



Județul Ilfov
Consiliul Județean

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea noilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „ Modernizare DJ 101, Buftea – Tamași (Piste de biciclete, Trotuare, Ape pluviale, Iluminat public) ”

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de2024

Având în vedere :

Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 68/2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza ”Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico economici privind Servicii de proiectare, expertiză tehnică și D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții: „ Modernizare DJ 101, Buftea – Tamași (Piste de biciclete, Trotuare, Ape pluviale, Iluminat public) ” ;

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completărilor ulterioare;

Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr. 5356 din data de 21.02 2024 ;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 5420 din data de 21.02 2024 ;

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului ;

Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile art. 7 alin. (6) și art.9 alin. (1) și (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 17/2021, privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Județean Ilfov.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f). din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 - Se aprobă noii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „ Modernizare DJ 101, Buftea – Tamași (Piste de biciclete, Trotuare, Ape pluviale,

Iluminat public) ” , conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art. 2 - Anexa Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 68/2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza ”Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico economici privind Servicii de proiectare, expertiză tehnică și D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții: „ Modernizare DJ 101, Buftea – Tamași (Piste de biciclete, Trotuare, Ape pluviale, Iluminat public) ”, se modifică corespunzător .

Art. 3 - Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

Art. 4 –Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE,

Hubert Petru Ștefan THUMA

Avizează,

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV

Monica TRANDAFIR

Nr.

din2024



România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

ANEXA la HOTĂRÂREA NR.2024

privind aprobarea noilor indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „ Modernizare DJ 101, Buftea – Tamași (Piste de biciclete, Trotuare, Ape pluviale, Iluminat public) ”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1. Valoarea totală este de:

52.173.472,86 lei fără T.V.A., respectiv 62.086.432,71 lei cu T.V.A.

19%

Din care C+M

32.374.527,46 fără T.V.A, respectiv 38.525.687,68 lei cu T.V.A. 19%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 12 luni

3. Capacități fizice:

- Lungime drum modernizat – 4,055 km;
- Poduri reabilitate – 1 buc;
- Suprafață parte carosabilă – 31.626 mp;
- Suprafață trotuar – 6.000 mp;
- Suprafață pistă de biciclete – 8.729 mp;
- Suprafață spații verzi – 2.656 mp;
- Lungime rigolă carosabilă prefabricate – 7.910 ml;
- Stâlpi de iluminat stradal cu panou fotovoltaic – 412 buc.

DEVIZ GENERAL

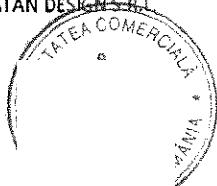
al obiectivului de investiții

"MODERNIZARE DJ 101, Buftea-Tamas (piste biciclete, trotuare, ape pluviale, iluminat public)" - solutia I

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA lei 19%	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	88,201.82	16,758.35	104,960.17
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	163,110.83	30,991.06	194,101.89
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		251,312.66	47,749.40	299,062.06
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	9,000.00	1,710.00	10,710.00
	3.1.1. Studii de teren	9,000.00	1,710.00	10,710.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3,000.00	570.00	3,570.00
3.3	Expertizare tehnică	4,000.00	760.00	4,760.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor și audit de siguranță rutieră	76,000.00	14,440.00	90,440.00
	3.4.1. Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
	3.4.2. Audit de siguranță rutieră	76,000.00	14,440.00	90,440.00
3.5	Proiectare	946,992.14	179,928.51	1,126,920.65
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	115,000.00	21,850.00	136,850.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	249,597.64	47,423.55	297,021.19
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	83,199.21	15,807.85	99,007.06
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	499,195.29	94,847.10	594,042.39
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	473,496.07	89,964.25	563,460.32
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	473,496.07	89,964.25	563,460.32
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	548,496.07	104,214.25	652,710.32
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	236,748.04	44,982.13	281,730.16
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	177,561.03	33,736.60	211,297.62
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	59,187.01	11,245.53	70,432.54
	3.8.2. Dirigenție de șantier	236,748.04	44,982.13	281,730.16
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	75,000.00	14,250.00	89,250.00
Total capitol 3		2,060,984.29	391,587.01	2,452,571.30
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	31,566,404.75	5,997,616.90	37,564,021.66
	4.1.1. Drum, trotuare și piste de biciclete	14,437,614.22	2,743,146.70	17,180,760.92
	4.1.2. Pod	719,463.92	136,698.14	856,162.06
	4.1.3. Colectare și evacuare ape pluviale	9,940,926.62	1,888,776.06	11,829,702.68
	4.1.4. Iluminat public	6,468,400.00	1,228,996.00	7,697,396.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		31,566,404.75	5,997,616.90	37,564,021.66

CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	795,442.94	151,134.16	946,577.09
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	556,810.05	105,793.91	662,603.97
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	238,632.88	45,340.25	283,973.13
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	363,013.65	68,972.59	431,986.25
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	157,832.02	29,988.08	187,820.11
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	31,566.40	5,997.62	37,564.02
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0.5%	157,832.02	29,988.08	187,820.11
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	15,783.20	2,998.81	18,782.01
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	3,331,320.56	632,950.91	3,964,271.47
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	45,000.00	8,550.00	53,550.00
Total capitol 5		4,534,777.15	861,607.66	5,396,384.81
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	8,589,877.94	1,632,076.81	10,221,954.75
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	5,170,116.08	982,322.06	6,152,438.13
Total capitol 7		13,759,994.02	2,614,398.86	16,374,392.88
TOTAL GENERAL		52,173,472.86	9,912,959.84	62,086,432.71
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		32,374,527.46	6,151,160.22	38,525,687.68

Proiectant,
LEVIATAN DESIGN S.R.L.



Beneficiar,
Judetul Ilfov



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea documentației tehnico – economice, faza” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici privind Servicii de proiectare, expertiză tehnică și D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții:

„ Modernizare DJ 101, Buftea – Tamași (Piste de biciclete, Trotuare, Ape pluviale, Iluminat public) ”

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de 30.03.2023

Având în vedere :

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr.5524 din 22.03.2023 ;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.5525 din 22.03.2023 ;

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice:

Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului :

Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile art.122 din Constituția României;

Prevederile art.7 alin.(2) din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 17/2021, privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Județean Ilfov.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art.182 alin. (1) și art.196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 Se aprobă documentația tehnico - economică faza - **Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.)** conform Anexei nr.1 și indicatorii tehnico – economici, prevăzuți în Anexa nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre, pentru obiectivul de investiții:

- ,, Modernizare DJ 101, Buftea – Tamași (Piste de biciclete, Trotuare, Ape pluviale, Iluminat public) ”

Art.2 Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei Hotărâri .

Art. 3 Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE,

Hubert Petru Stefan THUMA



CONTRASEMNEAZĂ,

Secretar General al Județului Ilfov

Monica TRANȘAFIR

Nr. 68

Data: **30.03.2023**

68 / 30.03.2023

Nr. Crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate O simplă <input checked="" type="radio"/> absolută O calificată	30 / 03 / 2023	
2	Comunicarea către prefectul județului Ilfov	31 / 03 / 2023	
3	Aducerea la cunoștință publică	31 / 03 / 2023	
4	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual (persoane interesate)	31 / 03 / 2023	
5	Hotărârea produce efecte juridice	31 / 03 / 2023	



România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

ANEXĂ Nr. 2 la HOTĂRÂREA NR. 62/30.03.2023

pentru aprobarea documentației tehnico – economice, faza” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici privind Servicii de proiectare, expertiză tehnică și D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții:

„ Modernizare DJ 101, Buftea – Tamași (Piste de biciclete, Trotuare, Ape pluviale, Iluminat public) ”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1. Valoarea totală este de:

38.209.978,85 lei fără TVA, respectiv 45.468.164,83 lei cu TVA 19%

Din care C+M

32.374.527,46 fără TVA, respectiv 38.525.687,68 lei cu TVA 19%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 12 luni

3. Capacități fizice:

- Lungime drum modernizat – 4,055 km;
- Poduri reabilitate – 1 buc;
- Suprafață parte carosabilă – 31.626 mp;
- Suprafață trotuar – 6.000 mp;
- Suprafață pistă de biciclete – 8.729 mp;
- Suprafață spații verzi – 2.656 mp;
- Lungime rigolă carosabilă prefabricate – 7.910 ml;
- Stâlpi de iluminat stradal cu panou fotovoltaic – 412 buc.

