72	530.711,56	3.323.930,28
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.7	Consultanță	969.434,25	184.192,51	1.153.626,76
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	944.434,25	179.442,51	1.123.876,76
	3.7.2. Auditul financiar	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.8	Asistență tehnică	1.563.751,04	297.112,70	1.860.863,73
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	651.751,04	123.832,70	775.583,73
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	465.536,45	88.451,93	553.988,38
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	186.214,58	35.380,77	221.595,35
	3.8.2. Dirigenția de șantier	912.000,00	173.280,00	1.085.280,00
Total capitol 3		5.929.970,77	1.126.694,45	7.056.665,21

CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	93.107.290,75	17.690.385,24	110.797.675,99
4.1.1	Drum	75.833.497,02	14.408.364,43	90.241.861,45
4.1.2	Drumuri laterale	1.288.799,80	244.871,96	1.533.671,76
4.1.3	Sens giratoriu	1.008.499,01	191.614,81	1.200.113,82
4.1.4	Rețele	14.439.935,61	2.743.587,77	17.183.523,37
4.1.5	Podete	80.938,44	15.378,30	96.316,74
4.1.6	Semaforzare	455.620,88	86.567,97	542.188,84
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale (telegestiune, TG SP)	55.061,65	10.461,71	65.523,37
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj (telegestiune, TG SP)	121.850,61	23.151,62	145.002,23
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		93.284.203,02	17.723.998,57	111.008.201,59
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	1.396.609,36	265.355,78	1.661.965,14
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	931.072,91	176.903,85	1.107.976,76
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	455.536,45	88.451,93	553.988,38
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1.038.877,68	0,00	1.038.877,68
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții 0,1 % x (C+M)	94.443,43	0,00	94.443,43
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții 0,5 % x (C+M)	472.217,13	0,00	472.217,13
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0,5 % x (C+M)	472.217,13	0,00	472.217,13
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 10%x (C+M)	9.310.729,07	1.769.038,52	11.079.767,60
Total capitol 5		11.746.216,11	2.034.394,30	13.780.610,42
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	25.000,00	4.750,00	29.750,00
Total capitol 6		25.000,00	4.750,00	29.750,00
TOTAL GENERAL		112.299.389,90	20.956.337,32	133.255.727,22
din care:				
C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		94.443.425,31	17.944.250,81	112.387.676,12

Data: octobrie2023

Beneficiar/investitor,
CONSILIUL JUDETEAN ILFOV

Proiectant general,
COMPLEX DESIGN SRL





România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 25682/22.11. .2023

REFERAT DE APROBARE

Județul Ilfov - Consiliul Județean, în calitate sa de administrator al domeniului public și privat al județului are ca atribuție realizarea tuturor activităților necesare pentru menținerea fondului construit la nivelul necesar al cerințelor și funcțiunilor acestora, prin efectuarea la timp a intervențiilor asupra construcțiilor, respectiv lucrări de reparare, consolidare, modernizare și reabilitare, care au ca scop asigurarea funcțiunilor construcțiilor, în scopul satisfacerii, pe întreaga durată de existență, a exigentelor utilizatorilor.

DJ 601 asigură legătura între Autostrada A1 și comuna Ciorogârla din județul Ilfov și Comuna Bolintin Deal din județul Giurgiu.

Prezentul proiect tratează doar tronsonul din DJ 601 situat în cadrul județului Ilfov, din A1 până în comuna Ciorogârla, tronson ce totalizează o lungime de 8,032 km.

DJ 601 este marginit parțial de șanțuri existente din pământ sau beton și spații verzi pe care sunt amplasate rețelele de utilități (rețea aeriană electrică, alimentare cu apă, local canalizare menajeră).

Pe întreaga lungime traseul drumului județean este bine definit nefiind necesare corecții de traseu sau propunerea unor sectoare de ocolire.

Traseul se desfășoară în mare parte pe zona de intravilan și extravilan a localității Ciorogârla, dar în zona de început a proiectului, în zona autostrăzii A1, se situează și în cadrul UAT Chiajna.

În profil longitudinal, drumul se prezintă sub forma unei succesiuni de pante și rampe cu declivități variind între 0.5% și 2.5% pentru majoritatea traseului analizat.

În profil transversal drumul se prezintă la acest moment dat o parte carosabilă de ~7.0-8.0 m cu îmbrăcăminte asfaltică aflată într-o stare bună pe majoritatea traseului analizat.

Apele pluviale au pante de la partea carosabilă înspre șanțurile de pământ sau beton existente la marginea drumului, dar descarcarea lor la emisari este pe alocuri deficitară. Astfel nu se asigură o debușare corespunzătoare a apelor către emisari.

Emisarii din zonă sunt canalele de irigații/desecare existente și nu în ultimul rând râul Ciorogârla.

Pe traseul studiat s-au identificat podețe transversale drumului în zonele unde drumul se intersectează cu diverse canale existente.

Drumul se intersectează cu râul Ciorogârla, care este traversat printr-un pod ce a fost modernizat recent și din acest motiv nu face obiectul prezentului proiect.

În mare parte intersecțiile cu alte drumuri sunt amenajări simple, cu raze circulare de racordare, fără îmbunătățiri.

Semnalizarea rutieră pe acest drum este insuficientă în anumite zone.

