



**România
Județul Ilfov
Consiliul Județean**

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza „Studiu de Fezabilitate” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Drum de legătură Ștefănești-Runcu cu ieșire la A3 și DJ 200 - 9,3 km.”

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de2024

Având în vedere :

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr. 17130 din data de 11.06. 2024 ;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 17146 din data de 11.06. 2024 ;

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului ;

Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completărilor ulterioare;

Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 17/2021, privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Județean Ilfov.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. c), coroborat cu alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 – Se aprobă documentația tehnico – economică la faza „studiu de fezabilitate” la obiectivul de investiții **„Drum de legătură Ștefănești-Runcu cu ieșire la A3 și DJ 200 - 9,3 km.”**, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art. 2 - Se aprobă indicatorii tehnico-economici, la obiectivul de investiții **„Drum de legătură Ștefănești-Runcu cu ieșire la A3 și DJ 200 - 9,3 km.”**, conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art. 3 - Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

Art. 4 –Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA

Avizează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV
Monica TRANDAFIR

Nr.

din2024



ANEXA nr. 2, la HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN ILFOV
nr.2024

privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza”Studiu de Fezabilitate” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Drum de legătură Ștefănești-Runcu cu ieșire la A3 și DJ 200 - 9,3 km.”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Indicatori economici :

1. Valoarea totală este de:

257.007.867,83 lei fără TVA, respectiv 305.312.080,36 lei cu TVA 19%

Din care C+M

160.704.464,38 lei fără TVA, respectiv 191.238.312,61 lei cu TVA 19%

2. Durata de execuție a lucrărilor este de 36 luni,

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

- Drum 7.550,00 m
- Sensuri giratorii4 buc
- la Km 0+000, Raza insula centrala=15,0m, cale inelara 2x5,50m;
- la Km 2+261, Raza insula centrala=15,0m, cale inelara 2x5,50m;
- la Km 5+038, Raza insula centrala=15,0m, cale inelara 2x5,50m;
- la Km 7+550, Raza insula centrala=15,0m, cale inelara 2x5,50m;
- Drumuri laterale ;
- Rampe pod ;
- Pod ;
- Rețele canalizare13.145 m
- Iluminat, Se vor monta un număr de 568 de stâlpi metalici noi, din otel zincat, rotund, înălțime utilă 7 m, în fundație prefabricată; Se vor monta 568 bucăți aparate de iluminat stradale cu LED

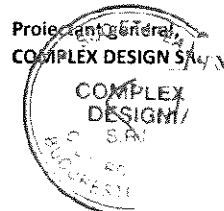
DEVIZ GENERAL				
al obiectivului de investiții				
ELABORARE SF SI STUDII AFERENTE PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITII: DRUM DE LEGATURA STEFANESTI-RUNCU CU IESIRE LA A3 SI DJ200 - 9,3KM				

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fără TVA)		(cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	1.007.421,20	0,00	1.007.421,20
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilităților gaze	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		1.007.421,20	0,00	1.007.421,20
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Deviere conducta transgaz	135.000,00	25.650,00	160.650,00
2.2	Bransament rețea electrică	530.000,00	100.700,00	630.700,00
2.3	Bransament apă	0,00	0,00	0,00
Total capitol 2		665.000,00	126.350,00	791.350,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	113.552,26	21.574,93	135.127,18
	3.1.1. Studii de teren topografice	56.776,13	10.787,46	67.563,59
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice: Studiu geotehnic	56.776,13	10.787,46	67.563,59
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize și autorizații	28.388,06	5.393,73	33.781,80
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	150.000,00	28.500,00	178.500,00
3.5	Proiectare	5.375.164,73	1.021.281,30	6.396.446,03
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	397.432,90	75.512,25	472.945,15
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	28.388,06	5.393,73	33.781,80
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	200.000,00	38.000,00	238.000,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	4.749.343,76	902.375,32	5.651.719,08
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.7	Consultanță	647.493,44	123.023,75	770.517,19
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	647.493,44	123.023,75	770.517,19
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	2.374.913,39	451.233,54	2.826.146,94
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	1.306.913,39	248.313,54	1.555.226,94
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	990.290,48	188.155,19	1.178.445,67
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	316.622,92	60.158,35	376.781,27
	3.8.2. Dirigenție de șantier	968.000,00	183.920,00	1.151.920,00
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate conform Hotărârii Guvernului nr.300/2006, cu modificările și completările ulterioare	100.000,00	19.000,00	119.000,00
Total capitol 3		8.714.511,88	1.627.257,26	10.370.269,13

CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	158.311.458,79	30.079.177,17	188.390.635,96
4.1.1	Drum	74.826.023,50	14.216.944,46	89.042.967,96
4.1.2	Sensuri giratorii	13.962.055,43	2.652.790,53	16.614.845,97
4.1.3	Drumuri latetrale	1.857.712,68	352.965,41	2.210.678,09
4.1.4	Rampe pod	9.047.565,29	1.719.037,40	10.766.602,69
4.1.5	Pod	36.696.860,73	6.972.403,54	43.669.264,27
4.1.6	Rețele canalizare	15.090.310,16	2.867.158,93	17.957.469,09
4.1.7	Iluminat	6.830.931,00	1.297.876,89	8.128.807,89
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale (telegestiune, TG SP)	144.891,00	27.529,29	172.420,29
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj (telegestiune, TG SP)	1.399.483,50	265.901,87	1.665.385,37
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		159.855.833,29	30.372.608,32	190.228.441,61
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	2.329.671,88	442.637,66	2.772.309,54
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	1.583.114,59	300.791,77	1.883.906,36
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	746.557,29	141.845,89	888.403,18
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1.767.749,11	0,00	1.767.749,11
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții 0,1 % x (C+M)	160.704,46	0,00	160.704,46
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții 0,5 % x (C+M)	803.522,32	0,00	803.522,32
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0,5 % x (C+M)	803.522,32	0,00	803.522,32
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 10%x (C+M)	15.831.145,88	3.007.917,72	18.839.063,60
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	45.000,00	8.550,00	53.550,00
Total capitol 5		19.973.566,87	3.459.105,37	23.432.672,24
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	25.000,00	4.750,00	29.750,00
Total capitol 6		25.000,00	4.750,00	29.750,00
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2.+1.3.+1.4.+2+3.1.3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	42.660.864,94	8.105.564,34	50.766.429,28
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	24.105.669,66	4.580.077,23	28.685.746,89
Total capitol 7		66.766.534,60	12.685.641,57	79.452.176,17
TOTAL GENERAL		257.007.867,83	48.275.712,53	305.312.080,36
din care:				
C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		160.704.464,38	30.533.848,23	191.238.312,61

Data: ianuarie 2024

Beneficiar/investitor,
CONSILIUL JUDETEAN ILFOV





România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 17130 / 11.06 .2024

REFERAT DE APROBARE

Județul Ilfov - Consiliul Județean, în calitatea sa de administrator al domeniului public și privat al județului are ca atribuție realizarea tuturor activităților necesare pentru menținerea fondului construit la nivelul necesar al cerințelor și funcțiunilor acestora, prin efectuarea la timp a intervențiilor asupra construcțiilor, respectiv lucrări de reparare, consolidare, modernizare și reabilitare, care au ca scop asigurarea funcțiunilor construcțiilor, în scopul satisfacerii, pe întreaga durată de existență, a exigentelor utilizatorilor.

În județul Ilfov densitatea populației este una crescută, mobilitatea fiind unul din elementele fundamentale în creșterea calității vieții. România în general și județul Ilfov în particular au una din cele mai mari rate ale accidentelor de circulație. Statisticile Poliției Rutiere arată o creștere liniară, ușor exponențială a numărului de accidente în urmă cărora își pierd viață pietoni sau bicicliști. Trotuarele existente sunt de multe ori gratuite de diverse construcții, stâlpi de iluminat, sau prea înguste pentru traficul crescut și crescând al județului. Multitudinea de mijloace de deplasare pietonale, asigurarea dreptului de liberă circulație tuturor persoanelor cu diverse dizabilități, asigurarea în condiții de siguranță a deplasării tuturor locuitorilor către punctele de interes ale localităților constituie premisele dezvoltării unei rețele trotuare și piste de biciclete moderne, corect dimensionate și lipsite de obstacole. În categoria obstacole se încadrează de cele mai multe ori autovehiculele parcate în zone nepermise. Creșterea numărului înmatriculări de autovehicule este una evidentă, determinată și de nevoia mobilității. Infrastructură existentă ce ar trebui să asigure parcare sau staționarea acestora în punctele de interes este depășită fizic și moral.

