

ROMÂNIA  
JUDEȚUL ILFOV  
CONSILIUL JUDEȚEAN

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții: „ Realizare Sens Giratoriu DJ 301A (km. 7+000) si D.C. 55 (km. 3+400)” -Varianta I**

**Consiliul Județean Ilfov: întrunit în ședința ordinară din data de 08.08.2016**

Având în vedere:

- Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrată cu nr. 7832/22.07.2016;
- Raportul direcțiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov nr. 7833/22.07.2016;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;
- Raportul de avizare al Comisiei de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;
- Raportul de avizare al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură și administrarea domeniului public și privat al județului;
- Hotărârea Guvernului nr.28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 91 alin. (1) lit. “b” și (3) lit. “f”, art. 97 și art. 126 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

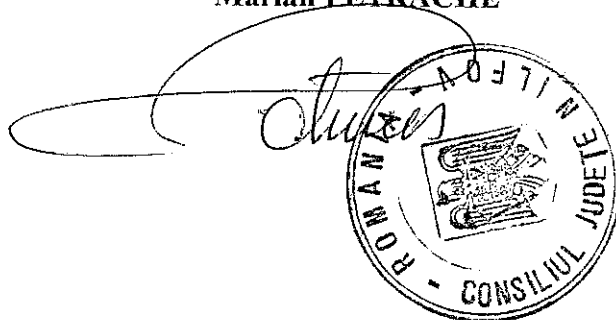
**HOTĂRĂȘTE**

**Art. 1. Se aprobă Studiul de Fezabilitate și Indicatorii Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții: „ Realizare Sens Giratoriu DJ 301A (km. 7+000) si D.C. 55 (km. 3+400)” -Varianta I- cu caracteristicile principale conform anexei care face parte integrantă din prezenta Hotărâre.**

**Art.2.** Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.3.** Hotărârea în cauză se comunică în conformitate cu prevederile legale Instituției Prefectului Județului Ilfov, persoanelor interesate și se publică în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

**PREȘEDINTE,  
Marian PETRACHE**



**Contrasemnează,  
SECRETAR AL JUDEȚULUI,  
Monica Trandafir**

**Nr. 71**

**Din 08.08.2016**

**Caracteristici principale ale obiectivului de investiții:**

**Titularul investitiei**

**JUDEȚUL ILFOV - CONSILIUL JUDETEAN**

Str. Gh. Manu, nr.18, tel. 0212-125693, fax. 0212-125699

**Beneficiarul investitiei**

**JUDEȚUL ILFOV - CONSILIUL JUDETEAN**

Str. Gh. Manu, nr.18, tel. 0212-125693, fax. 0212-125699

**Amplasamentul**

Localitatea Balaceanca, Comuna Cernica, Judetul Ilfov, la intersectia existenta de la Spitalul Eftimie Diamandescu Balaceanca intre drumurile DJ 301A (km 7+000) si DC 55 (km. 3+400).

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI:**

Valoarea totală a investiției:

**Varianta recomandată (Varianta I)**

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	3.393,589 mii lei
	753,077 mii euro
Din care C+M (cu TVA):	2 940,433 mii lei
	652,516 mii euro

(1Euro=4,5013, 04.02.2016)

**Eșalonarea investitiei**

Anul I	
INV	3.393,589 mii lei
C+M	3.393,589 mii lei

**Durata de realizare a proiectului: 9 luni.**

**CAPACITĂȚI (ÎN UNITĂȚI FIZICE ȘI VALORICE)**

Nr. crt	Descrierea lucrării	UM	Cantitate
1	Spații verzi	mp	2385
2	Săpătură	mc	5128
3	Umplutură de pământ	mc	8
4	Structura rutiera	mp	1414
5	Montare borduri noi tip A1	ml	217
6	Montare borduri noi tip B1	ml	6686
7	Trotuare din pavele de 6 cm	mp	5500
8	Santuri pereate	ml	3200
9	Podete Dn 400	buc	87
10	Podete Dn 500	buc	11
11	Statii autobuz	buc	3
12	Guri scurgere	buc	9
13	Acostamente	ml	3200
14	Montare borduri tip P	ml	35
15	Indicatoare rutiere	buc	31
16	Marcaje rutiere	ml	350

**FINANȚAREA INVESTIȚIEI:**

Finanțarea obiectivului se face din fondurile bugetului local al Județului Ilfov, conform Listei de investiții aprobată conform legii.

