



**România  
Județul Ilfov  
Consiliul Județean**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții ” Reabilitare și Modernizare DJ300, între Centura București și DN2(Șindrilița)”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului**

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de .....2023

Având în vedere :

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr. 5948 din 27.03 2023 ;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 5949 din 27.03 2023 ;

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului ;

Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 17/2021, privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Județean Ilfov.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f).din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile O.U.G. nr.95/2021 pentru aprobarea Programului Național de investiții "Anghel Saligny"

În conformitate cu prevederile OMDLPA nr.1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021

## HOTĂRĂȘTE

Art. 1. – Se aprobă documentația tehnico-economică - documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și Modernizare DJ300, între Centura București și DN2(Șindrilița)”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin Ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmit de S.C. Bomaco S.R.L., înregistrat/înregistrată la Județul Ilfov – Consiliul Județean cu nr. 17874/22.12.2020.

Art. 2. – Se aproba indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare și Modernizare DJ300, între Centura București și DN2(Șindrilița)”, conform anexei nr.1.

Art. 3. – Se aproba devizul general aferent obiectivului de investiții „Reabilitare și Modernizare DJ300, între Centura București și DN2(Șindrilița)”, conform anexei nr.2 la prezenta hotărâre.

Art. 4. – Se aprobă finanțarea de la bugetul local al Județului Ilfov a sumei de 3.321.653,93 lei, reprezentând cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art.4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții ”Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin. (1) lit. a) – d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul Ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

Art. 5. – Anexele nr.1 și nr.2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. – Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

Art. 7. - Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 8. - Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

**PREȘEDINTE,**  
**Hubert Petru Ștefan THUMA**

**Avizează,**  
**SECRETAR GENERAL AL**  
**JUDEȚULUI ILFOV**  
**Monica TRANDAFIR**

Nr. ....

din .....2023

ANEXA NR 1 LA HOT. NR. 1/30.03.2023

Anexa 2.2 c  
la normele metodologice

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici  
ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: „Reabilitare și Modernizare DJ300, între Centura București și DN2(Șindrilița)”	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	DALI
Beneficiar (UAT)	Județul Ilfov
Amplasament:	UAT Pantelimon și UAT
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	81.529.756,92
din care C+M (lei inclusiv TVA)	69.746.341,73
Curs BNR lei/euro din data 10.11.2022	4,947
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	78.208.102,98
Valoare finanțată de Județul Ilfov (lei inclusiv TVA)	3.321.653,94

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	9.869,00	4.029.223,75
Lungime drum - strat fundație	m.	9.869,00	4.006.976,49
Lungime drum - strat de bază	m.	9.869,00	4.486.720,00
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	9.869,00	13.328.018,04
Lățime parte carosabilă	m.	6,5	-
Șanțuri/rigole	m.	11.855	394.035,78
Trotuare	m.	6.869,00	3.329.627,44
Piste de ciclisti	m.	9869	4.503.212,28
Ziduri/protectii mal	m.	75	2.781.571,75
Podete	buc	4	2.144.380,00
Alte capacități - canalizare pluvială	ml	5.095,00	6.085.911,57
Alte capacitati - locuri de parcare, accese proprietati, siguranta circulatiei, drumuri laterale, etc.	m.	9.869,00	20.322.171,19

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr..... (euro fără TVA)	560.000,00	1km
Verificare încadare în standard de cost		
Valoarea totală a investiției în euro, raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro fără TVA)	551.074,41	1km

Primar/ Președinte/ Reprezentant legal,  
Nume Prenume: Hubert Petru Ștefan THUMA  
Semnătura .....

## DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : "REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 300 INTRE CENTRA BUCU RESTI SI DN2 (SINDRILITA)"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( inclusiv T.V.A. )			Defalcarea pe surse de finanțare	Defalcarea pe standard de cost	C+M
		Valoare (fără T.V.A. )	TVA	Valoare cu TVA			
		LEI	LEI	LEI			
1	2	3	4	5			
<b>Capitolul 1</b>							
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>							
1.1	Obținerea terenului	538.082,71	102.235,71	640.318,42	buget local	nu	nu
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	da
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	495.713,58	94.185,58	589.899,16	buget local	da	da
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	2.115.859,09	402.013,23	2.517.872,32	buget de stat	da	da
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>3.149.655,38</b>	<b>598.434,52</b>	<b>3.748.089,90</b>			
<b>Capitolul 2</b>							
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>							
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	da
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>			
<b>Capitolul 3</b>							
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>							
3.1	Studii	52.638,30	10.001,28	62.639,58	buget local	da	nu
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.5	Proiectare	1.259.266,36	239.260,61	1.498.526,97			
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	155.797,88	29.601,60	185.399,48	buget local	da	nu
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	57.609,69	10.945,84	68.555,53	buget de stat	da	nu
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	15.000,00	2.850,00	17.850,00	buget de stat	da	nu
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	1.030.858,79	195.863,17	1.226.721,96	buget de stat	da	nu
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.7	Consultanță	515.429,46	97.931,59	613.360,99	buget local	da	nu
3.8	Asistență tehnică	773.144,10	146.897,38	920.041,48	buget local	da	nu
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>2.600.478,16</b>	<b>494.090,86</b>	<b>3.094.569,02</b>			
<b>Capitolul 4</b>							
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>							
4.1	Construcții și instalații	54.967.939,74	10.443.908,55	65.411.848,29			
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	31.723.477,54	4.127.460,73	35.850.938,27	buget de stat	da	da
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	23.244.462,20	6.316.447,82	29.560.910,02	buget de stat	nu	da
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00			
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	da
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	da
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00			
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	nu
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00			
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	nu
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00			
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	nu
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00			
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	nu
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>54.967.939,74</b>	<b>10.443.908,55</b>	<b>65.411.848,29</b>			

Capitolul 5 Alte cheltuieli							
5.1	Organizare de șantier	1.288.573,49	244.828,96	1.533.402,45			
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	1.030.858,79	195.863,17	1.226.721,96	buget de stat	da	da
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	237.714,70	48.965,79	306.680,49	buget local	da	nu
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	648.028,43	0,00	648.028,43			
5.2.1	Comisiioanele și dobânziile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	293.051,86		293.051,86	buget de stat	da	nu
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	38.610,37		38.610,37	buget de stat	da	nu
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	293.051,86		293.051,86	buget de stat	da	nu
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	3.314,34		3.314,34	buget local	da	nu
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	5.961.192,79	1.132.626,54	7.093.818,83	buget de stat	da	nu
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>7.897.794,21</b>	<b>1.377.455,50</b>	<b>9.275.249,71</b>			
Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	buget local	da	da
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	da
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>			
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>68.615.867,49</b>	<b>12.913.889,43</b>	<b>81.529.756,92</b>			
<b>Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>58.610.371,20</b>	<b>11.135.970,53</b>	<b>69.746.341,73</b>			

<b>TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:</b>	<b>81.529.756,92</b>
buget de stat	<b>78.208.102,98</b>
buget local	<b>3.321.653,94</b>

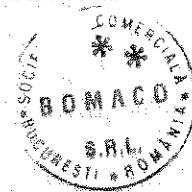
Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	<b>21.723.477,54</b>	<b>33.244.462,20</b>
Valoare investitie	<b>26.904.523,54</b>	<b>41.711.343,95</b>
Cost unitar aferent investiției	<b>2.726.163,12</b>	<b>4.226.501,57</b>
Cost unitar aferent investiției (EURO)	<b>551.074,41</b>	<b>854.356,49</b>

Data	8.10.2021
Curs Euro	4,9470
Valoare de referință standard de cost (locuitor,	9,869

Beneficiar:  
Judetul Ilfov

Constantin Colimaru  
Liviu Botegari

Proiectant:  
SC BOMACO SRL





**România**  
**Județul Ilfov**  
**Consiliul Județean**

Nr. 5948/27.03 .2023

**REFERAT DE APROBARE**

Drumul județean DJ 300 a fost propus pentru modernizarea sistemului rutier de către Consiliul Județean Ilfov, în a căruia administrație se află. Traseul drumului are o lungime de aproximativ 10Km (9869m) și se desfășoară pe raza a două Unități Administrativ-Teritoriale (UAT): Pantelimon și Găneasa. Drumul străbate atât suprafețe de teren aflate în intravilan cât și în extravilan, aferente următoarelor localități: Moara Domnească, Găneasa și Sindrilița.