Principala responsabilitate a consiliului județean este aceea de a integra activitatea tuturor autorităților de la nivel local, pentru a asigura dezvoltarea durabilă a întregului județ. Valorificarea potențialului zonei, prin crearea unor alternative de acces și de degrevare a traficului existent și de perspectivă, stă la baza dezvoltării durabile. Investițiile ce fac obiectul prezentei proceduri de atribuire sunt specifice lucrărilor de drum și de canalizare pluvială. Se urmărește realizarea unui drum nou, care să corespundă unui trafic greu și în perspectiva foarte greu, care să asigure susținerea dezvoltării activităților economice și agricole, să contribuie la îmbunătățirea calității mediului înconjurător și la

sporirea confortului traficului de tranzit. Realizarea drumului se va face cu toate elementele conexe – consolidări sau sisteme de colectare de suprafață. De asemenea, se vor proiecta toate construcțiile necesare traversării drumurilor intersectate, a cursurilor de apă și a canalelor de irigații. Prin construirea drumurilor noi, se urmărește realizarea în condiții de siguranță și confort a accesului de tranzit al zonei respective și îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă a localnicilor prin asigurarea unui trafic fluent. Avantajele economice generate de construirea drumurilor noi sunt reprezentate în special de beneficiile aduse utilizatorilor de drum, dar și de introducerea de beneficii sociale la nivelul populației deservite, prin dezvoltarea generală a zonei urmare a creșterii gradului de accesibilitate pentru locuitori și diversele entități angrenate în diverse activități economice.

Necesitatea construirii drumurilor noi se poate justifica prin realizarea următorilor parametri:

- Îmbunătățirea legăturii între zonele ce se află pe viitorul traseu al drumului
- Reducerea degajărilor de noxe, datorate supraaglomerării căilor de comunicații
- Dezvoltarea continuă a zonei din punct de vedere socio-economic.

Se urmărește achiziționarea de servicii de proiectare faza studiu de fezabilitate pentru drumul de legătură, în concordanță cu prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București – Ilfov 2016-2030, aprobat de toate autoritățile publice locale din regiunea București – Ilfov.

Beneficiile anticipate de Autoritatea Contractantă ca urmare a realizării celor de mai sus includ, dar nu se limitează la:

- Îmbunătățirea legăturii între zonele ce se află pe traseul drumului
- Reducerea degajărilor de noxe, datorită supraaglomerării căilor de comunicații
- Dezvoltarea continuă a zonei din punct de vedere economic.
- Realizarea accesului facil către rețeaua de drumuri naționale, centură, aeroport.

Drumul de legatură Ștefănești – Runcu cu iesire la A3 și DJ200, asigură legătura între căile de comunicație de mai sus și totalizează o lungime de 7,550 km.

Drumul de legatură este asimilat unui drum județean.

Drumul proiectat se mulează pe rețeaua de drumuri de exploatare agricolă existente, drumuri care sunt marginite partial de șanțuri din pământ și terenuri agricole. Pe unele zone din cadrul proiectului drumul se gasește în vecinătatea unor canale de irigații/desecare.

Traseul se desfasoară pe zona de intravilan și extravilan a localității Ștefăneștii de Jos.

Având în vedere rețelele edilitare menționate mai sus precum și existența proiectelor de extindere a acestora pentru lucrările prevazute prin proiect se vor pune la dispoziția Antreprenorului castigator informațiile primite din partea deținătorilor de utilități publice, împreună cu avizele acestora.