**PREȘEDINTE,**

**Marian PETRACHE**




**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

**Monica TRANDAFIR**



**DIRECȚIA INVESTIȚII**

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Constantin CĂLINOIU**



**Caracteristici principale ale obiectivului de investiții:**

**Titularul investiției**

**JUDEȚUL ILFOV - CONSILIUL JUDEȚEAN**

Str. Gh. Manu, nr 18, tel. 0212-125693, fax. 0212-125699

**Beneficiarul investiției**

**JUDEȚUL ILFOV - CONSILIUL JUDEȚEAN**

Str. Gh. Manu, nr 18, tel. 0212-125693, fax. 0212-125699

**Amplasamentul**

Localitatea Balaceanca, Comuna Cernica, Judetul Ilfov, la intersecția existentă de la Spitalul Eftimie Diamandescu Balaceanca între drumurile DJ 301A (km 7+000) și DC 55 (km 3+400).

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI:**

Valoarea totală a investiției:

**Varianta recomandată (Varianta I)**

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	3.393,589 mii lei 753,077 mii euro
Din care C+M (cu TVA):	2.940,433 mii lei 652,516 mii euro

(1Euro=4,5013, 04.02.2016)

**Eșalonarea investiției**

Anul I

INV 3.393,589 mii lei

C+M 3.393,589 mii lei

**Durata de realizare a proiectului: 9 luni.**

CAPACITĂȚI (ÎN UNITĂȚI FIZICE ȘI VALORICE)

Nr. crt	Descrierea lucrării	UM	Cantitate
1	Spații verzi	mp	2385
2	Săpătură	mc	5128
3	Umplutură de pământ	mc	8
4	Structura rutiera	mp	1414
5	Montare borduri noi tip A1	ml	217
6	Montare borduri noi tip B1	ml	6686
7	Trotuare din pavele de 6 cm	mp	5500
8	Santuri pereate	ml	3200
9	Podete Dn 400	buc	87
10	Podete Dn 500	buc	11
11	Statii autobuz	buc	3
12	Guri scurgere	buc	9
13	Acostamente	ml	3200
14	Montare borduri tip P	ml	35
15	Indicatoare rutiere	buc	31
16	Marcaje rutiere	ml	350

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea obiectivului se face din fondurile bugetului local al Județului Ilfov, conform Listei de investiții aprobată conform legii.

**PREȘEDINTE,**

**Marian PETRACHE**

**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

**Monica TRANDAFIR**

**DIRECȚIA INVESTIȚII**

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Constantin CĂLINOIU**



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL ILFOV**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV**

Nr. 7832 din 22.07.2016

**EXPUNERE DE MOTIVE**

O prioritate în cadrul strategiei de dezvoltare a județului Ilfov o constituie modernizarea și reabilitarea drumurilor județene care, în Ilfov, au o pondere de peste 50% din totalul drumurilor publice, pe acestea desfășurându-se o mare parte din traficul existent la această dată.

Județul Ilfov – Consiliul Județean, în calitate de administrator al drumurilor județene, are sarcina de a lua toate măsurile în vederea asigurării unor condiții adecvate de siguranță ale traficului rutier și protecție a pietonilor.