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții

"MODERNIZARE DJ 101, Buftea-Tamasii (piste biciclete, trotuare, ape pluviale, iluminat public)" - solutia I

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA la 19%	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	88,201.82	16,758.35	104,960.17
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	163,110.83	30,991.06	194,101.89
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		251,312.65	47,749.40	299,062.06
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
Total capitol 2		0.00	47,749.40	299,062.06
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	9,000.00	0.00	9,000.00
	3.1.1. Studii de teren	9,000.00	0.00	9,000.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3,000.00	570.00	3,570.00
3.3	Expertizare tehnică	4,000.00	760.00	4,760.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	946,992.14	179,928.51	1,126,920.65
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	115,000.00	21,850.00	136,850.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	249,597.64	47,423.55	297,021.19
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	83,199.21	15,807.85	99,007.06
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	499,195.29	94,847.10	594,042.39
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	473,496.07	89,964.25	563,460.32
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	473,496.07	89,964.25	563,460.32
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	473,496.07	89,964.25	563,460.32
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	236,748.04	44,982.13	281,730.16
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	177,561.03	33,736.60	211,297.62
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	59,187.01	11,245.53	70,432.54
	3.8.2. Dirigenție de șantier	236,748.04	44,982.13	281,730.16
Total capitol 3		1,909,984.29	361,187.01	2,271,171.30
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	31,566,404.75	5,997,616.90	37,564,021.66
	4.1.1. Drum, trotuare și piste de biciclete	14,437,614.22	2,743,146.70	17,180,760.92
	4.1.2. Pod	719,463.92	136,698.14	856,162.06
	4.1.3. Colectare și evacuare ape pluviale	9,940,926.62	1,888,776.06	11,829,702.68
	4.1.4. Iluminat public	6,468,400.00	1,228,996.00	7,697,396.00
4.2	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilitaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		31,566,404.75	5,997,616.90	37,564,021.66
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	795,442.94	151,134.16	946,577.09
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	556,810.05	105,793.91	662,603.97
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	238,632.88	45,340.25	283,973.13

5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	363,013.65	68,972.59	431,986.25
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	157,832.02	29,988.08	187,820.11
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	31,566.40	5,997.62	37,564.02
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0.5%	157,832.02	29,988.08	187,820.11
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	15,783.20	2,998.81	18,782.01
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	3,323,820.56	631,525.91	3,955,346.47
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
Total capitol 5		4,482,277.15	851,632.66	5,333,909.81
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		38,209,978.85	7,158,185.98	45,368,164.83
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		32,374,527.46	6,151,160.22	38,525,687.68

Proiectant,
LEVIATAN DESIGN S.R.L



Beneficiar,
Județul Ilfov



România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 5356/21.02. 2024

REFERAT DE APROBARE

privind obiectivul de investiții

„ Modernizare DJ 101, Buftea – Tamași (Piste de biciclete, Trotuare, Ape pluviale, Iluminat public) ”

În cadrul obiectivului de investiție “MODERNIZARE DJ 101 BUFTEA-TAMASI (PISTE BICICLETE, TROTUARE, APE PLUVIALE SI ILUMINAT PUBLIC)”, se va studia o lungime de 4.055 ml din drumul județean DJ 101, drum județean ce asigură legătura orașului Buftea cu localitatea Tamasi și mai departe cu localitatea Corbeanca și drumul național DN 1. Tronsonul studiat din drumul județean DJ 101, pentru care se vor executa lucrări de modernizare, se află amplasat în Județul Ilfov, pe raza localității Buftea, de la intersecția cu strada Fulger, după trecerea la nivel cu calea ferată București-Brasov până la limita de intrare în localitatea Tamasi. Astfel lungimea calculată pentru drumuri este:

- Lungime ax DJ101 – 4,055 km.