Soluția propusă în baza analizei tehnico-economice și a recomandărilor expertului tehnic este :

Indicatori tehnici :

- Drum 7.550,00 m

- Sensuri giratorii4 buc

la Km 0+000, Raza insula centrala=15,0m, cale inelara 2x5,50m;

la Km 2+261, Raza insula centrala=15,0m, cale inelara 2x5,50m;

la Km 5+038, Raza insula centrala=15,0m, cale inelara 2x5,50m;

la Km 7+550, Raza insula centrala=15,0m, cale inelara 2x5,50m;

- Drumuri laterale ;

- Rampe pod ;

- Pod ;

- Rețele canalizare13.145 m

- Iluminat, Se vor monta un număr de 568 de stâlpi metalici noi, din otel zincat, rotund, înălțime utilă 7 m, în fundație prefabricată; Se vor monta 568 bucăți aparate de iluminat stradale cu LED

Valoarea investiției totale este de **305.312.080,36 lei** (cu TVA) din care **C+M 191.238.312,61 lei** (cu TVA), cu o durată de execuție de 36 luni;

Având în vedere cele de mai sus, propunem spre dezbatere și adoptare, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza „studiu de fezabilitate” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Drum de legătură Ștefănești-Runcu cu ieșire la A3 și DJ 200 - 9,3 km.**”

PREȘEDINTE,

Hubert Petru Ștefan THUMA





RAPORT

Județul Ilfov - Consiliul Județean, în calitate sa de administrator al domeniului public și privat al județului are ca atribuție realizarea tuturor activităților necesare pentru menținerea fondului construit la nivelul necesar al cerințelor și funcțiunilor acestora, prin efectuarea la timp a intervențiilor asupra construcțiilor, respectiv lucrări de reparare, consolidare, modernizare și reabilitare, care au ca scop asigurarea funcțiunilor construcțiilor, în scopul satisfacerii, pe întreaga durată de existență, a exigentelor utilizatorilor.

În județul Ilfov densitatea populației este una crescută, mobilitatea fiind unul din elementele fundamentale în creșterea calității vieții. România în general și județul Ilfov în particular au una din cele mai mari rate ale accidentelor de circulație. Statisticile Poliției Rutiere arată o creștere liniară, ușor exponențială a numărului de accidente în urmă cărora își pierd viață pietoni sau bicicliști. Trotuarele existente sunt de multe ori gratuite de diverse construcții, stâlpi de iluminat, sau prea înguste pentru traficul crescut și crescând al județului. Multitudinea de mijloace de deplasare pietonale, asigurarea dreptului de liberă circulație tuturor persoanelor cu diverse dizabilități, asigurarea în condiții de siguranță a deplasării tuturor locuitorilor către punctele de interes ale localităților constituie premisele dezvoltării unei rețele trotuare și piste de biciclete moderne, corect dimensionate și lipsite de obstacole. În categoria obstacole se încadrează de cele mai multe ori autovehiculele parcate în zone nepermise. Creșterea numărului înmatriculări de autovehicule este una evidentă, determinată și de nevoia mobilității. Infrastructură existentă ce ar trebui să asigure parcare sau staționarea acestora în punctele de interes este depășită fizic și moral.

Principala responsabilitate a consiliului județean este aceea de a integra activitatea tuturor autorităților de la nivel local, pentru a asigura dezvoltarea durabilă a întregului județ. Valorificarea potențialului zonei, prin crearea unor alternative de acces și de degrevare a traficului existent și de perspectivă, stă la baza dezvoltării durabile. Investițiile ce fac obiectul prezentei proceduri de atribuire sunt specifice lucrărilor de drum și de canalizare pluvială. Se urmărește realizarea unui drum nou, care să corespundă unui trafic greu și în perspectiva foarte greu, care să asigure susținerea dezvoltării activităților economice și agricole, să contribuie la îmbunătățirea calității mediului înconjurător și la

sporirea confortului traficului de tranzit. Realizarea drumului se va face cu toate elementele conexe – consolidări sau sisteme de colectare de suprafață. De asemenea, se vor proiecta toate construcțiile necesare traversării drumurilor intersectate, a cursurilor de apă și a canalelor de irigații. Prin construirea drumurilor noi, se urmărește realizarea în condiții de siguranță și confort a accesului de tranzit al zonei respective și îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă a localnicilor prin asigurarea unui trafic fluent. Avantajele economice generate de construirea drumurilor noi sunt reprezentate în special de beneficiile aduse utilizatorilor de drum, dar și de introducerea de beneficii sociale la nivelul populației deservite, prin dezvoltarea generală a zonei urmare a creșterii gradului de accesibilitate pentru locuitori și diversele entități angrenate în diverse activități economice.