**Obiectivul:**

Entitatea responsabilă cu aprobarea **Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economiei pentru obiectivul de investiții: „Realizare Sens Giratoriu DJ 301A (km. 7+000) și D.C. 55 (km. 3+400)” -Varianta I** - este Consiliul Județean Ilfov, initiatorul acestui proiect și dorește prin intermediul acestuia să realizeze un sens giratoriu la intersecția drumurilor DJ 301A (km.7+00) și DC55 (km. 3+400), la spitalul Eftimie Diamandescu Balaceanca

În momentul actual traficul rutier pe DJ 301A, în zona intersecției cu DC 55 se desfășoară cu dificultate datorită vizibilității reduse în zona curbei drumului județean DJ 301A și a traficului intens din zona.

Având în vedere numărul semnificativ de accidente rutiere pe DJ 301A la km 7+000, respectiv la intersecția cu DC 55 la km 3+400 este necesar ca pentru sporirea gradului de siguranță rutiera în desfășurarea traficului în această zonă să se realizeze un sens giratoriu.

Amenajarea intersecțiilor cu sens giratoriu are avantajele următoare:

- existența unei zone centrale clar conturate, în jurul căreia este amenajată o parte carosabilă cu sens unic având rol de colectare, selectare și distribuire a traficului;
- accesul în intersecție se face prin viraj la dreapta indiferent de direcția pe care conducătorul vehiculului intenționează să o urmeze după intersecție, iar ieșirea se face de asemenea spre dreapta prin desprindere din flux;
- vehiculele care intenționează să intre în intersecție trebuie să cedeze trecerea celor deja angajate în intersecție, ceea ce implică reducerea vitezei de circulație în zonă;

Studiile efectuate demonstrează că o intersecție giratorie bine concepută asigură un grad sporit de securitate a traficului față de alte tipuri de amenajări la nivel ale intersecțiilor deoarece:

- este ușor recunoscuta de la distanță;
- asigură o reducere a vitezei în traversarea intersecției;
- reduce punctele de conflict între fluxurile de circulație;
- eventuala eroare privind manevra de ieșire se corectează ușor prin continuarea drumului în jurul insulei centrale până la efectuarea corectă a manevrei.

Până în prezent s-a observat că această soluție de amenajare rutieră are efect de îmbunătățire a traficului și astfel s-a dovedit eficiența în reducerea numărului de accidente rutiere, precum și a urmărilor acestora

Aprobarea Studiului de Fezabilitate în vederea realizării sensului giratoriu se efectuează pentru mărirea siguranței și confortului în exploatarea circulației rutiere. Lucrările proiectate vor respecta în totalitate normele tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor publice, precum și standardele și normativele conexe în vigoare.

Din considerentele expuse mai sus și din faptul că studiile de trafic preconizează o creștere semnificativă a intensității traficului, lucrările propuse sunt necesare și oportune.

Având în vedere cele de mai sus, propunem spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind: **aprobarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții: „ Realizare Sens Giratoriu DJ 301A (km. 7+000) și D.C. 55 (km. 3+400)” -Varianta I -**

**P R E Ș E D I N T E,**

**Marian PETRACHE**





ROMÂNIA  
JUDEȚUL ILFOV  
CONSILIUL JUDEȚEAN

Nr. 7833 din 22 07 2016

RAPORT

**Denumirea obiectivului de investiții: Studiul de Fezabilitate și Indicatorii Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții: „ Realizare Sens Giratoriu DJ 301A (km. 7+000) și D.C. 55 (km. 3+400)” - Varianta I -.**

Localitatea Balaceanca este un sat în comuna Cernica, jud. Ilfov amplasata pe malul drept al raului Dambovita. Aceasta se regasește în partea estica a județului Ilfov, la circa 5,5km est fata de Centura Bucurestiului. Localitatea Balaceanca este situata aproape de valea Dâmboviței. Pe teritoriul satului se află un spital de boli psihice Spitalul Eftimie Diamandescu Balaceanca. Terenul aferent construcției obiectivului proiectat se afla în administratia Consiliului Judetean Ilfov.

Intersecția existenta de la Spitalul Eftimie Diamandescu Balaceanca între drumurile DJ 301A (km. 7+000) și DC 55 (km. 3+400) este o intersecție în "Y", și se va amenaja în solutie de sens giratoriu.