Stagnarea apelor pluviale la marginea drumului județean datorită podetelor de acces la proprietăți în lungul santurilor pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale care fie lipsesc fie sunt degradate și colmatate și datorită colmatării santurilor existente a condus la necesitatea luării unor măsuri de regandire, de realizare a amenajărilor necesare în vederea realizării unor scurgeri normale a apelor pluviale în perioadele ploioase

Sectorul de drum județean supus studiului, are o structură rutieră suplă în cel mai mare parte cu o îmbrăcăminte bituminoasă în grosime de circa 12 – 25 cm, care este așezată pe un strat din pietris cu bolovanis și nisip în grosime de circa 15-40 cm. În urma parcurgerii traseului și investigațiilor făcute privind starea de degradare a structurii rutiere și a îmbrăcămintei bituminoasă, s-a constatat că drumul județean, are o stare tehnică necorespunzătoare pe întreg traseul prezentând defectiuni ale îmbrăcămintei rutiere de tipul refulări, rupturi de margini, faianțări, fisuri și crăpături. Această stare de degradare se explică prin lipsa lucrărilor de întreținere, prin îmbătrânirea asfaltului și prin neasigurarea colectării și evacuării apelor de suprafață din zona drumului, elementele de colectare și evacuare a apelor pluviale neexistând

Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice fundamentată pe o bază completă de date, obținute în urma observațiilor și investigațiilor efectuate în amplasamentul obiectivului, expertiza tehnică a scos în evidență deficiențele și momentul necesar pentru a se interveni în scopul îmbunătățirii condițiilor de circulație, și implicit a siguranței circulației. Caracteristicile geometrice ale traseului în plan oferă condiții pentru realizarea lucrărilor de modernizare a tronsonului de drum, prin suprapunere pe traseul existent, ținând cont de condițiile cerute prin caietul de sarcini și cu respectarea prevederilor STAS 863-85. În general profilul longitudinal al drumului existent nu pune probleme deosebite, profilul longitudinal existent al drumului aflându-se aproximativ în palier, pantele de scurgere a apelor în profil longitudinal fiind mici.

In prezent, drumul studiat nu prezinta un profil transversal corespunzator prevederilor normelor in vigoare astfel incat, se impune adoptarea unui profil transversal tip corespunzator normelor si spatiului disponibil in amplasament. Procesul de degradare a structurii rutiere se manifesta, in mod frecvent, prin scurgerea defectuoasa a apelor pluviale si a lipsei sistemelor de colectare si evacuare, ce influenteaza atat planeitatea suprafetei de rulare, cat si desfasurarea in conditii de siguranta a circulatiei rutiere.

In ceea ce priveste scurgerea apelor, zona drumului, incluzand lucrarile de terasamente si celelalte constructii rutiere, este expusa actiunii permanente a apei. Infiltrarea si acumularea apei in corpul drumului, provoaca scaderea constanta a capacitatii portante si degradarea, inevitabila, in timp, a structurii rutiere. Apa care actioneaza asupra terasamentelor si a celorlalte constructii rutiere provine din precipitatiile atmosferice si, din cauza pantelor mari in profil longitudinal isi mareste viteza de curgere, creand astfel acele ravene in structura rutieră.

Având în vedere modificările și completările aduse de Hotărârea de Guvern nr.1116 din 16 noiembrie 2023 la prevederile *Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificările și completările*, respectiv introducerea în structura devizului general a unor capitole/subcapitole de cheltuieli, după cum urmează:

- **Cap 3.4 – Audit de siguranță rutieră**
- **Cap 3.8.3 - Coordonator in materie de securitate si sanatate-conform Hotararii Guvernului nr.300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare**
- **Cap. 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret**
- **Subcap.7.1 Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)**
- **Subcap. 7.2 Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret,**

Devizul general de cheltuieli al obiectivului de investiții a fost modificat corespunzător prevederilor mai sus menționate, de către proiectantul S.C. LEVIATAN DESIGN S.R.L.

Prin aplicare prevederilor Hotărârii de Guvern nr.1116 din 16 noiembrie 2023 rezultă că se modifică doar valoarea totală a obiectivului de investiții , respectiv se majorează de la 45.468.164,83 lei cu T.V.A. 19% (aprobată prin *Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr.68/30.03.2023*), la 62.086.432,70 lei cu T.V.A. 19%.