Necesitatea construirii drumurilor noi se poate justifica prin realizarea următorilor parametri:

- Îmbunătățirea legăturii între zonele ce se află pe viitorul traseu al drumului
- Reducerea degajărilor de noxe, datorate supraaglomerării căilor de comunicații
- Dezvoltarea continuă a zonei din punct de vedere socio-economic.

Se urmărește achiziționarea de servicii de proiectare faza studiu de fezabilitate pentru drumul de legătură, în concordanță cu prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București – Ilfov 2016-2030, aprobat de toate autoritățile publice locale din regiunea București – Ilfov.

Beneficiile anticipate de Autoritatea Contractantă ca urmare a realizării celor de mai sus includ, dar nu se limitează la:

- Îmbunătățirea legăturii între zonele ce se află pe traseul drumului
- Reducerea degajărilor de noxe, datorită supraaglomerării căilor de comunicații
- Dezvoltarea continuă a zonei din punct de vedere economic.
- Realizarea accesului facil către rețeaua de drumuri naționale, centură, aeroport.

Drumul de legatură Ștefănești – Runcu cu ieșire la A3 și DJ200, asigură legătura între căile de comunicație de mai sus și totalizează o lungime de 7,550 km.

Drumul de legatură este asimilat unui drum județean.

Drumul proiectat se mulează pe rețeaua de drumuri de exploatare agricolă existente, drumuri care sunt marginite parțial de șanțuri din pământ și terenuri agricole. Pe unele zone din cadrul proiectului drumul se gasește în vecinătatea unor canale de irigații/desecare.

Traseul se desfasoară pe zona de intravilan și extravilan a localității Ștefăneștii de Jos.

Având în vedere rețelele edilitare menționate mai sus precum și existența proiectelor de extindere a acestora pentru lucrările prevazute prin proiect se vor pune la dispoziția Antreprenorului castigator informațiile primite din partea deținătorilor de utilități publice, împreună cu avizele acestora.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Indicatori economici :

1. Valoarea totală este de:

257.007.867,83 lei fără TVA, respectiv 305.312.080,36 lei cu TVA 19%

Din care C+M

160.704.464,38 lei fără TVA, respectiv 191.238.312,61 lei cu TVA 19%

2. Durata de execuție a lucrărilor este de 36 luni,

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

- Drum 7.550,00 m
- Sensuri giratorii4 buc
- la Km 0+000, Raza insula centrala=15,0m, cale inelara 2x5,50m;
- la Km 2+261, Raza insula centrala=15,0m, cale inelara 2x5,50m;
- la Km 5+038, Raza insula centrala=15,0m, cale inelara 2x5,50m;
- la Km 7+550, Raza insula centrala=15,0m, cale inelara 2x5,50m;
- Drumuri laterale ;
- Rampe pod ;
- Pod ;
- Rețele canalizare13.145 m
- Iluminat, Se vor monta un număr de 568 de stâlpi metalici noi, din otel zincat, rotund, înălțime utilă 7 m, în fundație prefabricată; Se vor monta 568 bucăți aparate de iluminat stradale cu LED

Având în vedere cele prezentate mai sus, precum și prevederile art. 173 alin (1) lit b și alin. (3) lit. f, art 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, privind Codul administrativ, propunem Consiliului Județean Ilfov aprobarea unui Proiect de Hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico – economice, la faza „studiu de fezabilitate” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **„Drum de legătură Ștefănești-Runcu cu ieșire la A3 și DJ 200 - 9,3 km.”**

DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII ȘI ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE

Director General
Constantin CĂLINOIU

**Serviciul Administrare Drumuri
Județene
Șef Serviciu
George DINCĂ**

Intocmit,
Consilier
Mircea IGNA