*Pe sectoarele de drum aflate în extravilan, de la desprinderea din DN CB până la Moara Domnească (2.3Km) și respectiv de la Găneasa până la Sindrilița (3.5Km), drumul nu are îmbrăcăminte asfaltică, situația existentă prezentându-se astfel:*

drumul este alcătuit dintr-o umplutură de pământ argilos cu grosime de 8-20cm cu foarte rar pietris. Aceasta umplutură prezintă degradări semnificative și nu poate asigura desfășurarea circulației în condiții de siguranță;

acostamentele sunt degradate, îniebante sau lipsesc în totalitate;

surgerea apelor meteorice nu este asigurată;

podetele de descărcare sunt degradate sau colmatate.

Deficiențele constatate la fața locului:

elemente geometrice nesistemizate în plan și profil longitudinal;

lipsa pantelor transversale;

structura rutieră inexistentă;

regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajări complete (șanțuri, rigole, podețe).

*Pe sectoarele de drum aflate în intravilan, Moara Domnească, Găneasa și respectiv Sindrilița (3.5Km), drumul prezintă o îmbrăcăminte asfaltică a cărei grosime este însă insuficientă în condițiile climatice și de trafic prognozate pentru acest drum. Pe aceste sectoare de drum existente, trotuarele lipsesc cu desăvârșire, la fel și dispozitivele de scurgere a apelor.*

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă asigurarea unei cai de comunicație cu îmbrăcăminte asfaltică corespunzătoare între localitățile străbătute, precum și legarea acestora de Centura Capitalei (DN CB) pentru îmbunătățirea condițiilor de viață al locuitorilor. Totodată realizarea lucrărilor conexe precum colectarea și evacuarea apelor pluviale prin sisteme de canalizare va avea un impact și mai important asupra calității vieții în aceste localități.



Obiectivele specifice ale proiectului:

dezvoltarea economică a zonei;

îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;

îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;

asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;

crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zonă;

crearea de noi locuri de muncă;

asigurarea mobilității forței de muncă;

îmbunătățirea calității mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);

creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;

Toate aceste obiective pot fi atinse prin masuri simple dar eficiente, respectiv de lucrari de :  
modernizarea părții carosabile;

colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisar;

realizarea semnalizării orizontale și verticale

Valoarea investiției totale este de **81.529.756,91 lei** (cu TVA) din care **C+M 69.746.341,73 lei** (cu TVA), cu o durata de executie de 15 luni;

Prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1680/26.08.2022, privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin.(1) lit. A)-d( din Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru județul Ilfov, în perioada 2022-2028 s-a alocat suma de 78.208.102,98 lei .

Cofinanțarea de la bugetul local al județului Ilfov fiind de 81.529.756,91 lei - 78.208.102,98 lei  
= **3.321.653,93 lei**

Având în vedere cele de mai sus, propunem spre dezbatere și adoptare, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, ” Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție ” (D.A.L.I.), pentru obiectivul de investiție **„Reabilitare și modernizare DJ 300, între Centura București și DN 2 (Șindrilița)”**.

**PREȘEDINTE,**  
**Hubert Petru Ștefan THUMA**



**România**  
**Județul Ilfov**  
**Consiliul Județean**

Nr. 5949/27.03 .2023

## **RAPORT**

### **Situația existentă a obiectivului de investiții :**

Drumul județean DJ 300 a fost propus pentru modernizarea sistemului rutier de către Consiliul Județean Ilfov, în a cărei administrație se află. Traseul drumului are o lungime de aproximativ 10Km (9869m) și se desfășoară pe raza a două Unități Administrativ-Teritoriale (UAT): Pantelimon și Găneasa. Drumul străbate atât suprafețe de teren aflate în intravilan cât și în extravilan, aferente următoarelor localități: Moara Domnească, Găneasa și Sindrilița.