Potrivit dispozițiilor art. 7 alin. (6) coroborat cu art. 9 alin. (1) și (4) din *Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificările și completările*, noii indicatori tehnico-economici trebuie să fie reaprobați.

Valoarea totală a investiției este de **62.086.432,71 lei** (cu T.V.A.) din care **C+M 38.525.687,68 lei** (cu TVA), cu o durata de executie de 12 luni;

Având în vedere cele de mai sus, propun spre dezbateri și adoptare, Proiectul de Hotărâre privind **aprobarea noilor indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „ Modernizare DJ 101, Buftea – Tamași (Piste de biciclete, Trotuare, Ape pluviale, Iluminat public) ”**

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA





RAPORT

privind obiectivul de investiții
„ Modernizare DJ 101, Buftea – Tamași (Piste de biciclete, Trotuare, Ape pluviale,
Iluminat public) ”

În cadrul obiectivului de investiție “MODERNIZARE DJ 101 BUFTEA-TAMASI (PISTE BICICLETE, TROTUARE, APE PLUVIALE SI ILUMINAT PUBLIC)”, se va studia o lungime de 4.055 ml din drumul județean DJ 101, drum județean ce asigură legătura orașului Buftea cu localitatea Tamași și mai departe cu localitatea Corbeanca și drumul național DN 1. Tronsonul studiat din drumul județean DJ 101, pentru care se vor executa lucrări de modernizare, se află amplasat în Județul Ilfov, pe raza localității Buftea, de la intersecția cu strada Fulger, după trecerea la nivel cu calea ferată București-Brasov până la limita de intrare în localitatea Tamași. Astfel lungimea calculată pentru drumuri este:

- Lungime ax DJ101 – 4,055 km.

Stagnarea apelor pluviale la marginea drumului județean datorită podetelor de acces la proprietăți în lungul santurilor pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale care fie lipsesc fie sunt degradate și colmatate și datorită colmatării santurilor existente a condus la necesitatea luării unor măsuri de regândire, de realizare a amenajărilor necesare în vederea realizării unor scurgeri normale a apelor pluviale în perioadele ploioase

Sectorul de drum județean supus studiului, are o structură rutieră suplă în cel mai mare parte cu o îmbrăcăminte bituminoasă în grosime de circa 12 – 25 cm, care este așezată pe un strat din pietris cu bolovanis și nisip în grosime de circa 15-40 cm. În urma parcurgerii traseului și investigațiilor făcute privind starea de degradare a structurii rutiere și a îmbrăcămintei bituminoasă, s-a constatat că drumul județean, are o stare tehnică necorespunzătoare pe întreg traseul prezentând defecțiuni ale îmbrăcămintei rutiere de tipul refulări, rupturi de margini, faianțări, fisuri și crăpături. Această stare de degradare se explică prin lipsa lucrărilor de întreținere, prin îmbătrânirea asfaltului și prin neasigurarea colectării și evacuării apelor de suprafață din zona drumului, elementele de colectare și evacuare a apelor pluviale neexistând

Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice fundamentată pe o bază completă de date, obținute în urma observațiilor și investigațiilor efectuate în amplasamentul obiectivului, expertiza tehnică a scos în evidență deficiențele și momentul necesar pentru a se interveni în scopul îmbunătățirii condițiilor de circulație, și implicit a siguranței circulației. Caracteristicile geometrice ale traseului în plan oferă condiții pentru realizarea lucrărilor de modernizare a tronsonului de drum, prin suprapunere pe traseul existent, ținând cont de condițiile cerute prin caietul de sarcini și cu respectarea prevederilor STAS 863-85. În general profilul longitudinal al drumului existent nu pune probleme deosebite, profilul longitudinal existent al drumului aflându-se aproximativ în palier, pantele de scurgere a apelor în profilul longitudinal fiind mici.