Soluția propusă în baza analizei tehnico-economice și a recomandărilor expertului tehnic este :

Indicatori tehnici :

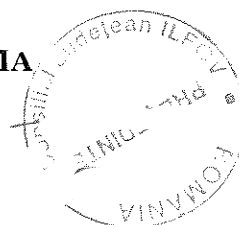
- Drum 8.032 ml
- Latime drum8 m (2x4ml)
- Drumuri laterale6.50 m (2 x 3,20m)
- Trotuare 2x1,5 ml. în intravilan și 1x1,5 ml. în extravilan
- Sens giratoriu
- Retele
- Podete
- Semaforizare

Valoarea investiției totale este de **133.255.727,22 lei** (cu TVA) din care **C+M 112.387.676,12 lei** (cu TVA), cu o durată de execuție de 16 luni;

Având în vedere cele de mai sus, propunem spre dezbatere și adoptare, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza „documentație de avizare a lucrărilor de intervenții” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 601 de la limita jud. Giurgiu, km. 0+000, până la Autostrada A1 km.7+000, în localitatea Ciorogârla”**

PREȘEDINTE,

Hubert Petru Ștefan THUMA





RAPORT

Județul Ilfov - Consiliul Județean, în calitate sa de administrator al domeniului public și privat al județului are ca atribuție realizarea tuturor activităților necesare pentru menținerea fondului construit la nivelul necesar al cerințelor și funcțiunilor acestora, prin efectuarea la timp a intervențiilor asupra construcțiilor, respectiv lucrări de reparare, consolidare, modernizare și reabilitare, care au ca scop asigurarea funcțiunilor construcțiilor, în scopul satisfacerii, pe întreaga durată de existență, a exigentelor utilizatorilor.

DJ 601 asigură legătura între Autostrada A1 și comuna Ciorogârla din județul Ilfov și Comuna Bolintin Deal din județul Giurgiu.

Prezentul proiect tratează doar tronsonul din DJ 601 situat în cadrul județului Ilfov, din A1 până în comuna Ciorogârla, tronson ce totalizează o lungime de 8,032 km.

DJ 601 este marginit parțial de șanțuri existente din pământ sau beton și spații verzi pe care sunt amplasate rețelele de utilități (rețea aeriană electrică, alimentare cu apă, local canalizare menajeră).

Pe întreaga lungime traseul drumului județean este bine definit nefiind necesare corecții de traseu sau propunerea unor sectoare de ocolire.

Traseul se desfășoară în mare parte pe zona de intravilan și extravilan a localității Ciorogârla, dar în zona de început a proiectului, în zona autostrăzii A1, se situează și în cadrul UAT Chiajna.

În profil longitudinal, drumul se prezintă sub forma unei succesiuni de pante și rampe cu declivități variind între 0.5% și 2.5% pentru majoritatea traseului analizat.

În profil transversal drumul se prezintă la acest moment dat o parte carosabilă de ~7.0-8.0 m cu îmbrăcăminte asfaltică aflată într-o stare bună pe majoritatea traseului analizat.

Apele pluviale au pante de la partea carosabilă înspre șanțurile de pământ sau beton existente la marginea drumului, dar descarcarea lor la emisari este pe alocuri deficitară. Astfel nu se asigură o debușare corespunzătoare a apelor către emisari.

Emisarii din zonă sunt canalele de irigații/descarcare existente și nu în ultimul rând râul Ciorogârla.

Pe traseul studiat s-au identificat podețe transversale drumului în zonele unde drumul se intersectează cu diverse canalele existente.

Drumul se intersectează cu râul Ciorogârla, care este traversat printr-un pod ce a fost modernizat recent și din acest motiv nu face obiectul prezentului proiect.

În mare parte intersecțiile cu alte drumuri sunt amenajări simple, cu raze circulare de racordare, fără îmbunătățiri.

Semnalizarea rutieră pe acest drum este insuficientă în anumite zone.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Indicatori economici :

1. Valoarea totală este de:

112.299.389,90 lei fără TVA, respectiv 133.255.727,22 lei cu TVA 19%

Din care C+M

94.443.425,31 lei fără TVA, respectiv 112.387.676,12 lei cu TVA 19%

2. Durata de execuție a lucrărilor este de 16 luni,

Principalii indicatori tehnici aferenți obiectivului de investiții:

- Drum 8.032 ml
- Latime drum8 m (2x4ml)
- Drumuri laterale6.50 m (2 x 3,20m)
- Trotuare 2x1,5 ml. în intravilan și 1x1,5 ml. în extravilan
- Sens giratoriu
- Retele
- Podete
- Semaforizare

Având în vedere cele prezentate mai sus, precum și prevederile art. 173 alin (1) lit b și alin. (3) lit. f, art 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, privind Codul administrativ, propunem Consiliului Județean Ilfov aprobarea unui Proiect de Hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico – economice, la faza „documentație de avizare a lucrărilor de intervenții” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 601 de la limita jud. Giurgiu, km. 0+000, până la Autostrada A1 km.7+000, în localitatea Ciorogârla**”

DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII ȘI ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE

Director General
Constantin ȚĂLINOIU

**Serviciul Administrare Drumuri
Județene
Șef Serviciu
Liviu BĂȚĂGUI**

Întocmit,
Consilier
Mircea IGNA