*Pe sectoarele de drum aflate în extravilan, de la desprinderea din DNCB până la Moara Domnească (2.3Km) și respectiv de la Găneasa până la Sindrilița (3.5Km), drumul nu are îmbracaminte asfaltică, situația existentă prezentându-se astfel:*

drumul este alcătuit dintr-o umplutură de pământ argilos cu grosime de 8-20cm cu foarte rar pietris. Aceasta umplutură prezintă degradări semnificative și nu poate asigura desfășurarea circulației în condiții de siguranță;

acostamentele sunt degradate, îniebrite sau lipsesc în totalitate;

scurgerea apelor meteorice nu este asigurată;

podețele de descărcare sunt degradate sau colmatate.

Deficiențele constatate la fața locului:

elemente geometrice nesistematizate în plan și profil longitudinal;

lipsa pantelor transversale;

structura rutieră inexistentă;

regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajări complete (șanțuri, rigole, podețe).

*Pe sectoarele de drum aflate în intravilan, Moara Domnească, Găneasa și respectiv Sindrilița (3.5Km), drumul prezintă o îmbracaminte asfaltică a cărei grosime este însă insuficientă în condițiile climatice și de trafic prognozate pentru acest drum. Pe aceste sectoare de drum existente, trotuarele lipsesc cu desăvârșire, la fel și dispozitivele de scurgere a apelor.*

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă asigurarea unei cai de comunicație cu îmbracaminte asfaltică corespunzătoare între localitățile străbatute, precum și legarea acestora de Centura Capitalei (DNCB) pentru îmbunătățirea condițiilor de viață al locuitorilor. Totodată realizarea lucrărilor conexe precum colectarea și evacuarea apelor pluviale prin sisteme de canalizare va avea un impact și mai important asupra calității vieții în aceste localități.

Obiectivele specifice ale proiectului:

- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;
- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;
- crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zonă;
- crearea de noi locuri de muncă;
- asigurarea mobilității forței de muncă;
- îmbunătățirea calității mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);
- creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;

Toate aceste obiective pot fi atinse prin masuri simple dar eficiente, respectiv de lucrari de :

- modernizarea părții carosabile;
- colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisar;
- realizarea semnalizării orizontale și verticale

### **PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

**Indicatori economici :**

1. Valoarea totală este de:
  - 68.615.867,49 lei fără TVA, respectiv 81.529.756,91 lei cu TVA 19%
  - Din care C+M
  - 58.610.371,20 lei fără TVA, respectiv 69.746.341,73 lei cu TVA 19%
2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 15 luni

<b>CARACTERISTICILE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI</b>		
<b>Categoria lucrării</b>	<b>UM</b>	<b>Cantități</b>
Carosabil 6m latime	m	9.869
Piste de ciclisti 2m latime	m	9.869
Șanțuri și rigole de pământ	m	11.855
Podete tubulare Dn 500 mm	buc	12
Podete casetate tip P2	buc	4
Suprafete inierbate (zona verde)	mp	5.750
Indicatoare rutiere	buc	150
Marcaje rutiere	km	9,869

Prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1680/26.08.2022, privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin.(1) lit. A)-d( din Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru județul Ilfov, în perioada 2022-2028 s-a alocat suma de 78.208.102,98 lei .

Cofinanțarea de la bugetul local al județului Ilfov fiind de 81.529.756,91 lei - 78.208.102,98 lei = **3.321.653,93 lei** .

Având în vedere cele prezentate mai sus, precum și prevederile art. 173 alin (1) lit b și alin. (3) lit. f, art 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, privind Codul administrativ, propunem Consiliului Județean Ilfov aprobarea unui Proiect de Hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico economice, Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul de investiții "**Reabilitare și modernizare DJ 300, între Centura București și DN 2 (Șindrilița)**".

**DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII ȘI  
ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE**

Director General  
Constantin ÇĂLINȚIU

**ȘEF SERVICIU,  
ADMINISTRARE DRUMURI  
JUDEȚENE  
Liviu BĂȚĂGUI**