În prezent, drumul studiat nu prezintă un profil transversal corespunzător prevederilor normelor în vigoare astfel încât, se impune adoptarea unui profil transversal tip corespunzător normelor și spațiului disponibil în amplasament. Procesul de degradare a structurii rutiere se manifestă, în mod frecvent, prin scurgerea defectuoasă a apelor pluviale și a lipsei sistemelor de colectare și evacuare, ce influențează atât planitatea suprafeței de rulare, cât și desfasurarea în condiții de siguranță a circulației rutiere.

În ceea ce privește scurgerea apelor, zona drumului, incluzând lucrările de terasamente și celelalte construcții rutiere, este expusă acțiunii permanente a apei. Infiltrarea și acumularea apei în corpul drumului, provoacă scăderea constantă a capacității portante și degradarea, inevitabilă, în timp, a structurii rutiere. Apa care acționează asupra terasamentelor și a celorlalte construcții rutiere provine din precipitațiile atmosferice și, din cauza pantelor mari în profil longitudinal își mărește viteza de curgere, creând astfel acele ravene în structura rutieră.

Având în vedere modificările și completările aduse de Hotărârea de Guvern nr.1116 din 16 noiembrie 2023 la prevederile *Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificările și completările, respectiv introducerea în structura devizului general a unor capitole/subcapitole de cheltuieli, după cum urmează:*

- **Cap 3.4 – Audit de siguranță rutieră**
- **Cap 3.8.3 - Coordonator în materie de securitate și sănătate-conform Hotărârii Guvernului nr.300/2006, cu modificările și completările ulterioare**
- **Cap. 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț**
- **Subcap.7.1 Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)**
- **Subcap. 7.2 Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț,**

Devizul general de cheltuieli al obiectivului de investiții a fost modificat corespunzător prevederilor mai sus menționate, de către proiectantul S.C. LEVIATAN DESIGN S.R.L., astfel PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI sunt următorii:

1. Valoarea totală este de:

52.173.472,86 lei fără TVA, respectiv 62.086.432,71 lei cu TVA 19%

Din care C+M

32.374.527,46 fără TVA, respectiv 38.525.687,68 lei cu TVA 19%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 12 luni

3. Capacități fizice:

- Lungime drum modernizat – 4,055 km;
- Poduri reabilitate – 1 buc;
- Suprafață parte carosabilă – 31.626 mp;
- Suprafață trotuar – 6.000 mp;
- Suprafață pistă de biciclete – 8.729 mp;

- Suprafață spații verzi – 2.656 mp;
- Lungime rigolă carosabilă prefabricate – 7.910 ml;
- Stâlpi de iluminat stradal cu panou fotovoltaic – 412 buc.

Prin aplicare prevederilor Hotărârii de Guvern nr.1116 din 16 noiembrie 2023 rezultă că se modifică doar valoarea totală a obiectivului de investiții , respectiv se majorează de la 45.468.164,83 lei cu T.V.A. 19% (aprobata prin Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr.68/30.03.2023), la 62.086.432,71 lei cu T.V.A. 19%.

Potrivit dispozițiilor art. 7 alin. (6) coroborat cu art. 9 alin. (1) și (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificările și completările, noii indicatori tehnico-economici trebuie să fie reaprobați.

”ART. 7

(6) În situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și în Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare.”

Și

”ART. 9


(1) Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții este documentația tehnico-economică, similară studiului de fezabilitate, elaborată pe baza expertizei tehnice a construcției/construcțiilor existente și, după caz, a studiilor, auditurilor ori analizelor de specialitate în raport cu specificul investiției.

(4) Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și prin Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare.”

Date fiind cele mai sus prezentate, precum și prevederile art. 173 alin (1) lit b) și alin. (3) lit. f), art 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, propunem Consiliului Județean Ilfov aprobarea unui Proiect de Hotărâre privind **aprobarea noilor indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „ Modernizare DJ 101, Buftea – Tamași (Piste de biciclete, Trotuare, Ape pluviale, Iluminat public) ”** .

DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII ȘI ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE

Director General

 Constantin CĂLINOIU

ȘEF SERVICIU,
ADMINISTRARE DRUMURI
JUDEȚENE
George DINCĂ

Consilier SADJ
Andrei BÎRLAD