Scenariul de realizare a sensului giratoriu adoptat prevede amenajarea unui sens giratoriu care să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale participantilor la trafic, prin realizarea unui sistem rutier modern, realizat dintr-o succesiune de straturi rutiere, a cărei durată de exploatare va fi sporită prin colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor meteorice și printr-o întreținere curentă și periodică corespunzătoare ce va fi asigurată de către Consiliul Judetean Ilfov ce are în administratie drumul judetean DJ 301A.

Prin proiectarea acestei intersecții în solutie de amenajare cu sens giratoriu se urmarește fluidizarea traficului pe DJ 301A și pe DC 55 județul Ilfov, precum și cresterea sigurantei circulației pe aceste doua drumuri în zona de intersecție. Drumurile ce debuseaza în intersecția giratorie se vor amenaja pe o lungime de 50m.

Lucrările prevăzute în prezentul studiu de fezabilitate se execută pe actuala ampriză a drumului judetean DJ 301A și drumului comunal D.C. 55 între limitele de proprietate existente. Nu se vor ocupa suplimentar suprafețe noi pentru realizarea proiectului. În lungul drumului judetean, în amonte și aval de intersecție, apele pluviale nu au posibilitati de evacuare către canalizarea pluviala existenta pe drumul comunal DC 55. De asemenea zona respectiva este deficitara în ceea ce privește caile de acces pentru pietoni (trotuarele).

Pentru protejarea terasamentelor și a celorlalte constructii împotriva acțiunii apelor din recipienti se executa constructii anexe având functia de colectare și evacuare a acestor ape.

Proiectarea sistemului de semnalizare și marcaj va fi efectuat pe zona de amenajare a intersecției drumului judetean DJ301A cu drumul comunal DC 55, prin refacerea celui existent și îmbunatatirea lui (marcarea sensului giratoriu, a alveolelor de transport în comun), astfel încat ghidarea autovehiculelor spre intersecția giratorie să fie facuta din timp și în conditii de siguranta, asigurandu-se astfel fluenta în trafic. Se vor respecta prevederile SR 1848/7-2004

O proiectare atenta a sistemului de semnalizare si marcaje concura la sporirea sigurantei circulatiei, ducand in final la sporirea fluentei traficului avand in vedere faptul ca traficul va creste simtitor dupa realizarea acestei investitii. O avertizare si o informare corecta, vizibila, sporeste confortul conducatorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminandu-se confuziile si manevrele periculoase, in final a accidentelor si blocajelor

Pentru realizarea **Sensului giratoriu** ce reprezinta obiectivul principal al prezentului studiu de fezabilitate se estimeaza urmatoarele lucrari:

- Realizare insula centrala
- Realizare inel de semnalizare
- Realizare inel de siguranta
- Realizare supralargire exterior si casete
- Realizare cale inelara

Pentru realizarea **drumului judetean DJ 301A** se estimeaza urmatoarele lucrari:

- frezare imbracaminte asfaltica existenta doua straturi in grosime de 3x3 cm;
- amorsare cu emulsie cationica cu rupere rapida cu 0.6 kg/mp;
- geogrila cu rol antifisura;
- asternerea stratului de BADPC20 in grosime de 6-8 cm inclusiv pentru preluare denivelari;
- amorsare cu emulsie cationica cu rupere rapida cu 0.6 kg/mp;
- asternerea stratului de mixtura asfaltica BA16 in grosime de 4 cm.

