

**REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI JUDEȚENE DIN JUDEȚUL ILFOV DJ 101,
KM 12+970 (BALOTEȘTI) - KM 37+549 (SITARU)**

• **Sursa de finanțare:** Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională Prioritatea de investiții 6.1 - Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene.

• **Perioada de implementare a proiectului:** 18.02.2019 - 31.12.2023

• **Valoarea totală a proiectului:** 93.837.353,77 lei

Valoarea totală eligibilă a proiectului: 61.916.892,26 lei

Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR: 49.533.513,81 lei

Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național: 11.145.040,60 lei

Cofinanțarea eligibilă a Beneficiarului: 11.238.337,85 lei

• **Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile:** 31.920.461,51 lei

• **Descrierea proiectului:**

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de creșterea gradului de accesibilitate a zonelor situate în proximitatea drumului județean DJ101, km 12+970 (Balotești) - km 37+549 (Sitaru), în vederea stimulării dezvoltării economice a acestora, precum și a regiunii București-Ilfov, în ansamblu. Activitățile propuse în cadrul prezentului proiect conduc la îndeplinirea obiectivului specific al Priorității de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională din cadrul Programului Operațional 2014-2020, respectiv creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere existente prin amenajări complexe, respectiv prin aplicarea unei îmbrăcămînți rutiere moderne în vederea îndeplinirii reglementărilor tehnice în vigoare.
2. Îmbunătățirea parametrilor relevanți ai drumului județean DJ101, km 12+970 (Balotești) - km 37+549 (Sitaru):
 - creșterea vitezei medii de circulație cu aproximativ 16%, de la 56,7 km/h în prezent la 66,0 km/h;
 - creșterea portanței (structura rutieră propusă asigură preluarea unui volum de trafic, corespunzător clasei de trafic foarte greu, spre deosebire de cea existentă ce asigura preluarea unui volum de trafic, corespunzător clasei de trafic mediu).
3. Îmbunătățirea conexiunii zonelor aflate în proximitatea sectorului de drum vizat de proiect la rețeaua TEN-T.

4. Favorizarea circulației pietonale prin construirea trotuarelor pe anumite porțiuni ale sectorului de drum vizat.
5. Favorizarea circulației biciclistilor prin construirea pistelor de biciclete pe anumite porțiuni ale sectorului de drum vizat.
6. Creșterea gradului de siguranță a circulației prin realizarea unei semnalizări eficiente (marcaje longitudinale și transversale, indicatoare rutiere, stâlpi de iluminat cu panouri fotovoltaice etc.), respectiv prin montarea de parapeti metalici.
7. Favorizarea folosirii mijloacelor de transport în comun prin amenajarea stațiilor pentru transportul public.
8. Îmbunătățirea calității mediului înconjurător prin executarea lucrărilor fără acțiuni ce pot duce la afectarea negativă a acestuia.

• **Rezultate așteptate:**

- | | |
|---|--------------|
| - Modernizare drum județean: | 23,715 km |
| - Construire/modernizare stații autobuz: | 34 alveole |
| - Construire piste bicicliști: | 24,585 km |
| - Trotuare: | 33.830,00 mp |
| - Plantare arbori: | 708 bucăți |
| - Marcaje longitudinale: | 61,90 km |
| - Marcaje transversale: | 1.955,00 mp |
| - Indicatoare rutiere: | 1.718 bucăți |
| - Instalare stâlpi iluminat cu panouri fotovoltaice: | 114 bucăți |
| - Montare parapet metalic protectiv : | 490,00 m |
| - Creșterea accesului la coridoarele TEN-T a unui număr de 24.890 locuitori din localitățile Balotești, Moara Vlăsiei, Gruiu și Grădiștea | |