Pentru realizarea **drumului comunal DC 55** se estimeaza urmatoarele lucrari:

- frezare imbracaminte asfaltica existenta doua straturi in grosime de 3x3 cm;
- amorsare cu emulsie cationica cu rupere rapida cu 0.6 kg/mp;
- geogrila cu rol antifisura;
- asternerea stratului de BADPC20 in grosime de 6-8 cm inclusiv pentru preluare denivelari;
- amorsare cu emulsie cationica cu rupere rapida cu 0.6 kg/mp;
- asternerea stratului de mixtura asfaltica BA16 in grosime de 4 cm

Pentru realizarea de **trotuare pietonale, santuri pereate si accese proprietati** ce reprezinta obiectivul secundar al prezentului studiu de fezabilitate se executa pe drumul judetean DJ 301A pe o lungime de 80 m de o parte si de alta a sensului giratoriu urmatoarele lucrari:

- demolare si desfacere trotuare existente;
- sapatura in vederea realizarii santurilor pereate;
- ridicarea la cota proiect a capacelor de la caminele de canalizare si a gurilor de aerisire de la reseaua de gaze naturale;

Realizare trotuare

Realizare santuri pereate

Realizare Acostamente betonate

Realizare accese proprietati

Realizare alveole mijloace de transport in comun

**Soluțiile tehnice** vor fi prezentate ca intersecție giratorie cu 3 brațe de acces ce va fi descrisă mai jos în **două variante** și anume:

- insula centrală de 3m și o bandă pe calea înelară de 5,5m;
- insula centrală de 6 m și o bandă de circulație pe calea înelară de 4m.

Analiza tehnico - economică a fost efectuată pe baza documentațiilor tehnice existente în anul 2016 în România, **recomandă aplicarea variantei I** de amenajare a sensului giratoriu cu o insula centrală de 3 m, și o singură bandă pe calea înelară de 5,5m.

Colectarea și evacuarea apelor se va face prin intermediul santurilor pereate ce se vor amplasa stânga dreapta a drumului județean DJ 301A amonte și aval de intersecția cu sens giratoriu, ce vor deversa în canalizarea existentă a drumului comunal DC 55

Se vor realiza trotuare noi pe partea stângă cât și pe partea dreaptă a drumului județean DJ 301A amonte și aval de intersecția cu sensul giratoriu, trotuarele vor avea lățime variabilă între 1.50m - 3.00m.

Încadrarea trotuarelor se va face cu borduri prefabricate 10x15cm pe fundație din beton de ciment 10x20 cm - C8/10.

Încadrarea sistemului rutier în zona sensului giratoriu se va face cu borduri prefabricate 20x25 cm pe fundație din beton de ciment 15x30 cm – C8/10, iar în zonele unde sunt accese proprietăți se vor folosi borduri tip P.

#### Avantajele variantei recomandate

Se recomandă realizarea sensului giratoriu în **varianta 1** cu insula centrală de 3.00m și lățimea căii înelare de 5.50m deoarece prezintă următoarele avantaje:

- înscrierea autovehiculelor lungi TIR;
- Lățimea căii înelare este mai mare 5.50m față de varianta 2 în care lățimea căii înelare este de 4.00m;
- Realizarea variantei constructive 1 implică costuri mai mici decât varianta 2;

Principali indicatori calitativi sunt:

creșterea calității vieții, a gradului de confort pentru populația deservită;

îmbunătățirea aspectului estetic;

reducerea poluării prin praf;

creșterea gradului de mobilitate;

creșterea gradului de acces în timp util pentru servicii de urgență gen: salvare, pompieri, poliție indiferent de vreme.

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII SUNT :**

Valoarea totală a investiției

Varianța recomandată (Varianta I)

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	3.393,589 mii lei 753,077 mii euro
Din care C+M (cu TVA):	2.940,433 mii lei 652,516 mii euro

(1Euro=4,5013, 04.02.2016)

**Eșalonarea investiției**

Anul I

INV 3.393,589 mii lei

C+M 3.393,589 mii lei

**Durata de realizare (luni):**

Durata de realizare a proiectului: **9 luni.**

Față de cele expuse anterior, am întocmit raportul în cauză pentru a însoți proiectul de hotărâre alăturat.

**Direcția Economică**  
**Director Executiv,**

**Bogdan COSTEA**



**Directia Investitii**  
**Director executiv,**

**Constantin CALINOIU**

